**Tablas con los resultados del documento “Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras de transporte en la biodiversidad”**

Se aporta la descripción de las tablas y los campos incluidos en ellas. Se recomienda la consulta del documento y específicamente del anexo I para poder entender el significado exacto de los campos.

**Nombres de las tablas**

Resultados\_and: Resultados de los análisis para Andalucía.

Resultados\_ara: Resultados de los análisis para Aragón.

Resultados\_ast: Resultados de los análisis para Asturias.

Resultados\_bal: Resultados de los análisis para Baleares.

Resultados\_cat: Resultados de los análisis para Cataluña.

Resultados\_can: Resultados de los análisis para Canarias.

Resultados\_cant: Resultados de los análisis para Cantabria.

Resultados\_cleon: Resultados de los análisis para Castilla y León.

Resultados\_clm: Resultados de los análisis para Castilla-La Mancha.

Resultados\_esp: Resultados de los análisis para el conjunto de España.

Resultados\_ext: Resultados de los análisis para Extremadura.

Resultados\_gal: Resultados de los análisis para Galicia.

Resultados\_mad: Resultados de los análisis para Madrid.

Resultados\_mur: Resultados de los análisis para Murcia.

Resultados\_nav: Resultados de los análisis para Navarra.

Resultados\_pv: Resultados de los análisis para País Vasco.

Resultados\_rio: Resultados de los análisis para La Rioja.

Resultados\_val: Resultados de los análisis para Valencia.

**Nombres de los campos**

ID1x1: código numérico que identifica a cada cuadrícula UTM de 1 km x 1 km.

COD1x1: nombre de la cuadrícula UTM de 1 km x 1 km.

vulnerab: valor del índice de vulnerabilidad biológica a las infraestructuras lineales de transporte (reescalado entre 0 y 50).

Meff\_CBC: valor del tamaño efectivo de malla teniendo en cuenta la conexiones transfronterizas (reescalado entre 0 y 50).

infraestr: valor del índice de densidad de red de infraestructuras lineales de transporte (reescalado entre 0 y 50).

mit\_pfrag: valor del índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte en áreas con patrimonio natural poco fragmentado. Fórmula de cálculo: Vulnerabilidad x (Densidad de red de transporte)2 x Tamaño efectivo de malla. El valor obtenido fue reescalado entre 0 y 50.

mit\_mfrag: valor del índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte en áreas con patrimonio natural muy fragmentado. Fórmula de cálculo: ((Vulnerabilidad)2 x Densidad de red de transporte)/Tamaño efectivo de malla. El valor obtenido fue reescalado entre 0 y 50.

pf\_sel\_est: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel estatal en áreas con patrimonio natural poco fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

mf\_sel\_est: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel estatal en áreas con patrimonio natural muy fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

pf\_sel\_aut: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel autonómico en áreas con patrimonio natural poco fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

mf\_sel\_aut: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel autonómico en áreas con patrimonio natural muy fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

accidentes: número de accidentes con fauna silvestre por km2.

acc\_clases: clasificación del número de accidentes con fauna silvestre por km2. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

conec: valor de conectividad en cada cuadrícula de 1 km2. Se ha calculado el número de cruces entre conectores forestales y vías de transporte en cada cuadrícula, ponderándolo por el grado de prioridad de los conectores y el tipo de vía, generándose así valores de importancia de la cuadrícula desde el punto de vista de conectividad forestal que oscilan entre 0 (sin conectores forestales) y 5.5 (máximo valor en todo el Estado).

conec\_clas: clasificación del valor de conectividad en cada cuadrícula de 1 km2. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

coincid: cuadrículas prioritarias en las que se da la coincidencia de dos o tres de los criterios considerados (índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel autonómico en áreas con patrimonio natural poco o muy fragmentado, conectividad forestal y densidad de accidentes con fauna silvestre). Priorización en las siguientes categorías: 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

**En el caso de Extremadura se incluye además:**

vulner\_ext: valor del índice de vulnerabilidad biológica a las infraestructuras lineales de transporte a nivel autonómico para Extremadura – incluye corredores ecológicos de la Comunidad Autónoma (reescalado entre 0 y 50 dentro de la comunidad).

mit\_pf\_ext: valor del índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte en áreas con patrimonio natural poco fragmentado considerando vul\_ext (reescalado entre 0 y 50 dentro de la comunidad).

mit\_mf\_ext: valor del índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte en áreas con patrimonio natural muy fragmentado considerando vul\_ext (reescalado entre 0 y 50 dentro de la comunidad).