

PROYECTO: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN LA CARRETERA TF-616, EN UN TRAMO DEL BARRIO LOS BARRANCOS (SANTA LUCÍA). T. M. DE GÜÍMAR.

DOCUMENTO: DOCUMENTO I MEMORIA Y ANEJOS

PETICIONARIO: EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GÜÍMAR

CONSULTOR: WARA INGENIERÍA AMBIENTAL SL

AUTOR: GERMÁN HERNÁNDEZ DURÁN. Dr. Ingeniero de Minas. N° Col. 414

ANEJO N° 12 TRAMITACIÓN SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN LA CARRETERA TF-616, EN UN TRAMO DEL BARRIO LOS
BARRANCOS (SANTA LUCÍA). T. M. DE GÜÍMAR.
ANEJO Nº 12 TRAMITACIÓN SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS

ÍNDICE

1	DECLARACIÓN RESPONSABLE	5
2	SUPERFICIE DE LA OBRA AFECTADA POR DPMT	6
3	MIMETIZACIÓN DE LA OBRA	9
4	DELIMITACIÓN DEL DPMT. PLANO.....	10

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN LA CARRETERA TF-616, EN UN TRAMO DEL BARRIO LOS
BARRANCOS (SANTA LUCÍA). T. M. DE GÜÍMAR.
ANEJO Nº 12 TRAMITACIÓN SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS

1 DECLARACIÓN RESPONSABLE

DECLARACIÓN RESPONSABLE

Yo, Germán Hernández Durán, Dr. Ingeniero de Minas nº de colegiado 414, como autor del proyecto PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN LA CARRETERA TF-616, EN UN TRAMO DEL BARRIO LOS BARRANCOS (SANTA LUCÍA). T. M. DE GÜÍMAR, promovido por el Excmo. Ayuntamiento de Puerto de La Cruz.

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 44.7 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas. «BOE» núm. 181, de 29 de julio de 1988, con referencia: BOE-A-1988-18762, por la presente, declaro:

- Que las obras proyectadas no supondrán un aumento de volumen, altura ni superficie de las construcciones existentes.
- El proyecto cumple con las disposiciones específicas de la Ley de Costas y de las normas dictadas para su desarrollo y aplicación.
- La exactitud de los datos técnicos y urbanísticos reflejados en el proyecto.

En Santa Cruz de Tenerife, mayo de 2019



Germán Hernández Durán
Dr. Ingeniero de Minas
Nº col. 414

2 SUPERFICIE DE LA OBRA AFECTADA POR DPMT

Al ser una actuación para asegurar la estabilidad de un talud próximo a la costa, se realiza la ocupación por una parte de la actuación (recalce de hormigón, gunitado y mallas), del área correspondiente a la zona de Dominio Público Marítimo Terrestre (D.P.M.T.).

A continuación se detallan las superficies de ocupación de cada una de las unidades de obras previstas:

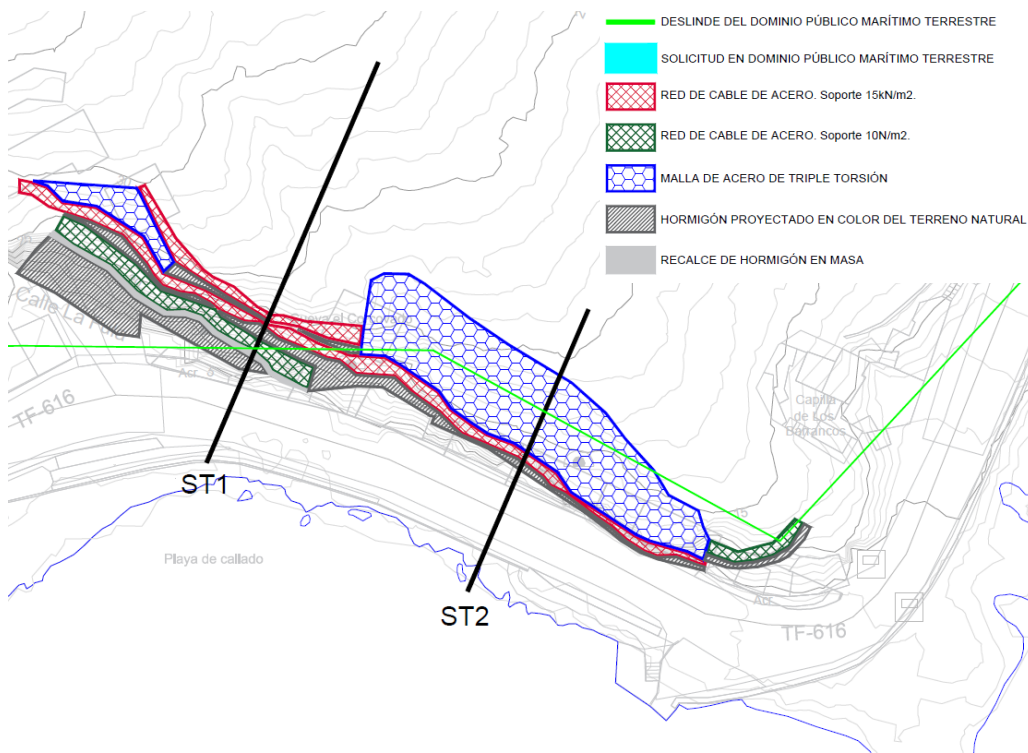
Superficie			
	Dentro de DPMT (m2)	Fuera de DPMT (m2)	Total (m2)
Recalce de hormigón	2,51	7,20	9,71
Hormigón proyectado	52,71	96,28	148,99
Malla de acero	175,10	180,77	355,87
Red de cable RC10	23,10	40,26	63,36
Red de cable RC15	42,50	65,83	108,33
Total	295,92	390,34	686,26

La superficie total para la que solicita la concesión de ocupación de DPMT es de 295,92m2.

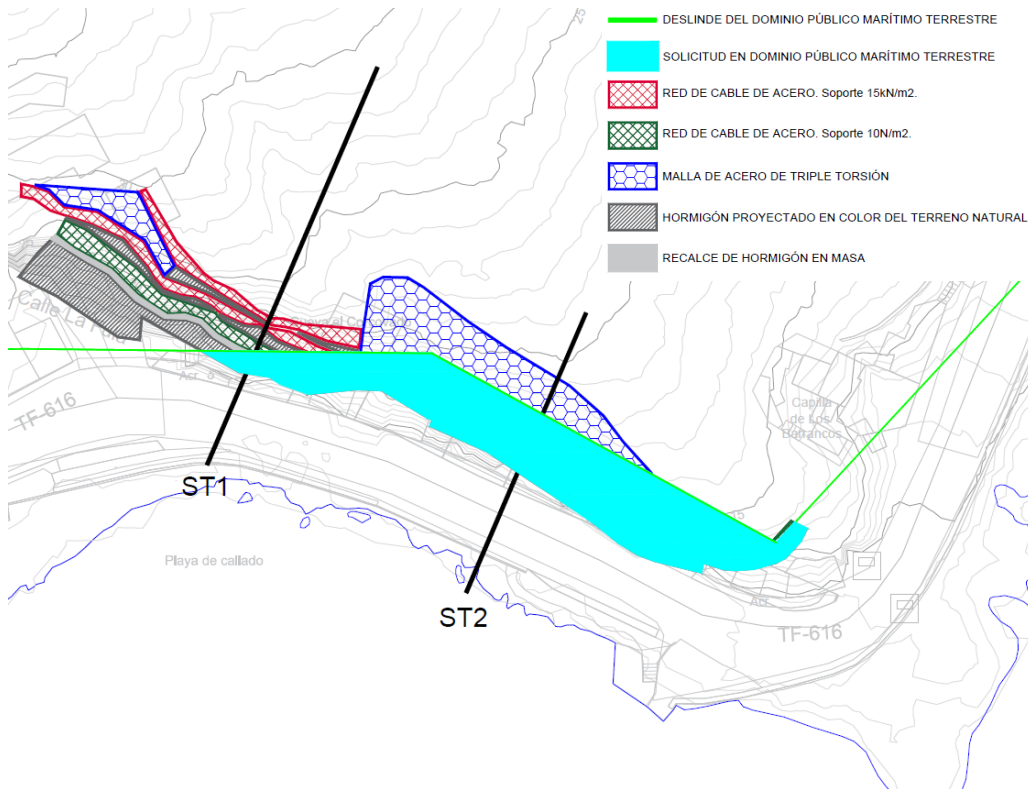
En las siguientes imágenes se muestra la línea de deslinde de DPMT, las actuaciones proyectadas y la zona de DPMT para la que solicita la concesión (cian):

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN LA CARRETERA TF-616, EN UN TRAMO DEL BARRIO LOS BARRANCOS (SANTA LUCÍA). T. M. DE GÜÍMAR.

ANEJO Nº 12 TRAMITACIÓN SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS

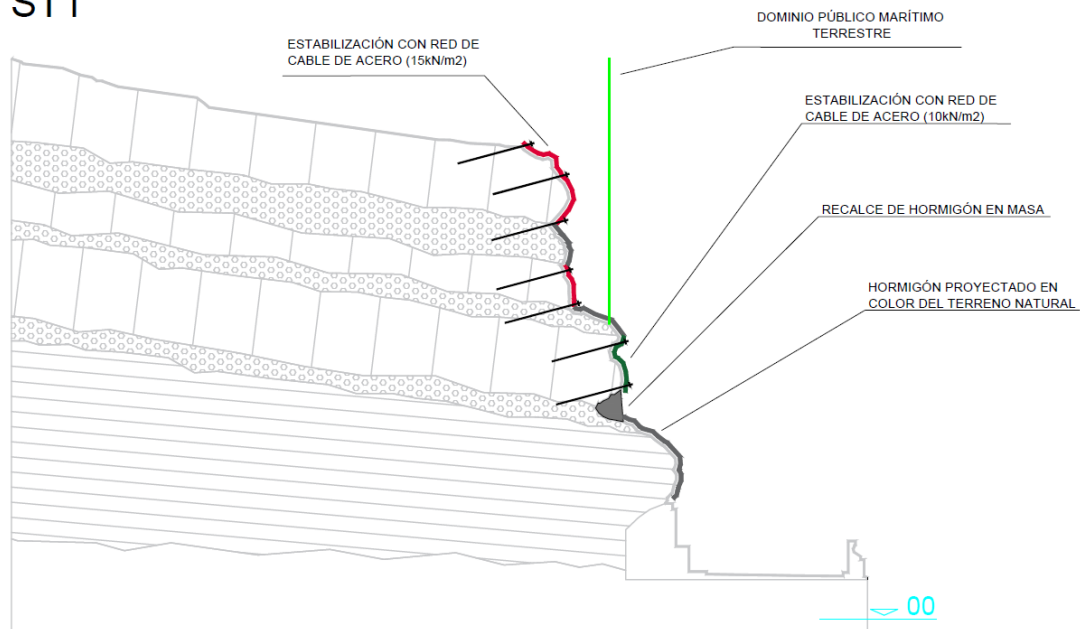


Fotografía 1. Actuaciones. Deslinde de DPMT (verde)

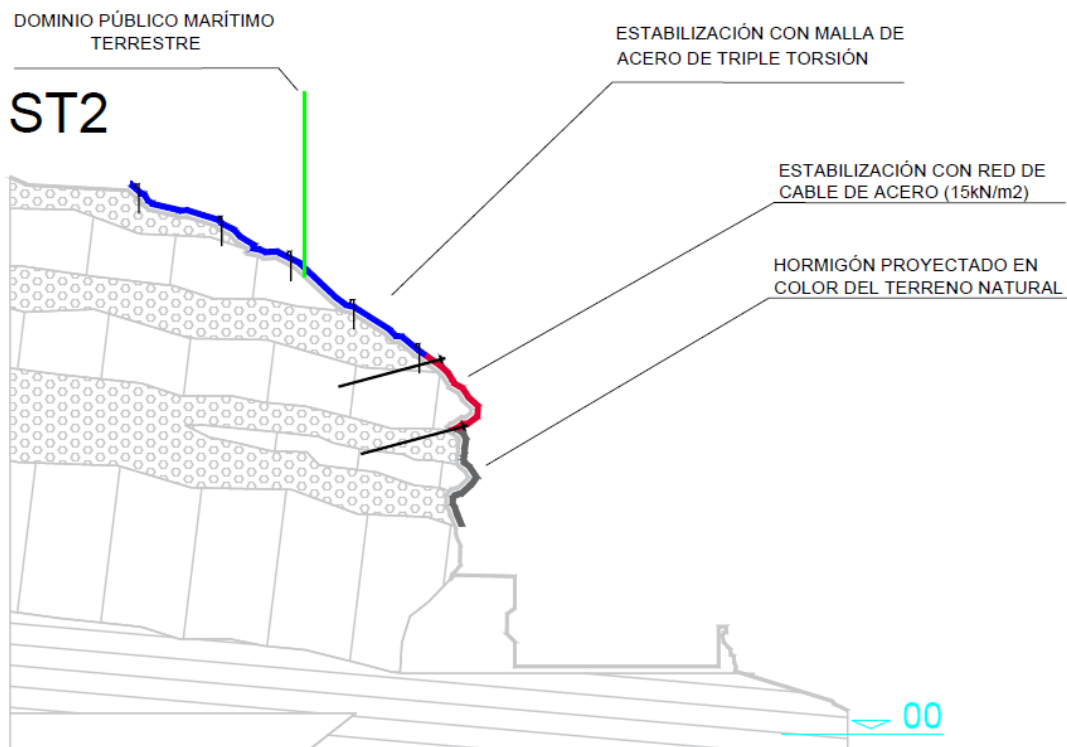


Fotografía 2. Solicitud de ocupación de DPMT (color cian)

ST1



Fotografía 3. Perfil transversal tipo ST1. Deslinde Dominio Público Marítimo Terrestre (verde)



Fotografía 4. Perfil transversal tipo ST2. Deslinde Dominio Público Marítimo Terrestre (verde)

3 MIMETIZACIÓN DE LA OBRA

En previsión de conseguir un acabado que permita disimular lo más posible el hormigonado con el acantilado, el proyecto presupuesta dentro de cada unidad de obra lo siguiente:

- Incluye el mantenimiento en su estado original del talud y de todas las zonas de trabajo que no requieran este tratamiento, libre de sobrantes de hormigón, lechada de cemento u otros vertidos, mediante el uso de las medidas necesarias. En su defecto, o en caso de que las medidas adoptadas no cumplan su función, se realizará la limpieza de las zonas afectadas hasta llevarlas a su estado original.

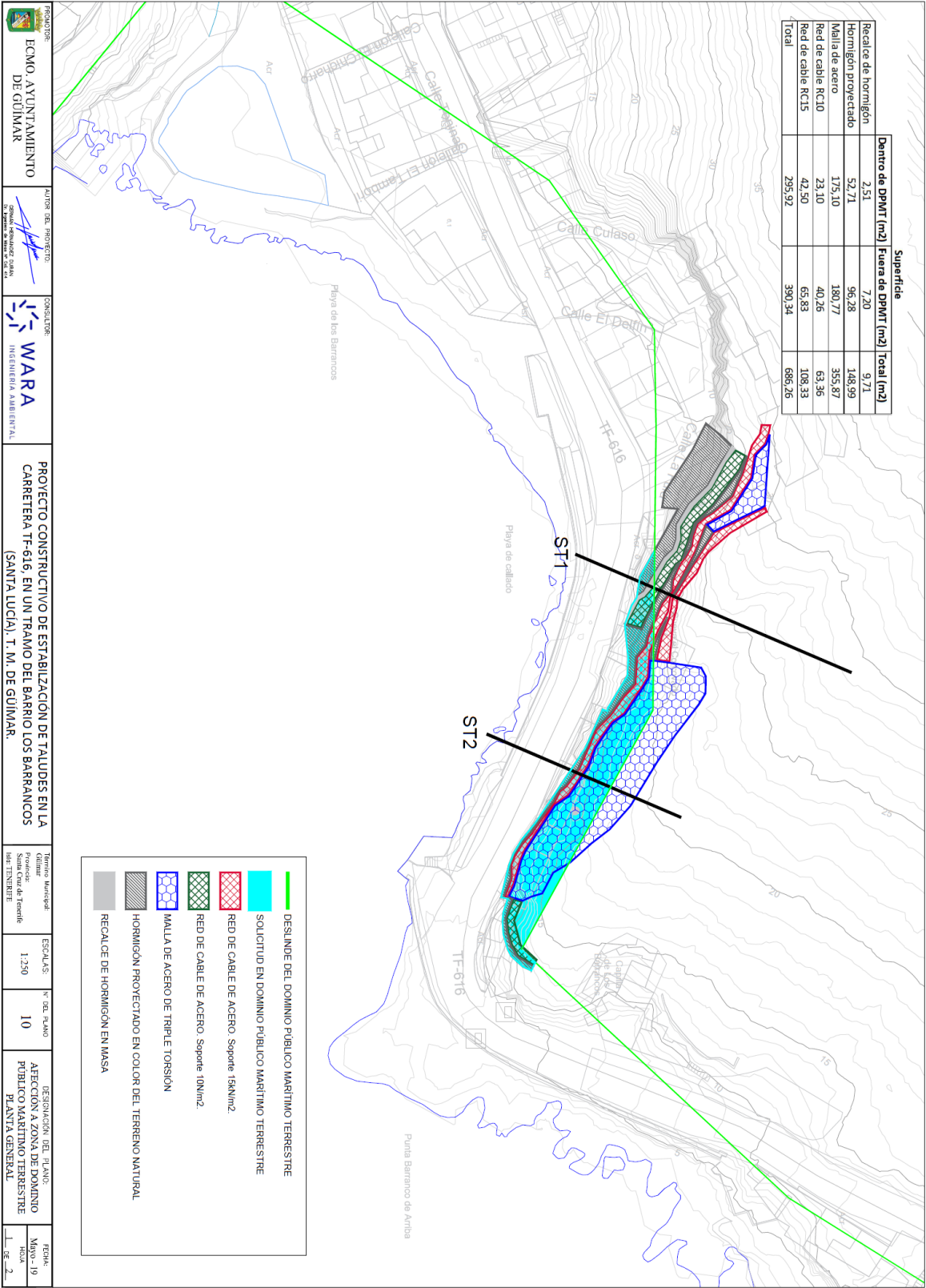
Es por ello que una vez ejecutada la obra el efecto sobre el paisaje será poco significativo ya que al utilizar escollera basáltica y hormigón tematizado las actuaciones se mimetizarán en el fondo escénico de la actuación.

4 DELIMITACIÓN DEL DPMT. PLANO

El plano con la delimitación del DPMT se encuentra en el documento IV PLANOS, 10.- OBRAS PROYECTADAS. AFECCIÓN A ZDPMT.

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN LA CARRETERA TF-616, EN UN TRAMO DEL BARRIO LOS BARRANCOS (SANTA LUCÍA). T. M. DE GÜÍMAR.

ANEJO Nº 12 TRAMITACIÓN SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS



PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN LA CARRETERA TF-616, EN UN TRAMO DEL BARRIO LOS BARRANCOS (SANTA LUCÍA). T. M. DE GÜÍMAR.

ANEJO Nº 12 TRAMITACIÓN SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS

