



Port de Barcelona

WTC Barcelona, edifici Est. Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona / Spain

director.general@portdebarcelona.cat
T +34 93 306 88 02

www.portdebarcelona.cat

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Sra. María Jesús Rodríguez de Sancho

Directora General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación

Plaza San Juan de la Cruz, 10

28071 MADRID

Barcelona, 8 de abril de 2022

Asunto: Ejecución del Proyecto de "APORTACIÓN DE ARENAS A LA PLAYA SITUADA AL SUR DEL LLOBREGAT (2022,2023 y posible prórroga 2024)" respecto a la ZEPA marina ES0000513 Espacio marino Baix Llobregat – Garraf

Apreciada directora general:

En relación con la ejecución de las aportaciones de arena a las playas situadas al sur del río Llobregat que regularmente realiza el Puerto de Barcelona como medida correctiva de la DIA de la ampliación del Puerto de Barcelona, se suscita una posible interferencia con la zona ZEPA marítima ES0000513 Espacio marino Baix Llobregat – Garraf, de la que sois gestores, que te expongo a continuación, y que considero que es preciso aclarar o gestionar.

De acuerdo con lo establecido en la DIA del año 2000 de la ampliación sur del Puerto de Barcelona y como medida compensatoria de la erosión litoral o costera, el Puerto de Barcelona debe realizar aportaciones regulares de arena en la zona de la playa de El Prat de Llobregat (se adjunta la DIA reseñada en este aspecto). La DIA establece que la arena se extraiga del extremo sur del hemidelta sur del delta del Llobregat, delante del espigón de Port Ginesta, y que la zona de aportación sea la de mayor erosión justo al sur del desagüe de la Ricarda. Regularmente todas las aportaciones se han realizado en zona de la playa pública de El Prat de Llobregat (en planos adjuntos se marca la zona), siguiendo las indicaciones de la Demarcación de Costas, y a la vista de las peticiones del Ayuntamiento de El Prat de Llobregat, puesto que realmente es la zona que sufre mayor erosión. Adicionalmente en años recientes también se ha vertido arena en un tramo del término municipal de Gavà que también sufre de forma recurrente la erosión litoral.

La zona preferente de aportación, en la zona de El Prat de Llobregat, está encajada entre 2 tramos de ZEPA terrestre, y a su vez limítrofe con la ZEPA – ES0000513 Espacio marino del Baix Llobregat – Garraf.

Desde el año 2007 hasta el año 2021 el Puerto de Barcelona ha realizado de forma ininterrumpida 15 recargas o aportaciones anuales de arena, con un volumen nominal anual de 100.000 m³, excepto la primera actuación que fue de 500.000 m³. Hasta la 9ª campaña o actuación, año 2015, se realizaron proyectos, licitaciones, y expedientes individuales. A partir de la 10ª aportación, año 2016, se han planteado 2 proyectos trianuales que agrupaban 3 campañas cada uno, a fin de conseguir racionalizar tanto las tramitaciones administrativas como la contratación de estos trabajos. En estos momentos estamos procediendo a la tramitación y licitación de un proyecto que agrupa las campañas de los años 2022, 2023 y posible prórroga del 2024, con una definición de trabajos y actuación análogo y equivalente a los años anteriores.





La "Orden AAA/1260/2014, de 9 de julio de 2014, por la que se declaran Zonas de Especial Protección para las Aves en aguas marinas españolas", estableció la ZEPA – ES0000513 Espacio marino del Baix Llobregat – Garraf. Llegado el momento de ejecución de la 9ª campaña de aportación del año 2015, y en el transcurso del trámite o autorización de la citada campaña se produjo un cierto debate de si la presencia de la ZEPA, condicionaba el trámite y autorización de esta actuación, y/o su ejecución. Siendo que en aquel momento tanto las competencias de protección y defensa del litoral, que motivan en sí la actuación, así como las de gestión de la ZEPA, se encontraban en la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, se elevó consulta al Director General de aquel momento, que con escrito de 15 de abril de 2015, concluía que *"con base en el carácter marino de la ZEPA y de la especie por las que se declaró no es probable que el aporte de arena en la playa del Prat cause afección"* (se adjuntan escritos asociados a dicha consulta).

En las siguientes actuaciones, agrupadas en dos proyectos trianuales, 2016/17/18, y 2019/20/21, y en las tramitaciones y autorizaciones gestionadas con la Demarcación de Costas en Cataluña, siempre se ha ido dando por bueno y válido el anterior pronunciamiento.

Durante este año en la tramitación del presente proyecto que agrupa las campañas de 2022, 2023 y posible prórroga de 2024, y al solicitar el informe de compatibilidad con la estrategia marina (RD 79/2019), la Dirección General de Costas y en concreto la Subdirección General para la Protección del Mar, informa favorablemente este trámite con el siguiente comentario: *"Este informe se emite sin perjuicio de la opinión del órgano gestor de la ZEPA ES0000513 Espacio Marino del Baix Llobregat-Garraf, la Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación"*. Este comentario nos ha puesto en conocimiento del hecho que, en 2020, con una reestructuración de funciones dentro de vuestro Ministerio, la gestión de las ZEPAS marinas y las cuestiones de sostenibilidad marina y terrestre se han integrado dentro de su Dirección General.

En este sentido y siguiendo las indicaciones formuladas en el informe de compatibilidad con la estrategia marina, así como a su vez en base al marco legal de tramitación ambiental de proyectos en la medida que actualmente son los gestores de la ZEPA, entendemos que es necesario ponerles en conocimiento, así como informarles de la ejecución de este proyecto y de las actuaciones que contempla, por si creen necesario formular alguna consideración al respecto.

Consideramos necesario destacar que este proyecto plantea la misma operativa en la ejecución de las campañas que la realizada en todas las anteriores. Todas ellas, así como el presente proyecto, han sido informadas favorablemente por la Dirección General de Costas que con anterioridad ostentaba la gestión de la ZEPA ES0000513. Los trabajos que se ejecutan en el proyecto en zona limítrofe con la ZEPA, se concentran en la línea de costa donde se realiza el depósito de la arena mediante tubería desde la draga que la transporta desde la zona de captación. Aportamos a su vez un informe específico en el que se valoran las actuaciones contempladas en el proyecto respecto a los valores ambientales y ornitológicos de la ZEPA, entendiendo que no se produce afección a la ZEPA.

En estos momentos ya estamos en el proceso de licitación de este proyecto con la intención de poder ejecutar la campaña de aportación de este año 2022 entre los meses de junio y julio, a poder ser antes de iniciar la temporada de baño en las playas, por ello les solicitamos la mayor diligencia posible en su respuesta.

En lo relativo a las cuestiones técnicas designamos como responsable al Sr. Ramon Griell Bernadó, subdirector general de Infraestructuras y Conservación, responsable del área que

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE22s00012666481

CSV

GEISER-2827-6c78-de21-418c-a69e-1c4a-2d62-fae4

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

11/04/2022 12:01:04 Horario peninsular

Validez del documento

Original



GEISER-2827-6c78-de21-418c-a69e-1c4a-2d62-fae4



gestiona y desarrolla dicho proyecto. (ramon.griell@portdebarcelona.cat), que está a su disposición para cualquier duda o aclaración que precisen.

Relación de documentación que adjuntamos:

- Declaración de impacto ambiental sobre el Plan Director del Puerto de Barcelona, de mayo de 2000.
- Plano de ubicación de los trabajos del proyecto de aportación de arenas respecto a las zonas con protección ambiental del entorno del Delta del Llobregat.
- PROYECTO APORTACIÓN DE ARENAS A LA PLAYA SITUADA AL SUR DEL LLOBREGAT (2022, 2023 Y POSIBLE PRÓRROGA 2024), noviembre 2021.
- ESTUDIO DE COMPATIBILIDAD AMBIENTAL DEL PROYECTO DE "APORTACIÓN DE ARENAS A LA PLAYA SITUADA AL SUR DEL LLOBREGAT (2022,2023 y posible prórroga 2024)" CON LA ESTRATEGIA MARINA LEVANTINO-BALEAR, enero 2022.
- ADENDA AL ESTUDIO DE COMPATIBILIDAD AMBIENTAL DEL PROYECTO DE "APORTACIÓN DE ARENAS A LA PLAYA SITUADA AL SUR DEL LLOBREGAT (2022,2023 y posible prórroga 2024)" CON LA ESTRATEGIA MARINA LEVANTINO-BALEAR, enero 2022.
- INFORME DE COMPATIBILIDAD CON LA ESTRATEGIA MARINA DE LA DEMARCACIÓN MARINA LEVANTINO-BALEAR DE LA ACTUACIÓN "APORTACIÓN DE ARENAS A LAS PLAYAS SITUADAS AL SUR DEL LLOBREGAT (2022-2023 Y POSIBLE PRÓRROGA 2024). PORT DE BARCELONA", febrero 2022.
- Cartas y escritos asociados al expediente de consulta a la Dirección General de Sostenibilidad en la Costa, año 2015, tras la creación de la ZEPA marina ES0000513 Espacio marino del Baix Llobregat – Garraf.
- INFORME SOBRE COMPATIBILIDAD DEL PROYECTO "APORTACIÓN DE ARENAS A LA PLAYA SITUADA AL SUR DEL LLOBREGAT (2022, 2023 Y POSIBLE PRÓRROGA 2024)" CON LA ZEPA – ES0000513 Espacio marino del Baix Llobregat – Garraf, abril 2022.

Enlace de descarga:

<https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/129808d06f312b71ac6a5549800f35e852825875>

Cordialmente,

JOSE ALBERTO
CARBONELL
CAMALLONGA
- 35073401B

Firmado digitalmente
por JOSE ALBERTO
CARBONELL
CAMALLONGA -
35073401B
Fecha: 2022.04.08
17:12:04 +02'00'

