

Restauración de la conectividad entre las poblaciones de oso cantábrico

El efecto barrera de las infraestructuras viarias

Beatriz Martín
Fernando Ballesteros
Guillermo Palomero
Carlos Nores

JORNADAS TÉCNICAS

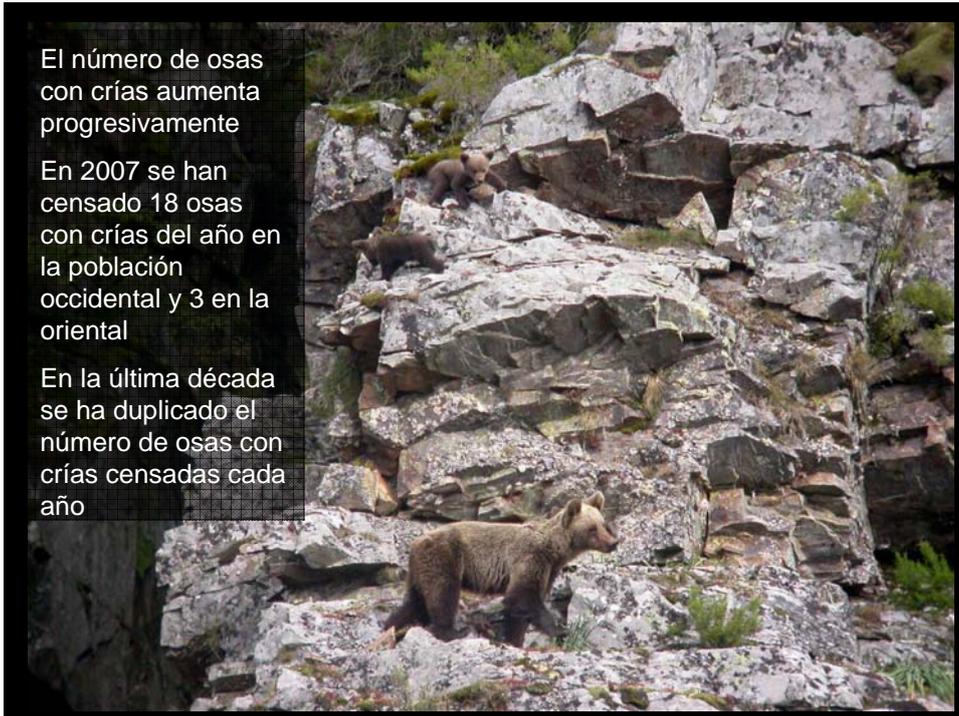
DES FRAGMENTACIÓN DE HÁBITATS AFECTADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS



El número de osas con crías aumenta progresivamente

En 2007 se han censado 18 osas con crías del año en la población occidental y 3 en la oriental

En la última década se ha duplicado el número de osas con crías censadas cada año



Los osos pardos en España están catalogados como “en peligro de extinción”

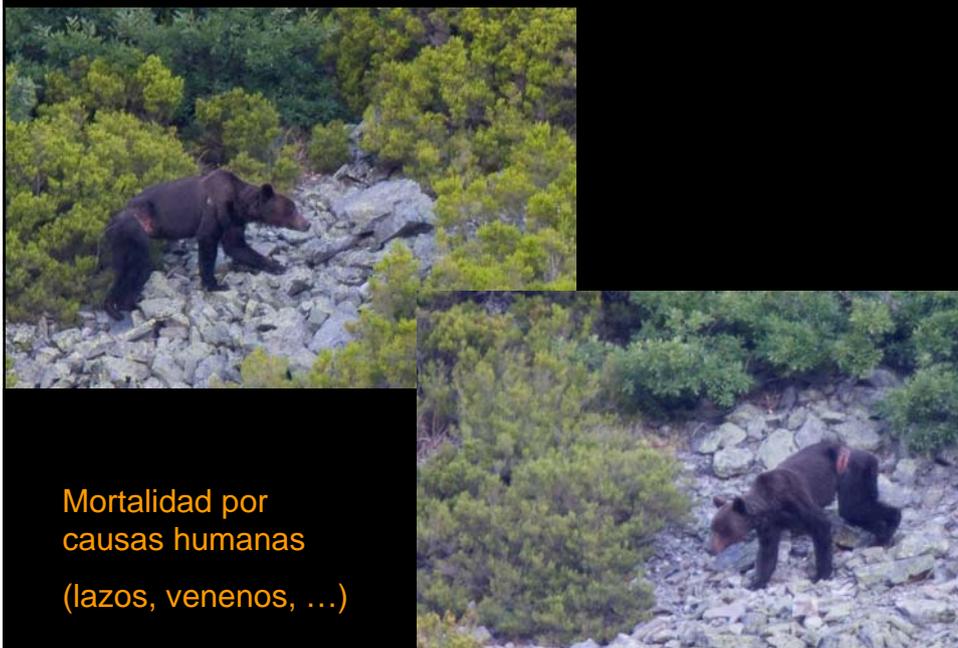


PROBLEMAS DE CONSERVACIÓN



Pérdida de hábitat

PROBLEMAS DE CONSERVACIÓN



Mortalidad por causas humanas
(lazos, venenos, ...)

PROBLEMAS DE CONSERVACIÓN



Fragmentación del hábitat y barreras que dificultan la dispersión de ejemplares

ESTRATEGIA PARA LA CONSERVACION DEL OSO PARDO CANTÁBRICO EN ESPAÑA

Apartado 5.2.2

-“Delimitar con precisión el corredor entre las dos poblaciones de oso cantábrico...”

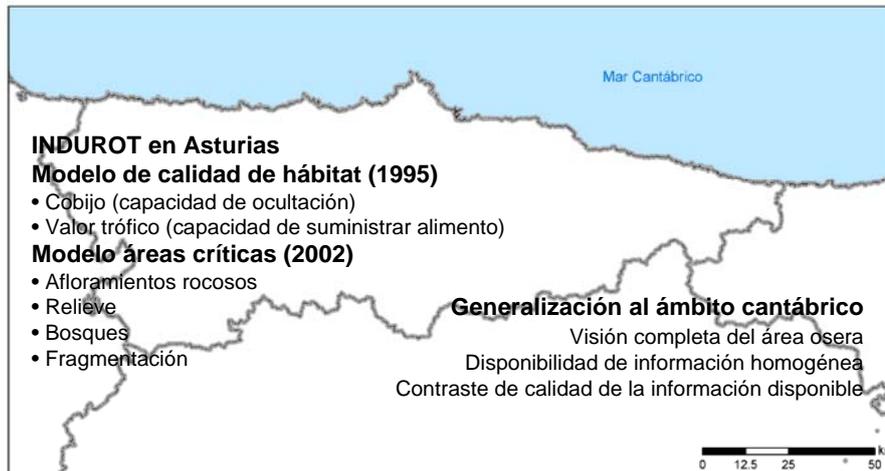
- “Identificar los elementos que puedan actuar como barrera o dificultar la dispersión de ejemplares...”

-“Garantizar la conectividad entre zonas oseras a través de planes especiales de conservación o restauración de corredores...”

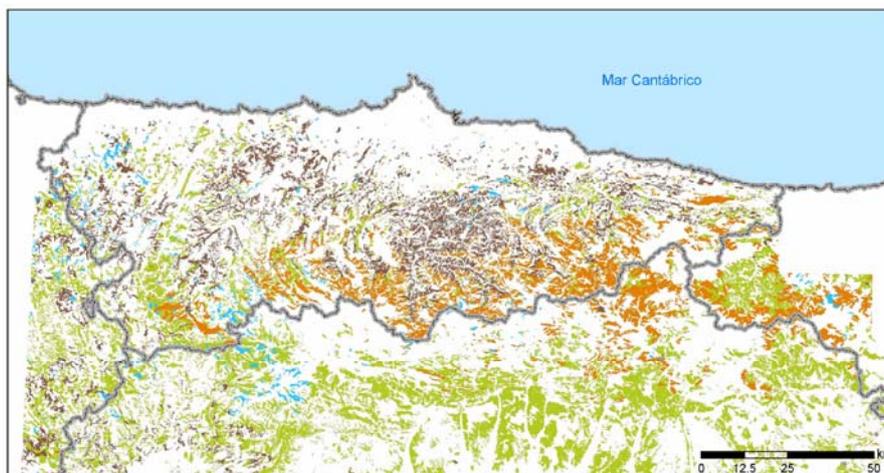


Estudio del corredor entre las poblaciones cantábricas de oso pardo

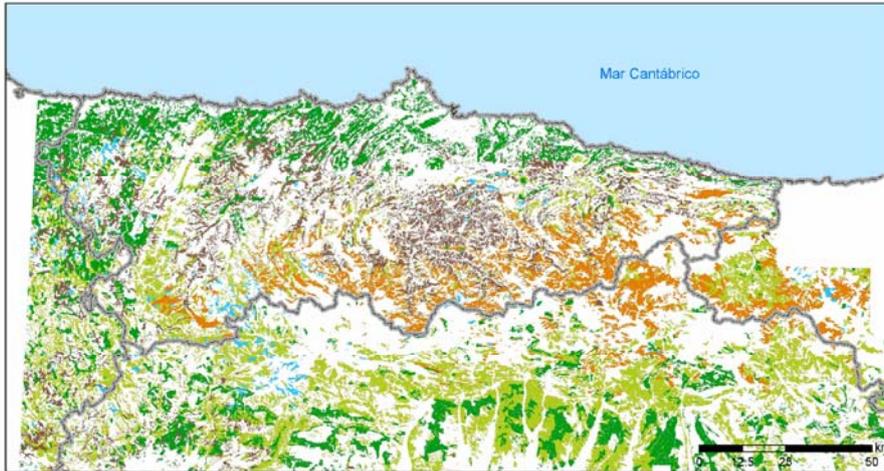
2007-2008



Estudio del corredor entre las poblaciones cantábricas de oso pardo



**Estudio del corredor
entre las poblaciones cantábricas de oso pardo**



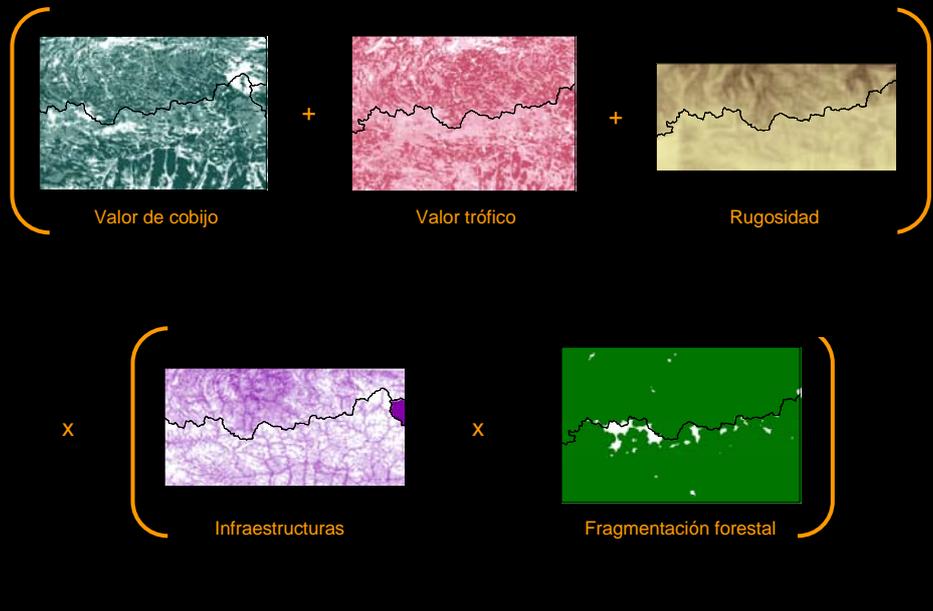
Hayedos+Abedulares+Robledales+Castañedos+Pinares

**Estudio del corredor
entre las poblaciones cantábricas de oso pardo**

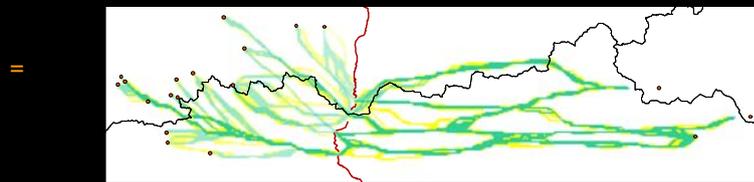


Carreteras+Autopistas+Vías férreas

DELIMITACIÓN DE PASILLOS DE CONEXIÓN

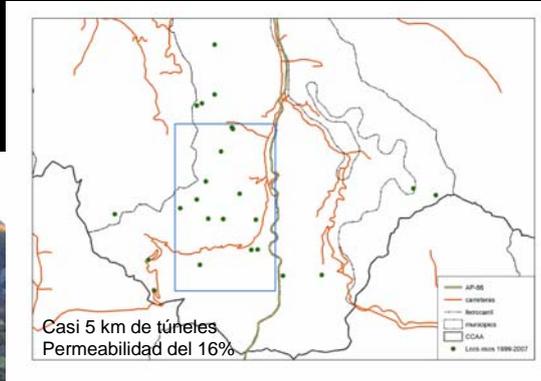
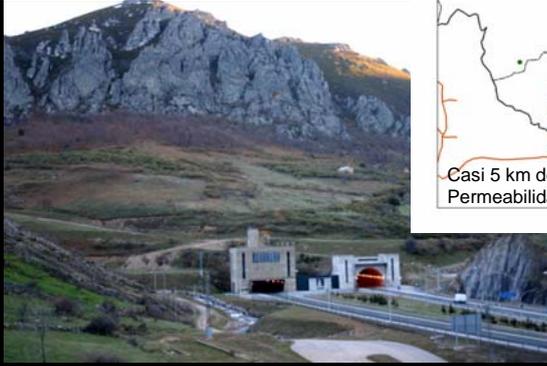


DELIMITACIÓN DE PASILLOS DE CONEXIÓN



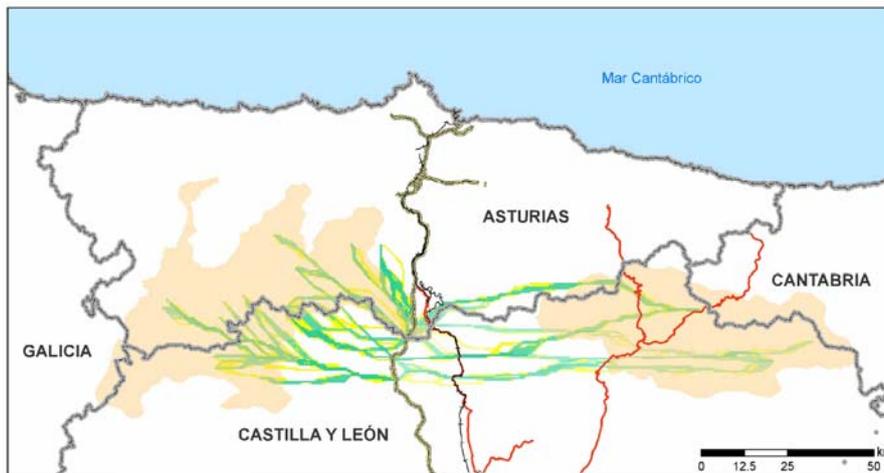
Pasillos de conexión dentro del corredor

DELIMITACIÓN DE PASILLOS DE CONEXIÓN



Pasillos de conexión dentro del corredor

Estudio del corredor entre las poblaciones cantábricas de oso pardo



**Estudio del corredor
entre las poblaciones cantábricas de oso pardo**



**Estudio del corredor
entre las poblaciones cantábricas de oso pardo**



Proyectos de seguimiento de obras

DIA de la Variante de Pajares exige seguimiento del oso pardo en determinados tramos

FOP-ADIF convenio marco y convenio específico

- Seguimiento en dos tramos (Lote 3 y Sotiello) de las obras del tren de alta velocidad (Variante de Pajares)
 - Seguimiento de la presencia de oso
 - Asesoramiento en la restauración ambiental
- Estudio de la permeabilidad de la vía férrea convencional en la vertiente asturiana
 - Posible estudio de detalle para mejorar la permeabilidad a los grandes mamíferos
- Exposición en la estaciones de ADIF en el ámbito osero



Proyectos de seguimiento de obras



Proyectos de seguimiento de obras



Consideraciones DIA

Seguimiento presencia de osos

- Recorridos mensuales desde agosto de 2007
 - Presencia en abril, mayo y junio < 1 km

Restauración ambiental

- Vertedero ocasionado por la A-66 y del propio túnel



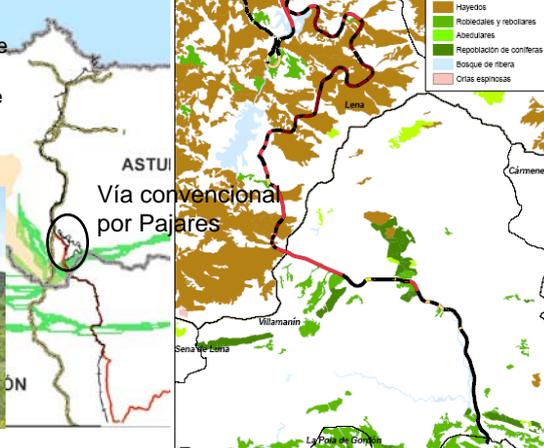
Proyectos de seguimiento de obras

Estudio de permeabilidad 53 km

- Escala de paisaje
- Escala de vía

Valoración

- Vertiente asturiana: Muy permeable (túneles y bosques)
- Vertiente leonesa: Poco permeable (deforestada, humanizada: vía+carretera+casas)





Proyectos de seguimiento de obras

FOP firma convenio con la UTE Ferrovial-Agromán+OCA S.A.+Conglomerados asfálticos en Mayo de 2008

Variante de la carretera AS-15, Cornellana-Puerto de Cerredo en el puerto del Rañadoiro (Túnel del Rañadoiro)

FOP lleva seguimiento oso y asesoramiento ambiental en otras actuaciones en la obra del túnel de Rañadoiro

- seguimiento presencia oso
- asesoramiento restauraciones ambientales y medidas compensatorias (reforestación y eliminación carretera)



Proyectos de seguimiento de obras

La carretera pasa de 13 km (cota 1200 m) a 4 km (2 de túnel) (cota 800 m)

Medidas compensatorias:

- Restauración de 4800 m de carretera
- 40 ha de reforestación (acuerdo vecinal)

Seguimiento semanal desde mayo de 2008





Proyectos de seguimiento de obras

FOP Firma un contrato de asistencia técnica con la Consejería de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria para la Dirección General de Carreteras, Vías y Obras

Estudio de posible afección sobre la población de oso pardo y medidas correctoras de la obra Ojedo-Piedrasluengas



Proyectos de seguimiento de obras

Objetivo:

- Identificar lugares de paso de grandes mamíferos
- Variaciones estacionales en los pasos
- Verificar la presencia de oso pardo

Metodología:

- Recorridos mensuales a pie

Recomendaciones:

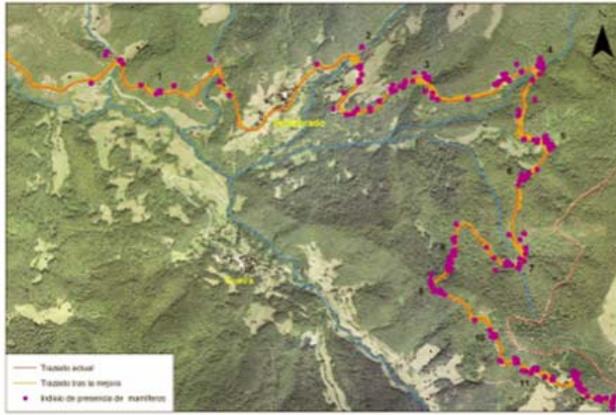
- Eliminación del antiguo firme y restauración de vegetación
- Reducción de velocidad y dificultad de paradas
- Viaductos en vaguadas en vez de terraplenes
- Interrupciones de la bionda





Proyectos de seguimiento de obras

Mejora del tramo
Ojedo-Piedrasluengas

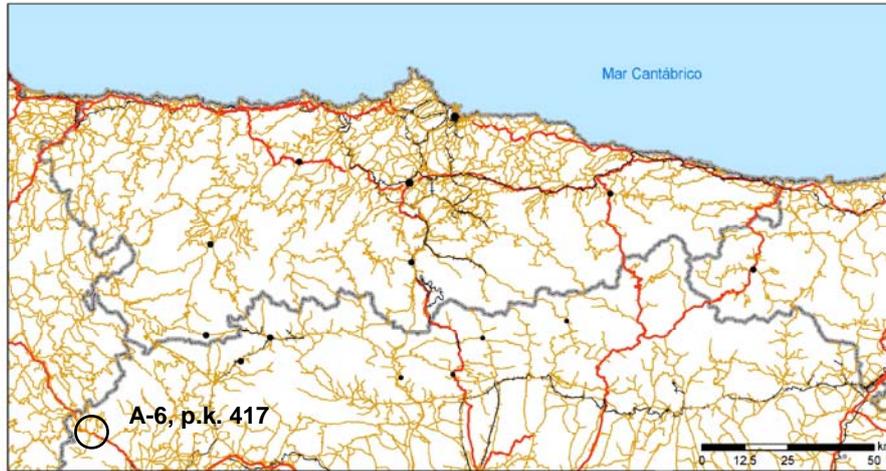


Proyectos de seguimiento de obras

Contrato con TAPUSA (Tableros y Puentes SA) para velar por que sea permeable la carretera de San Glorio tras su ensanche y remodelación (Ministerio de Fomento)



**Oso atropellado A-6
28 de octubre 2008**





Gracias por su atención

