



FRAGMENTACIÓN DE HÁBITATS

CAUSADA POR INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE



Boletín-e · número 28 · julio 2025

[Editorial](#) | [Grupo de trabajo](#) | [Noticias](#) | [Publicaciones](#) | [Congresos y jornadas](#) | [Documentos del grupo de trabajo](#) | [Boletines anteriores](#)

EDITORIAL

Este segundo semestre de 2025 está siendo testigo de importantes avances en la implementación de la Estrategia de Desfragmentación de Hábitats Afectados por Infraestructuras Lineales de Transporte, cuyo primer Programa de Trabajo continúa consolidándose como un referente de colaboración técnica e interadministrativa. En este contexto, cabe destacar el dinamismo del Grupo de Trabajo, cuya última reunión sirvió para repasar los progresos en iniciativas clave, como la actualización de las prescripciones técnicas para pasos de fauna, el desarrollo del inventario estatal de dichas infraestructuras y las actuaciones más relevantes impulsadas por las administraciones participantes.

En coherencia con este enfoque técnico y basado en el conocimiento, el MITECO ha lanzado una [Base de datos bibliográfica sobre fragmentación de hábitats](#), acompañada de una Guía de lecturas y recursos que facilita el acceso a literatura científica rigurosa y actualizada. Esta herramienta está diseñada para convertirse en una referencia práctica y accesible para técnicos, planificadores e investigadores que trabajan en la integración de biodiversidad y transporte.

Otra iniciativa destacada es el inicio del proyecto sobre Áreas sin Carreteras en España, cuyo objetivo es identificar, priorizar y conservar aquellos espacios de alto valor ecológico que aún permanecen libres de infraestructuras lineales. En un contexto marcado por un ritmo acelerado de construcción de carreteras y una cartografía que a menudo no refleja los cambios en tiempo real, estas áreas están desapareciendo rápidamente. Preservarlas representa una de las estrategias más eficaces —y rentables— para garantizar la conectividad ecológica, aumentar la resiliencia climática y contribuir al cumplimiento del

objetivo global de proteger al menos el 30 % del territorio de aquí a 2030.

Paralelamente, continúan fortaleciéndose los espacios de diálogo y cooperación entre los sectores del transporte y la biodiversidad. En abril se celebraron las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial, que por primera vez incluyeron una sesión monográfica dedicada a la problemática de la fauna silvestre en la carretera. En este número también se recogen los resultados de un estudio europeo sobre la responsabilidad legal en accidentes con animales, un aspecto clave para avanzar hacia medidas más eficaces y equitativas.

Con la mirada puesta en el futuro, ya se está ultimando la organización de las próximas [Jornadas Técnicas sobre Fragmentación de Hábitats](#), que tendrán lugar los días 16 y 17 de octubre en Valladolid, en colaboración con la Junta de Castilla y León. Bajo el lema “*Transformación digital de vías de transporte y gestión de biodiversidad: oportunidades para la cooperación*”, estas jornadas ofrecerán un espacio privilegiado para el intercambio de experiencias, la presentación de soluciones digitales innovadoras y la reflexión conjunta sobre los retos emergentes.

Queremos agradecer, una vez más, el compromiso de todas las personas e instituciones implicadas en este proceso colectivo. Gracias a su esfuerzo, estamos transformando la forma en que concebimos, planificamos y gestionamos nuestras infraestructuras. La desfragmentación del territorio es ya una política pública en marcha: ahora toca consolidarla y proyectarla hacia los retos del futuro.

GRUPO DE TRABAJO

Durante los últimos meses, el Grupo de Trabajo de Fragmentación de Hábitats causada por Infraestructuras de Transporte (GTFHT) ha dado por concluida la redacción del primer Programa de Trabajo (PT) de la Estrategia de Desfragmentación de Hábitats Afectados por Infraestructuras Lineales de Transporte (EDHILT). Actualmente, dicho PT se ha elevado al Consejo de Ministros para su aprobación.

Por otro lado, la Comisión Técnica creada para la actualización del documento de "Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales. (Segunda edición, revisada y ampliada) – PT1" se reunió por segunda vez el 29 de abril de 2025 por videoconferencia. Se presentó el primer borrador de dicha actualización y se revisaron tanto las nuevas fichas incorporadas como los cambios sustanciales realizados en aquellas ya existentes. Está previsto contar con el documento definitivo en octubre de 2025.

Los miembros del GTFHT han facilitado también información acerca de la existencia de pasos de fauna en sus territorios a través de un formulario, enmarcado en la iniciativa de desarrollar un Inventario estatal de pasos de fauna por parte de MITECO.

Finalmente, el pasado 17 de junio de 2025 se celebró la reunión del Grupo de Trabajo, en la que participaron 53 técnicos, 32 presencialmente y 21 de manera telemática. Se expusieron las principales actuaciones, enmarcadas dentro del PT, que desarrolla actualmente MITECO. Además, hubo presentaciones sobre el estado de actualización de la PT1, los resultados preliminares de la fase 2 del Proyecto SAFE y las actuaciones más relevantes desarrolladas por las diferentes administraciones participantes.

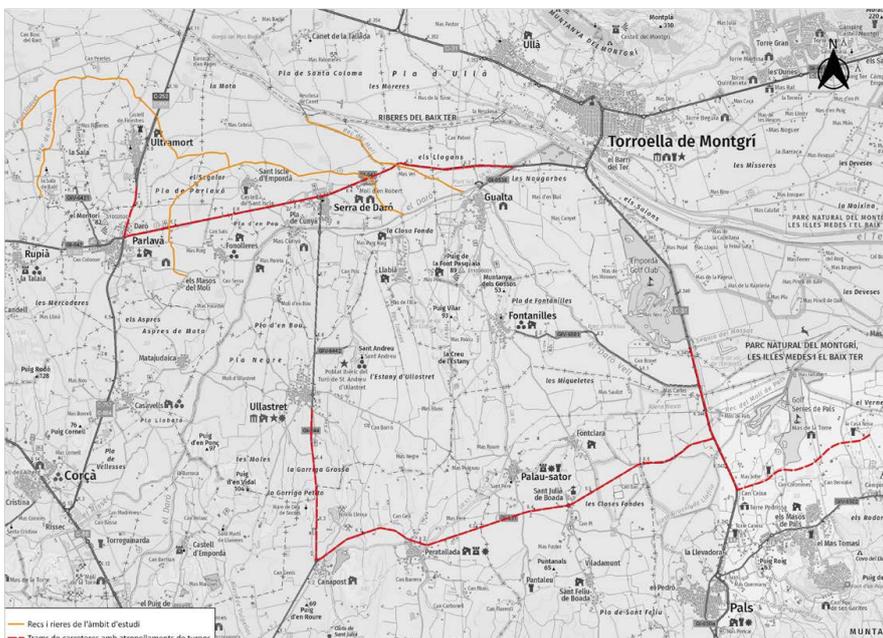
NOTICIAS

Mejora de la conectividad de poblaciones de turón (*Mustela putorius*) en l'Empordà

El Programa de Infraestructura Verde de Catalunya (PIVC), promovido por el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, da respuesta a la necesidad de actuar de manera proactiva y planificada para revertir las tendencias de pérdida de biodiversidad y de incremento de la fragmentación y degradación de los ecosistemas. El PIVC se ha materializado en el estudio, desarrollo y promoción de más de un centenar de actuaciones ambientales repartidas por todo el territorio catalán, desarrolladas a través de recursos propios y fondos europeos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (Next Generation EU), como en el caso de esta actuación o bien del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Entre las diferentes actuaciones dirigidas a la desfragmentación, cabe destacar el proyecto de mejora de la conectividad entre diversas poblaciones de turón en l'Empordà. Actualmente, dicha especie se encuentra catalogada como *en peligro de extinción*, viéndose afectada, entre otras amenazas, por atropellos de individuos en diversas carreteras de la zona y por la falta de hábitats adecuados que conecten los distintos núcleos de población.

Como paso previo a la redacción del proyecto constructivo *Mejora de la conectividad de las poblaciones del turón en el Empordà*, elaborado de junio de 2023, se encargó un *Estudio de identificación y caracterización de*



A la izquierda, se indica el ámbito de actuación del proyecto en cursos de agua (naranja) y carreteras (rojo). A la derecha, detalle de las obras realizadas en un pozo de salida de un drenaje que se ha acondicionado.

de conectores potenciales entre núcleos poblacionales de turón en las llanuras del Baix Ter i Baix Fluvià. Dicho estudio, incluyó la identificación de los tramos de la red viaria con mayor mortalidad por atropellos, además de los ejes de conexión prioritarios, siguiendo rieras, acequias y canales de riego u otras alineaciones formadas por márgenes de vegetación.

En base a los resultados obtenidos se establecieron, entre otras, las siguientes intervenciones: 1) la eliminación de especies exóticas invasoras en los ejes de conexión, en su mayoría caña americana (*Arundo donax*) en una extensión de 33.500 m², 2) la adecuación morfológica de los márgenes de cursos de agua con implantación de estacas vivas en unos 32.500 m² o fajinas vivas a lo largo de unos 70 m, entre otras medidas de bioingeniería y, 3) la plantación arbórea y arbustiva que configure un hábitat atractivo para la movilidad del turón, entre otras especies de vertebrados que se verán favorecidos por la actuación.

Además, se prevén actuaciones en la red viaria, que consisten en la adaptación de cuatro drenajes que disponen de pozos en alguna de las embocaduras para facilitar su

uso por parte de la fauna; la colocación de pasos secos de obra en dos drenajes y de plataformas flotantes en tres drenajes con agua permanente. Por otra parte, se instalará un cerramiento perimetral acotado alrededor de los drenajes acondicionados para dirigir a los animales hasta el paso seguro bajo la carretera y teniendo en cuenta, en todo caso, que no produzca un efecto barrera no deseado.

Estas actuaciones también se enmarcan en el [TuroCat](#), proyecto de recuperación del turón en Cataluña, el cual agrupa otras acciones coordinadas dirigidas a la conservación de esta especie amenazada.

El proyecto tiene un tiempo de ejecución de 8 meses y un presupuesto material de 427.000 euros.

Fuente: Projecte constructiu. Millora de la connectivitat de les poblacions del turó a l'Empordà (junio 2023).

Resultados preliminares de los trabajos de diagnóstico del estado de conservación de la tortuga mora y bases para su recuperación en la provincia de Almería

Adif Alta Velocidad adjudicó a la Universidad Miguel Hernández de Elche el desarrollo del proyecto "Trabajos de diagnóstico del estado de conservación de la tortuga mora y bases para su recuperación en la provincia de Almería. Trabajos previos a la redacción del proyecto de medidas compensatorias para la tortuga mora, derivadas de la ejecución del corredor mediterráneo de alta velocidad. Tramo Murcia-Almería".

Entre los análisis a desarrollar en el marco de dicho contrato, se incluye el de determinar la afección de las infraestructuras lineales sobre la tortuga mora (*Testudo graeca*). Para ello, el equipo de la Universidad Miguel Hernández ha realizado un seguimiento mediante fototrampeo de estructuras transversales en distintas infraestructuras lineales situadas en las Zonas Especiales de Conservación (ZEC) *Sierra de Almagrera, de los Pinos y el Aguilón* y *Sierra de Cabrera-Bédar*. De forma previa a la instalación del sistema de fototrampeo, se procedió a la caracterización de las estructuras.

Los puntos de muestreo seleccionados se encontraban en el entorno de poblaciones de tortuga mora conocidos, e incluyeron infraestructuras de distinta naturaleza, entidad y permeabilidad. El monitoreo incluyó 43 pasos de diferentes características que fueron monitorizados entre los meses de abril y junio de 2023, coincidiendo con el período de mayor movilidad para la especie.

Entre los resultados obtenidos, destaca que la tortuga mora fue detectada 42 veces, utilizando 8 pasos de los 43 monitorizados. Además, llama la atención el tránsito a través de una estructura de la carretera comarcal AL6109, en el que las tortugas cruzaron prácticamente a diario.

Las estructuras utilizadas fueron, principalmente, obras

de drenaje de hormigón (no adaptadas para el paso de la fauna puesto que se trata de infraestructuras antiguas) de tipo circular (diámetro 1,80 m) y tipo marco (de 3,5 x 2,5 m de sección), así como un paso inferior y un paso superior de reposición de caminos.



Ejemplar de tortuga mora cruzando a través de una estructura monitorizada.

Los cruces detectados se realizaron mayoritariamente en un rango de temperaturas comprendido entre los 21,8 °C y los 25,2°C, y en periodo diurno (solo 3 cruces en periodo nocturno). A tenor de los resultados obtenidos, parece que la tortuga mora prefiere estructuras cortas,

sin escalones en su interior, con manchas de vegetación natural cerca de las salidas y que atraviesan carreteras con poca intensidad de tráfico.



Equipo de fototrampeo utilizado en el seguimiento.

La ausencia de registros en infraestructuras con elevada densidad de tráfico concuerda con lo observado en el seguimiento que se realizó en la autovía AP-7 entre 2005-2007 en el que no se detectó el cruce de tortuga mora por ninguna de las estructuras muestreadas, ni en el radioseguimiento realizado. Se cree que la alta sensibilidad que muestra la especie hacia las vibraciones puede alterar su comportamiento, provocando que eviten acercarse a fuentes que generen altos niveles de vibración.

Fuente de la información: ADIF Alta Velocidad.

Revisión de la responsabilidad legal de los accidentes con animales en Europa

¿A quién se atribuye la responsabilidad de los accidentes con animales? La legislación no está unificada en Europa, y según el artículo publicado en la revista *Journal of Environmental Management*, que revisa los procedimientos aplicados en 36 países europeos, ello influye en el número de accidentes que se declaran y, en última instancia, en la posibilidad de aplicar medidas efectivas para reducir los riesgos de atropello.

En España, según el texto refundido de la Ley sobre Tráfico (RDL 6/2025), la responsabilidad de los daños recae, en el caso de atropello de especies cinegéticas, en la persona que conduce el vehículo, aunque también puede corresponder al titular de aprovechamiento cinegético o al propietario del terreno (cuando sea consecuencia directa de una acción de caza colectiva de una especie de caza mayor llevada a cabo el mismo día o que haya concluido doce horas antes), o sobre el titular de la vía (si el accidente se produce como consecuencia de no haber reparado daños en los cerramientos si los hubiera, o por no disponer de la señalización específica en tramos con alta accidentalidad con animales implicados).

En la revisión de prácticas de distintos países se aprecia una gran disparidad, y mientras que, en algunos países, siempre es atribuible al conductor y la declaración del accidente es obligatoria, en otros los responsables de los accidentes con fauna cinegética son responsabilidad exclusiva de los titulares de derechos de caza. En el 39% de los casos, como en España, la responsabilidad puede recaer en distintos agentes según las circunstancias del accidente. El artículo también destaca que el importante incremento del número de accidentes con animales que se está produciendo en la mayor parte de Europa, dificul-

ta la intervención de la policía de tráfico en todos ellos, y conlleva que una importante parte de los accidentes no se registren.

Respecto a las fuentes de datos, se destaca la diferencia entre atropellos de animales que causan accidentes y los de especies de reducido tamaño. En el primer caso, son las policías de tráfico y los gestores de vías los que registran mayoritariamente los eventos y aportan las estadísticas oficiales, mientras que cuando se trata de atropellos de fauna silvestre de reducido tamaño, son mayoritariamente personas voluntarias las que registran los datos de atropellos, mediante distintas aplicaciones que difieren según el país. El artículo subraya la relevancia de la integración de los datos de distintas fuentes, ya que las estadísticas oficiales normalmente incluyen pocos animales de pequeño tamaño, mientras que las recopiladas por voluntariado no aportan datos de prospecciones homogéneas espacial y temporalmente. La aplicación de nuevas tecnologías e IA puede facilitar la integración de datos y la cooperación entre los distintos agentes implicados. Todo ello revertirá en un mayor potencial para identificar con precisión los tramos de concentración de atropellos y definir las medidas más adecuadas para su reducción.

El estudio, liderado por científicos de CDV – Transport Research Centre y en el que han participado coautores de toda Europa, puede consultarse aquí [Wildlife-vehicle collision liability in Europe: A review of existing approaches and their implications - ScienceDirect](#).

Fuente de la información: Carme Rosell, Minuartia; Infrastructure & Ecology Network Europe.

Los animales y la seguridad vial. Jornadas Nacionales de Seguridad Vial. Abril 2025

Actualmente, las cifras referentes a siniestralidad vial son inaceptables, ya sea en términos absolutos o relativos. Por ello, tenemos ante nosotros importantes retos globales recogidos en la Agenda 2030 de las Naciones Unidas que tendremos que afrontar de manera conjunta, asumiendo las corresponsabilidades que garanticen la seguridad vial en todos sus ámbitos.

En este sentido, los días 23 y 24 de abril de 2025 se celebraron, en la ciudad de Alicante, las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2025, organizadas conjuntamente por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación Española de la Carretera (AEC), y promovidas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS).



Participación de la Junta de Castilla y León en las Jornadas de Seguridad Vial.

Estas jornadas tuvieron como lema “*Seguridad Vial 360º. El reto global de las carreteras del futuro*”, y se concibieron como un foro de encuentro y debate técnico de la problemática vial española y del desarrollo tecnológico aplicado a la seguridad viaria.

En el programa de las jornadas, se incluyó una sesión dedicada exclusivamente a *Los animales y su implicación en la Seguridad Vial*. En dicha sesión, participaron la DGT, la Administraciones gestoras de las carreteras y la Oficina Española de Seguro, con las siguientes comunicaciones:

- Cuantificación de la problemática en España y panorámica de medidas internacionales para prevenir atropellos de animales.
- Problemática y estudio de los atropellos con animales en la Red de Carreteras del Estado y actuaciones específicas.
- Actuaciones en la Red de Carreteras Autonómicas.
- Actuaciones en la Red de Carreteras de Diputaciones.
- La perspectiva de las empresas aseguradoras.

Las jornadas configuraron una gran oportunidad para el intercambio de experiencias y conocimientos sobre la materia y posibilitaron entablar discusiones sobre futuros avances en la mejora de las condiciones de circulación en las carreteras, considerando los nuevos desafíos y problemas de candente actualidad, desde una óptica multidisciplinar y bajo la perspectiva de todos y cada uno de los agentes implicados en el reto de lograr una movilidad segura por carretera.

Fuente: Junta de Castilla y León.





Dado el elevado número de publicaciones científicas relacionadas con la temática del boletín, en esta sección se incluyen únicamente aquellas que cumplen los siguientes criterios: (1) que sean documentos publicados, (2) que sean representativos o aplicables al contexto ibérico y (3) que se centren, al menos, en un grupo taxonómico y no en especies concretas.

- Balčiauskas, L., Kučas, A., & Balčiauskienė, L. (2025). A Review of Wildlife–Vehicle Collisions: A Multidisciplinary Path to Sustainable Transportation and Wildlife Protection. *Sustainability*, 17(10), 4644. <https://doi.org/10.3390/su17104644>
- Bíl, M., Balčiauskas, L., Bílová, M., Cellina, S., Favilli, F., Gačić, D., Guinard, E., Heurich, M., Ivanova, N., Junghardt, J., Keuling, O., Kruuse, M., Kukalaj, Q., Langbein, J., Laube, P., Licoppe, A., Masaryk, P., Mašlanko, W., Mayer, M., ... Zihmanis, I. (2025). Wildlife-vehicle collision liability in Europe: A review of existing approaches and their implications. *Journal of Environmental Management*, 380. <https://doi.org/10.1016/j.jenvman.2025.124986>
- Dawson, C., Villamagna, A. M., Martin, R. A., & Moll, R. J. (2025). More connected, more collisions? Documenting nonlinear relationships between habitat connectivity and wildlife-vehicle collision hotspots. *Environmental Management*. <https://doi.org/10.1007/s00267-025-02188-0>
- Fernández-López, J., López-Galán, N., Acevedo, P., Blanco-Aguilar, J. A., Vicente, J., Santamaría, A. E., Truchado-Quintana, G., Pinedo, S. O., Gabaldón, L., & Pérez de Ayala, R. (2025). Rabbits on the road: Disentangling the factors driving the warren's abundance on motorways. *Global Ecology and Conservation*, 60, e03598. <https://doi.org/10.1016/j.gecco.2025.e03598>
- Flego, M., Mangiacotti, M., Coladonato, A. J., Scali, L., Pozzoli, A., Scali, S., & Sacchi, R. (2025). Modelling amphibian road crossing points in a dynamic environment. *Journal of Applied Ecology*. <https://doi.org/10.1111/1365-2664.70056>
- Grilo, C., Neves, T., Bates, J., le Roux, A., Medrano-Vizcaíno, P., Quaranta, M., Silva, I., Soanes, K., Wang, Y., Abate, S. D., D'Abra, F., Cedeño, S. A., de Alencar, P. R., de Almeida, M. F. P., Alves, M. H., Alves, P., de Assis, A. A., Ament, R., Andrášik, R., ... Guinard, E. (2025). Global Roadkill Data: a dataset on terrestrial vertebrate mortality caused by collision with vehicles. *Scientific Data*, 12(1), 505. <https://doi.org/10.1038/s41597-024-04207-x>
- Li, H., Harvey, J., Airey, G., Leng, Z., & Wang, Y. (2025). Ecological effects of road transportation. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 144, 104763. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2025.104763>
- Mestre, F., Bastazini, V. A. G., & Ascensão, F. (2025). Effects of road density on regional food webs. *Conservation Biology*. <https://doi.org/10.1111/cobi.70007>
- Pinto, T., Santos, S. M., Mira, A., & Sillero, N. (2025). Tell me where you go, and I'll tell you where you die: landscape connectivity as a tool to predict amphibian roadkill risk. *Journal of Environmental Management*, 381, 125273. <https://doi.org/10.1016/j.jenvman.2025.125273>
- Rodrigues, L. F., Herranz Barrera, J., García de la Morena, E. L., Mata Estacio, C., & Malo, J. E. (2025). Infrastructure profile and surrounding land use determine bird-train collision risk in a High-Speed Railway. *Global Ecology and Conservation*, 59, e03538. <https://doi.org/10.1016/j.gecco.2025.e03538>
- Showers, M. M., & Rotman, R. M. (2025). Integrative highway rights-of-way management to reduce storm-water run-off and enhance habitat. *Restoration Ecology*, 33(1). <https://doi.org/10.1111/rec.14350>
- Torres, R. T., Neves, T., Grilo, C., Leite, P., Rossa, M., & Carvalho, J. (2025). Wrong place at the wrong time: patterns explaining ungulate-vehicle collisions in Portugal. *Mammalian Biology*. <https://doi.org/10.1007/s42991-025-00487-x>

PRÓXIMOS CONGRESOS Y JORNADAS



16-17 de octubre 2025 - Valladolid

Transformación digital de vías de transporte y gestión de biodiversidad: oportunidades para la cooperación.

Jornadas técnicas bienales del Grupo de Trabajo de Fragmentación de Hábitats causada por vías de transporte. Se centrará en la presentación de casos de éxito en los que las herramientas digitales permitan mejorar la gestión de vías, integrando los hábitats asociados a las mismas y los ecosistemas de su entorno.



18-21 de septiembre 2025 - Sevilla

VII Congreso Internacional de Biodiversidad y Conservación de la Naturaleza

Con el fin de potenciar relaciones interdisciplinarias y el desarrollo de propuestas conjuntas dirigidas a la conservación de la biodiversidad en un contexto de cambio global, se celebrará en Sevilla, entre los días 18 y 21 de septiembre, el VII Congreso Internacional de



9-15 de octubre 2025 - Abu Dhabi, EAU

Congreso Mundial de la Naturaleza—UICN

Celebrado cada cuatro años, reúne a varios miles de líderes y tomadores de decisiones de gobiernos, la sociedad civil, los pueblos indígenas, las empresas y el mundo académico, con el objetivo de conservar el medio ambiente y aprovechar las soluciones que ofrece la



5-8 de diciembre 2025 - Évora, Portugal

XVII Congreso Internacional SECEM

Se celebrará en Évora (Portugal), del 5 al 8 de diciembre de 2025. Su objetivo es, por un lado, dar a conocer los resultados más recientes de la investigación desarrollados por los asistentes y por otro, favorecer el desarrollo y gestión de actividades y proyectos relacionados con la conservación de los mamíferos.

CONGRESOS Y JORNADAS REALIZADOS



ICOET 2025

Con el lema "Bridging Divides Through Collaboration", esta conferencia se centró en compartir conocimiento y abordar de manera colaborativa diversos problemas ecológicos, culturales e institucionales relacionados con los impactos del transporte y otras infraestructuras lineales. Los resúmenes de las presentaciones se pueden consultar [aquí](#).



**CARRETERAS
SOSTENIBLES Y RESILIENTES
SEGOVIA 2025**

I Jornadas de Carreteras Sostenibles y Resilientes

Con el lema "Compromiso con un transporte responsable", estas jornadas se organizaron con el objetivo de promover soluciones para carreteras sostenibles y resilientes, enfocándose en descarbonización, resiliencia climática e impactos ambientales. Se celebraron en Segovia, Castilla y León, los días 25 y 26 de febrero.



III meeting of the Iberian Ecological Society (SIBECOL) y XVII National Congress of the Spanish Association of Terrestrial Ecology (AEET)

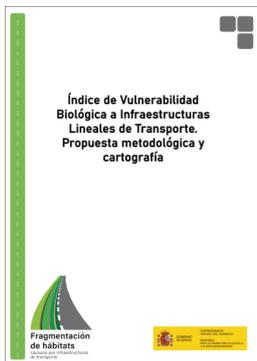
Con el lema "Otra ciencia es posible: diversidad, decrecimiento y sostenibilidad en la investigación en ecología", este congreso se celebró entre el 2 y el 7 de junio en Pontevedra. [Aquí](#) encontrarás el libro de resúmenes de las presentaciones.



ITF 2025: Transport Resilience to Global Shocks

La cumbre abordó cómo los gobiernos van a asegurar la continuidad de los sistemas de transporte en medio de las perturbaciones actuales y futuras (desastres naturales, pandemias, crisis geopolíticas, etc.). [Aquí](#) encontrarás grabaciones de las conferencias y las recomendaciones del ITF sobre seguridad vial y el uso de inteligencia artificial.

DOCUMENTOS DEL GRUPO DE TRABAJO



Índice de Vulnerabilidad Biológica a Infraestructuras Lineales de Transporte. Propuesta metodológica y cartografía.

Últimas Publicaciones



Guía de lecturas y recursos sobre fragmentación de hábitats causada por infraestructuras lineales de transporte.



Base de datos bibliográfica sobre fragmentación de hábitats.

▲ INICIO ▲

Publicaciones anteriores

- Publicación realizada en el marco del proyecto de [Fragmentación de hábitats causada por infraestructuras de transporte](#), impulsado por la Subdirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina de la Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación.
- Si desea mandar información para su publicación puede enviarla [aquí](#).
- Aviso Legal: los contenidos de esta publicación podrán ser reutilizados citando la fuente y la fecha, en su caso, de la última actualización: Boletín 'Fragmentación de hábitats causada por infraestructuras de transporte' (Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, número 27, enero 2025).
- Edita: [Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico](#). NIPO: 665-20-056-2. Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado: <https://cpage.mpr.gob.es/>.

Darse de **ALTA/BAJA** al boletín.

