

INFORME DE SUBSANACION DE DEFICIENCIAS

SOLICITUD CONCESIÓN DE OCUPACIÓN DE BIENES DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE, CON DESTINO A TERRENOS PARA TERRAZA, EMBARCADERO Y BANCALES EN FORMENTOR, DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE POLLENÇA (MALLORCA, ILLES BALEARS). PM/MA-15/JHB- CNC02/18/07/0046

1. No contiene evaluación de los efectos del cambio climático
2. La determinación de la afección a figuras de protección ambiental contenida hace referencia a espacios Red Natura 2000, sin embargo no se tienen en cuenta otras figuras de protección ambiental.
3. El “Estudio de Evaluación de Repercusiones Ambientales” no tiene en cuenta la posible afección a otras figuras de protección ambiental situadas a menos de 500 metros del área de actuación conforme a lo establecido en el artículo 88.e) del R.O. 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas

1. No contiene evaluación de los efectos del cambio climático

Una primera fuente de información a tener en cuenta para analizar los efectos del cambio climático en el tramo de costa que nos ocupa, es el documento denominado “Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático”, que sirve como marco general de referencia para las actividades de evaluación de impactos, vulnerabilidad y adaptación al cambio climático, realizado por una serie de instituciones y grandes grupos españoles, para la Oficina Española de Cambio Climático.

Entre los sectores o sistemas que contempla y líneas de actuación, se encuentran las zonas costeras, con una estimación subjetiva del horizonte de planificación para la adaptación, comprendida entre 10 y 100 años.

Según el Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático, los principales problemas en las zonas costeras se relacionan con potenciales cambios en la frecuencia y/o intensidad de las tormentas, así como con el posible ascenso del nivel medio del mar (NMM).

Con relación a las zonas costeras de Baleares indica: *“En el Mediterráneo y **Baleares** y suponiendo un máximo de 0.50 m, las zonas más amenazadas aparte de los deltas ya mencionados (Ebro y Llobregat) son la Manga del Mar Menor, las lagunas de Cabo de Gata y en el Golfo de Cádiz alrededor de 10 km de la costa de Doñana y unos 100 km² de marismas. Parte de esas zonas están ocupadas por edificios o infraestructuras, pero muchas de ellas tienen uso agrícola o parque natural y podrían permitir la formación de nuevos humedales que compensarían por desplazamiento la previsible pérdida de los que sean anegados”*. **Por ello, las Islas Baleares quedan fuera de las zonas más amenazadas.**

Una segunda fuente de información a tener en cuenta a la hora de estudiar los tramos que potencialmente pueden tener problemas en el futuro es el efecto del cambio climático que, en este contexto, es previsible afecte a la costa de baleares (zona 9 – costa rocosa de baja cota). El análisis que de ello se realiza se ha hecho utilizando, como fuente primordial y principal, el proyecto realizado por la Universidad de Cantabria para la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar: “Impactos en la costa española por efecto del cambio climático”; realizado en tres fases: Fase I. Evaluación de cambios en la dinámica costera española; Fase II. Evolución de efectos en la costa española; Fase III. Estrategias frente al cambio climático en la costa.

El horizonte de análisis del Proyecto citado es el año 2050; por lo que éste es el que se usará para la evaluación de los efectos del cambio climático en nuestro tramo de costa.

Las predicciones hechas sobre el ascenso que se puede producir en el nivel del mar se resumen en la figura adjunta, tomada del citado Proyecto, proveniente del tercer informe del Panel Intergubernamentales de Cambio Climático (IPCC).

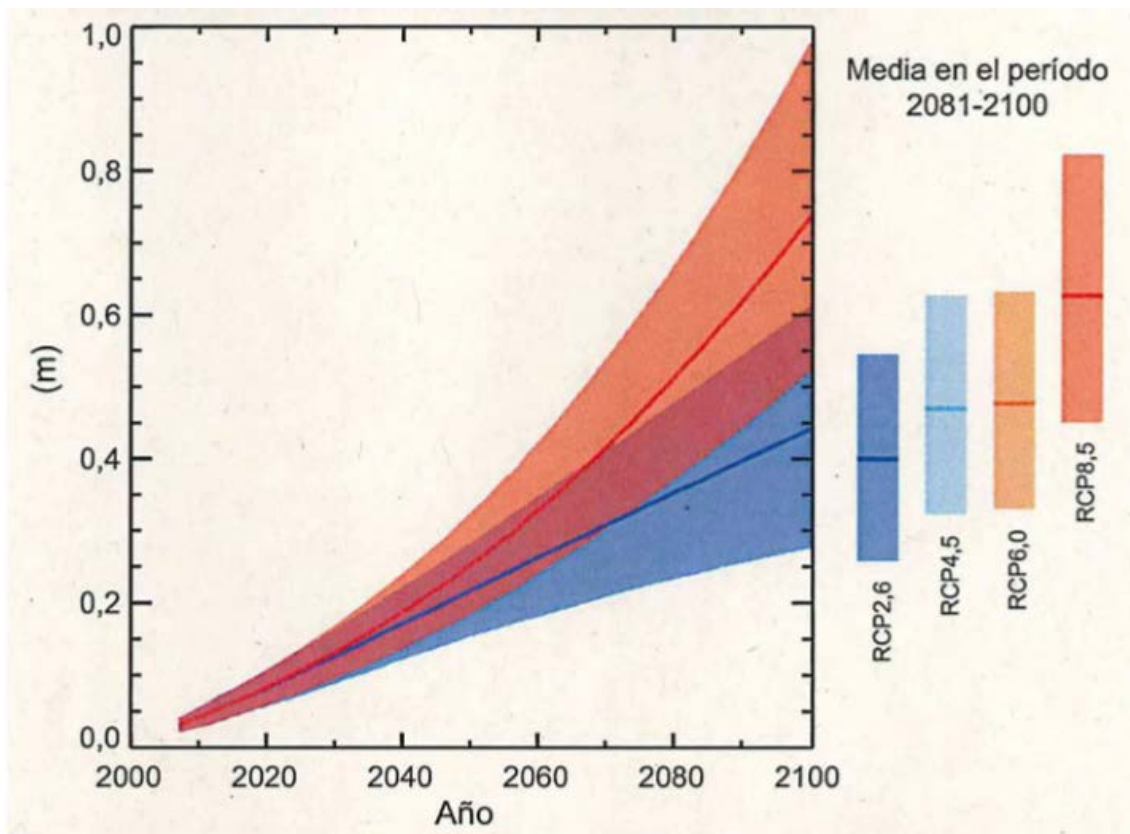


Figura XX: Variaciones del nivel medio global del mar (Quinto informe de Evaluación del IPCC)

Según este gráfico, la subida del nivel del mar se estima aproximadamente entre 0,98 y 0,52 m en el año 2100 (para el escenario de emisión RCP 8,5). Y, aproximadamente entre 0,61 y 0,27 m (para el escenario de emisión RCP 2,6). Siendo estas cifras, en el año 2050 de aproximadamente 0,18 y 0,33 m (para el escenario de emisión RCP 8,5). Y, aproximadamente entre 0,15 y 0,28 m (para el escenario de emisión RCP 2,6). Las medidas dadas por el IPPC (2001) para el siglo XX indicaban una tasa de elevación entre 1 y 2 mm/año; aunque esta velocidad podría ser mayor, cifrándola algunos autores en 2,5 mm/año (Marcos et al. 2004).

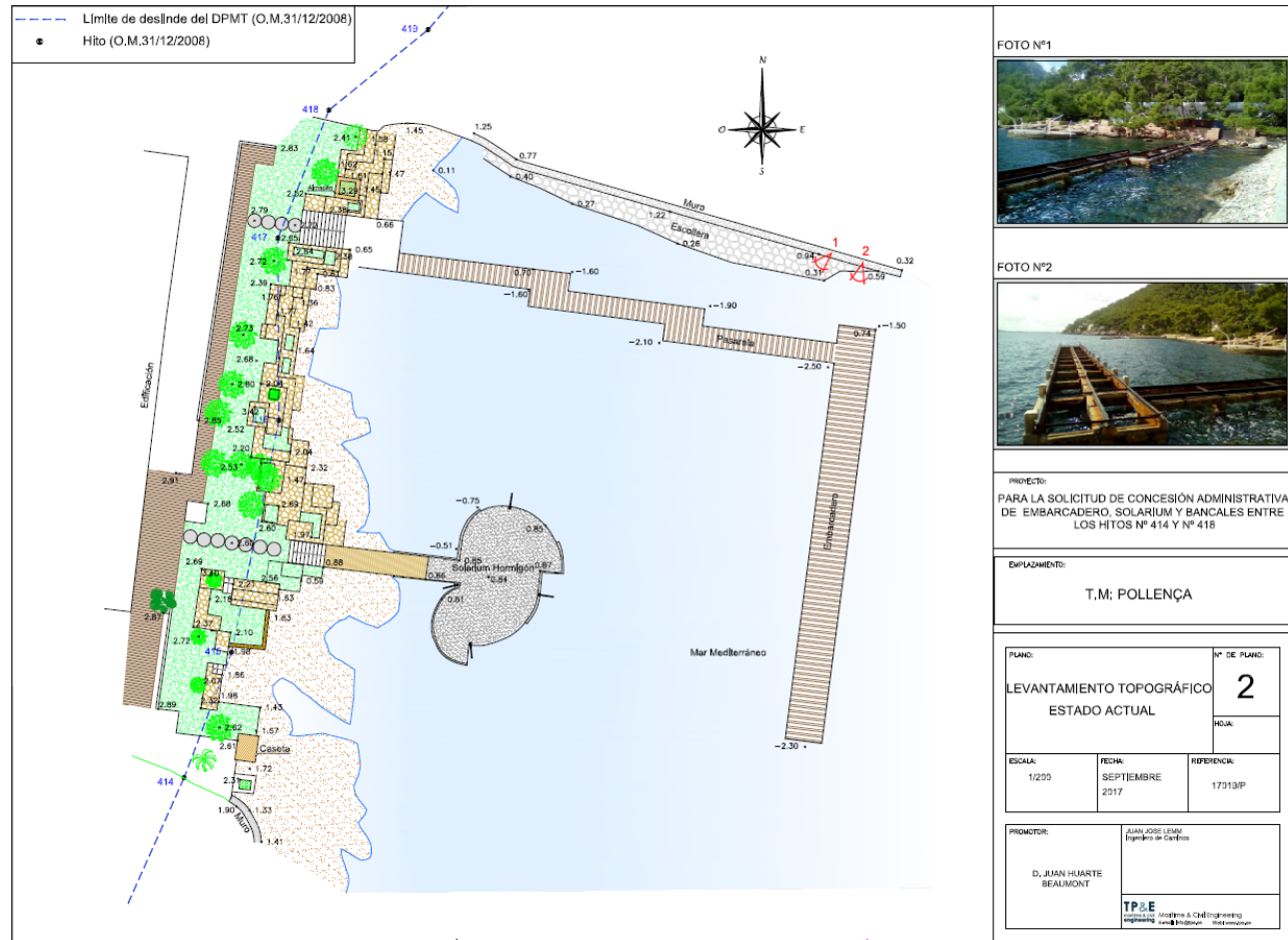
El análisis teórico de los posibles efectos del cambio climático en el litoral español debe distinguir los diversos tipos de estructuras, contemplándose:

- Playas
- Dunas
- Estuarios, humedales y lagunas
- Obras marítimas

La obra marítima que contempla este proyecto es un pantalán construido sobre pilotes. Este pantalán tiene una antigüedad superior a 40 años y no ha sufrido ningún desperfecto a nivel estructural. Su cota de coronación es + 0,80 m y la tipología constructiva (pilotaje) no quedará afectada ni supondrá ninguna afección alguna sobre el entorno marítimo o costero. Asimismo se encuentra protegida de los temporales por su emplazamiento en la Cala de Formentor (Cala del pi de la Posada) y el pequeño dique de protección próximo.

El pequeño solárium sensiblemente circular próximo a la costa también presenta una cota superior a 80 cm y se encuentra asimismo protegido por el espigón al norte y la propia bahía de Formentor. El resto de la costa es rocosa y las obras existentes y cuya concesión nuevamente se solicita consisten en bancales y ajardinamientos con cotas de coronación en general superior a los 2 m.

Por tanto del análisis del efecto del cambio climático y la geomorfología de la costa podemos concluir que las obras cuya concesión administrativa se solicita no contienen elementos morfológicos representativos que vayan a ser afectado por la variación del mismo para un periodo concesional de 30 años.



2. La determinación de la afección a figuras de protección ambiental contenida hace referencia a espacios Red Natura 2000, sin embargo no se tienen en cuenta otras figuras de protección ambiental.

Para determinar la posible afección al conjunto de figuras de protección ambiental, se han analizado las siguientes figuras en el ámbito de les *Illes Balears*:

- Parque Nacional
- Parque Natural
- Paraje Natural
- Reserva Natural
- Reserva Natural Especial
- Encinar protegido
- Área Natural de Especial Interés de Alto Nivel de Protección (AANP)
- Área Natural de Especial Interés (ANEI)
- Área Rural de Interés Paisajístico (ARIP)
- Área de Asentamiento dentro de Paisaje de Interés en rústico (AAPI)
- Lugar de Importancia Comunitaria de la Red Natura 2000 (LIC)
- Zona de Especial Protección para las Aves de la Red Natura 2000 (ZEPA)



Figura 1. Figuras de protección ambiental

De las figuras de protección analizadas, el ámbito del proyecto se encuentra incluido dentro de los siguientes espacios de la Red Natura 2000:

- **LIC ES5310005 Badies de Pollença i Alcúdia (de gestión autonómica)**
- **ZEPA ES0000520 Espacio marino del norte de Mallorca (de gestión estatal)**

El ámbito del proyecto se encuentra fuera del ámbito de protección del resto de figuras de protección ambiental analizadas, como se puede ver en la figura anterior, por lo que se descarta cualquier afección a ninguna de ellas.

3. El “Estudio de Evaluación de Repercusiones Ambientales” no tiene en cuenta la posible afección a otras figuras de protección ambiental situadas a menos de 500 metros del área de actuación conforme a lo establecido en el artículo 88.e) del R.O. 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas

Como se ha visto en el apartado anterior, el ámbito del proyecto se encuentra fuera del ámbito de protección del resto de figuras de protección ambiental analizadas, por lo que se descarta cualquier afección a ninguna de ellas.

Igualmente, a continuación se muestra un mapa bionómico del fondo marino en el que se pueden ver las comunidades bentónicas presentes en un radio mayor a 1 km. La información del mapa no difiere de la contenida en el estudio de evaluación de repercusiones ambientales adjuntado al proyecto.

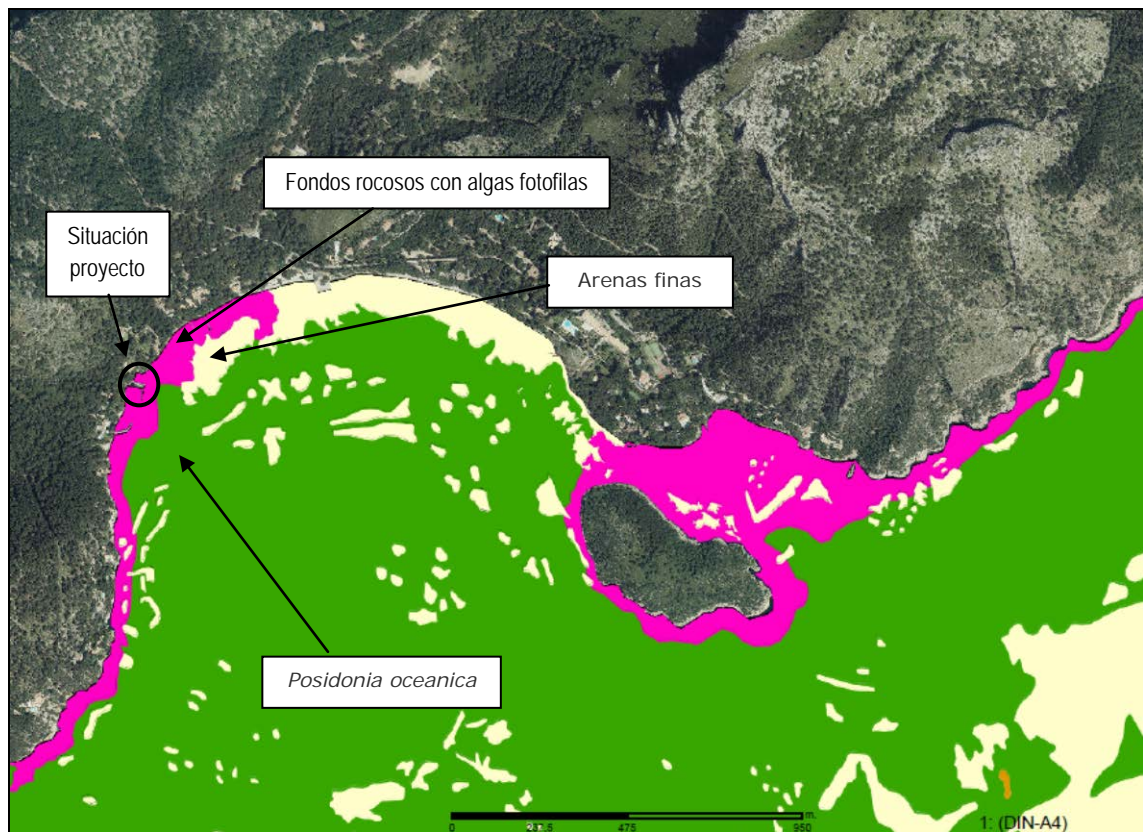


Figura 2. Mapa bionómico

Palma, a 09 de Julio de 2020

Juan José Lemm Icks

Col. n° 9.408

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS AUTOR DEL PROYECTO