



Separata para:

**NUEVA SALIDA ST LA_VENERA –
CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE
LA L.A.A.T. 12/20 KV
LA_VENERA – AJO, ENTRE
APOYOS AV41410 Y AV42174.**

- COSTAS Y MEDIO MARINO -

Ref: S200.293

Organismo: Ministerio para la transición ecológica y el reto demográfico.
Promotor: Viesgo Distribución Eléctrica, S.L.
Situación: Términos municipales de Bareyo y Arnuelo.
Fecha: Agosto de 2021

DOCUMENTOS

1. MEMORIA

2. PLANIMETRÍA

DOCUMENTO N° 1

MEMORIA



ÍNDICE

1. ANTECEDENTES	1
2. OBJETO.....	1
3. PETICIONARIO	1
4. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES OFICIALES	1
5. EMPLAZAMIENTO.....	2
6. LÍNEA ALTA TENSIÓN 12/20 KV PROYECTADA	2
6.1 GENERALIDADES	2
6.2 CONDUCTOR AÉREO	2
6.3 CONDUCTOR SUBTERRÁNEO.....	3
7. INSTALACIONES PROYECTADAS	3
8. BIENES AFECTADOS	4
8.1 DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTE (RÍA DE AJO).....	4
8.1.1 AFECCIÓN.....	5
9. DOCUMENTACIÓN	5
10. CONCLUSIÓN.....	5

1. ANTECEDENTES

Se redacta la presente separata para "**NUEVA SALIDA ST LA_VENERA – CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA – AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174**", por encargo de VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L. con C.I.F.: B-62.733159 y domicilio social C/ Isabel Torres nº 25 (PCTCAN) CP: 39011, para ser tramitado ante la **Dirección General de la Costa y el Mar**.

2. OBJETO

El presente documento tiene por objeto informar de las obras proyectadas por VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L., necesarias para instalar una nueva salida de 12/20 kV denominada "Carriazo" en la subestación La Venera. Esta actuación permitirá independizar la línea de 12/20 kV denominada "Guemes", lo que permitirá mejora la calidad y estabilidad del suministro en la zona.

Se presenta esta separata a fin de obtener de la **Dirección General de la Costa y el Mar**, las preceptivas autorizaciones de la afección que producen las instalaciones objeto de este documento, según se detalla en el apartado de planos.

3. PETICIONARIO

El peticionario del estudio técnico es: **Viesgo Distribución Eléctrica, SL**.

C/ Isabel Torres, 25 CP 39011 Santander, Cantabria. C.I.F: B-62.733.159.

4. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES OFICIALES

La presente separata recoge las características de los materiales, los cálculos que justifican su empleo y la forma de ejecución de las obras a realizar, dando con ello cumplimiento a las siguientes disposiciones:

- ▶ Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión (R.D. 223/2008).
- ▶ Real Decreto 1955/2000 de 1 de diciembre, por el que se regulan las Actividades de Transporte, Distribución, Comercialización, Suministro y Procedimientos de Autorización de Instalaciones de Energía Eléctrica.
- ▶ Normas particulares y de normalización de la Compañía Suministradora VIESGO.
- ▶ Recomendaciones UNESA.
- ▶ Normalización Nacional. Normas UNE.

- ▶ Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.

5. EMPLAZAMIENTO

Según se indica en el plano de situación que se adjunta, las instalaciones incluidas en el presente documento están ubicadas en los Términos Municipales de Arnuro y Bareyo, en Cantabria.

Las coordenadas UTM (ETRS89, HUSO 30) del principio y final de la línea son las siguientes:

- Inicio X: 452.628 Y: 4.813.323
- Final X: 450.904 Y: 4.814.199

6. LÍNEA ALTA TENSIÓN 12/20 KV PROYECTADA

6.1 GENERALIDADES

Las principales características de la línea proyectada son las siguientes:

Tensión nominal de la red, UN	20 kV
Tensión más elevada de la red, U _s	24 kV
Categoría de la línea	3 ^a
Altitud	Zona A
Número de Circuitos	Doble Circuito
Número de conductores por fase	Uno
Apoyos	Metálicos Galvanizados de Celosía
Conductores Aéreos	94- AL1/22-ST1A (LA 110)
Aislamiento	Aisladores poliméricos
Canalización	Bajo tubo (Hormigonada)
Nº tubos	4 tubos de 160 Ø
Conductor Subterráneo	RHZ1-OL 12/20 kV 1x240 K Al + H16

6.2 CONDUCTOR AÉREO

El conductor será de aluminio duro con alma de acero galvanizado tipo 94- AL1/22-ST1A (LA 110), sus principales características son las siguientes:

Sección total	181,6 mm ²
---------------	-----------------------

Diámetro aparente del cable	17,5 mm
Carga de rotura	6.500 kg
Módulo de elasticidad	8.000 kg/mm ²
Coefficiente de dilatación lineal	17,80 x 10 ⁻⁶ °C
Peso	676 kg/km
Resistencia eléctrica a 20 °C	0,1963 Ω/km
Intensidad máxima admisible	431 A

6.3 CONDUCTOR SUBTERRÁNEO

El conductor subterráneo será tipo RHZ1-OL 12/20 kV 1x240 K Al + H16, sus principales características son las siguientes:

Sección	1x240 mm ²
Diámetro exterior	39,3 mm
Radio mínimo de curvatura	585 mm
Peso	1,670 kg/m
Resistencia eléctrica a 20 °C	0,125 Ω/km
Reactancia inductiva	0,109 Ω/km
Capacidad	0,286 μF/km
Tensión U ₀ /U _n	12/20 KV
Tensión máxima	24 KV
Intensidad máxima admisible (enterrado)	345 A
Intensidad máxima admisible (bajo tubo)	320 A

7. INSTALACIONES PROYECTADAS

Las características de las obras proyectadas son las siguientes:

LINEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN 12/20 KV LA VENERA - AJO - LA VENERA - BAREYO

- Instalar 1150 metros de doble circuito en conductor tipo 94-AL1/22-ST1A (LA 110).
- Instalar 6 apoyos metálicos galvanizados.
- Instalar dispositivos antielectrocución en apoyos proyectados.



LINEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN 12/20 KV LA VENERA - GUEMES

- Retensar 382 metros de simple circuito en conductor tipo 47-AL1/8-ST1A (LA 56).

LINEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN 12/20 KV LA VENERA - AJO (Derivación a CTI MANZANEDA 2601)

- Retensar 94 metros de simple circuito en conductor tipo 47-AL1/8-ST1A (LA 56).
- Instalar fusibles XS en apoyo del CTI.

LINEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN 12/20 KV LA VENERA - BAREYO

- Retensar 297 metros de simple circuito en conductor tipo 94-AL1/22-ST1A (LA 110).

LINEA AÉREA DE ALTA TENSIÓN 12/20 KV LA VENERA - AJO

- Retensar 108 metros de simple circuito en conductor tipo 94-AL1/22-ST1A (LA 110).

LINEA SUBTERRÁNEA DE ALTA TENSIÓN 12/20 KV LA VENERA - BAREYO

- Instalar 1280 metros de simple circuito en conductor tipo RHZ1-OL 12/20 kV 1x240 K Al + H16.
- Ejecutar 1190 metros de nueva canalización, según planos adjuntos.
- Instalar 28 arquetas troncopiramidales.

DESMONTAJES

- Desmontar 1.120 metros de simple circuito existente en conductor tipo 47-AL1/8-ST1A (LA 56).
- Desmontar 5 apoyos metálicos existentes.
- Desmontar 3 apoyos de hormigón vibrado existentes.
- Desmontar cadenas de aisladores.
- Desmontar juego de seccionadores.
- Desmontar juego de fusibles XS.
- Demoler cimentación de apoyos a desmontar.

Las características específicas de las obras están definidas en el apartado planos.

8. BIENES AFECTADOS

8.1 DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE (RÍA DE AJO)

Las instalaciones proyectadas, entre las arquetas nº 6 y nº 11, según se indica en los planos que se adjuntan, se encuentran dentro de las siguientes zonas de dominio público marítimo terrestre:

- Deslinde de Dominio Público Marítimo Terrestre.
- Servidumbre de Protección.
- Servidumbre de Tránsito.
- Ribera del Mar.

8.1.1 AFECCIÓN

Tramo:	Arqueta nº6 – Arqueta nº 11	
Canalización:	Hormigonada bajo tubo Adosada	
Nº de tubos	4 tubos de Ø160 mm ² 2 tubos de Ø160 mm ²	
Conductor tipo/sección:	RHZ1-OL 12/20 kV 1x240 K Al + H16	
Longitud:	210	
Tensión de servicio:	12/20 kV	
Coordenadas Inicio / Fin	X: 452.578	X: 452.375
UTM(ETRS89):	Y: 4.813.342	Y: 4.813.378

9. DOCUMENTACIÓN

Al presente documento se acompaña planos de situación, planos de las instalaciones existentes y planos de las instalaciones proyectadas.

10. CONCLUSIÓN

Con lo anteriormente expuesto y los planos adjuntos, consideramos suficientemente definidas las instalaciones eléctricas objeto del presente proyecto, para mediante los trámites oportunos, conseguir la preceptiva autorización de la Dirección General de la Costa y el Mar.

EL AUTOR DEL PROYECTO

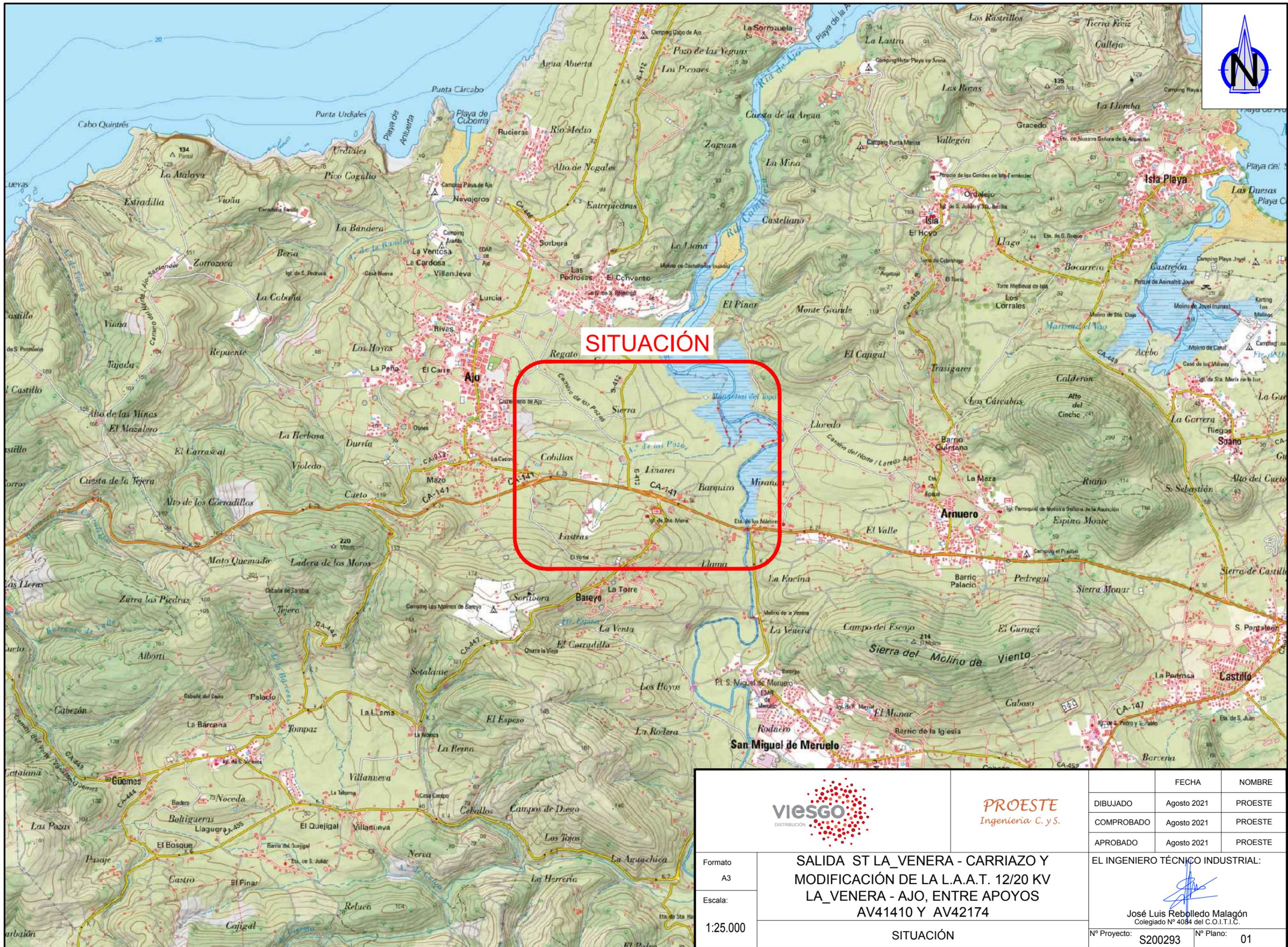


José Luis Rebolledo Malagón

Ingeniero Técnico Industrial Col. 4.084 del COITIC

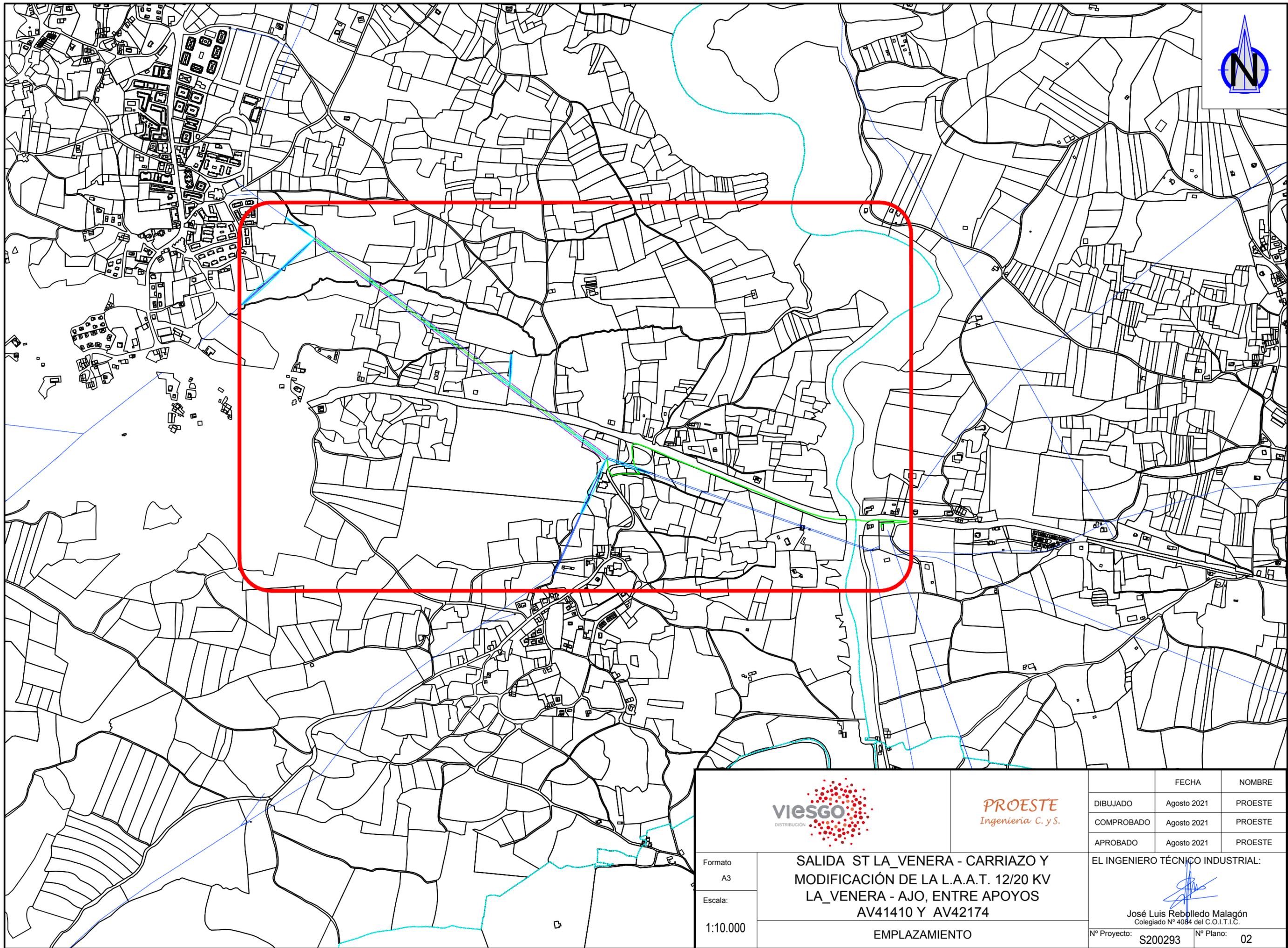
DOCUMENTO N°. 2

PLANIMETRÍA



SITUACIÓN

		PROESTE Ingeniería C. y S.		FECHA	NOMBRE	
				DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato A3		SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174		COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
				APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Escala: 1:25.000		SITUACIÓN		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
				 José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.		
				N° Proyecto:	S200293	
				N° Plano:	01	



PROESTE
Ingeniería C. y S.

Formato
A3
Escala:
1:10.000

**SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y
MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV
LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS
AV41410 Y AV42174**

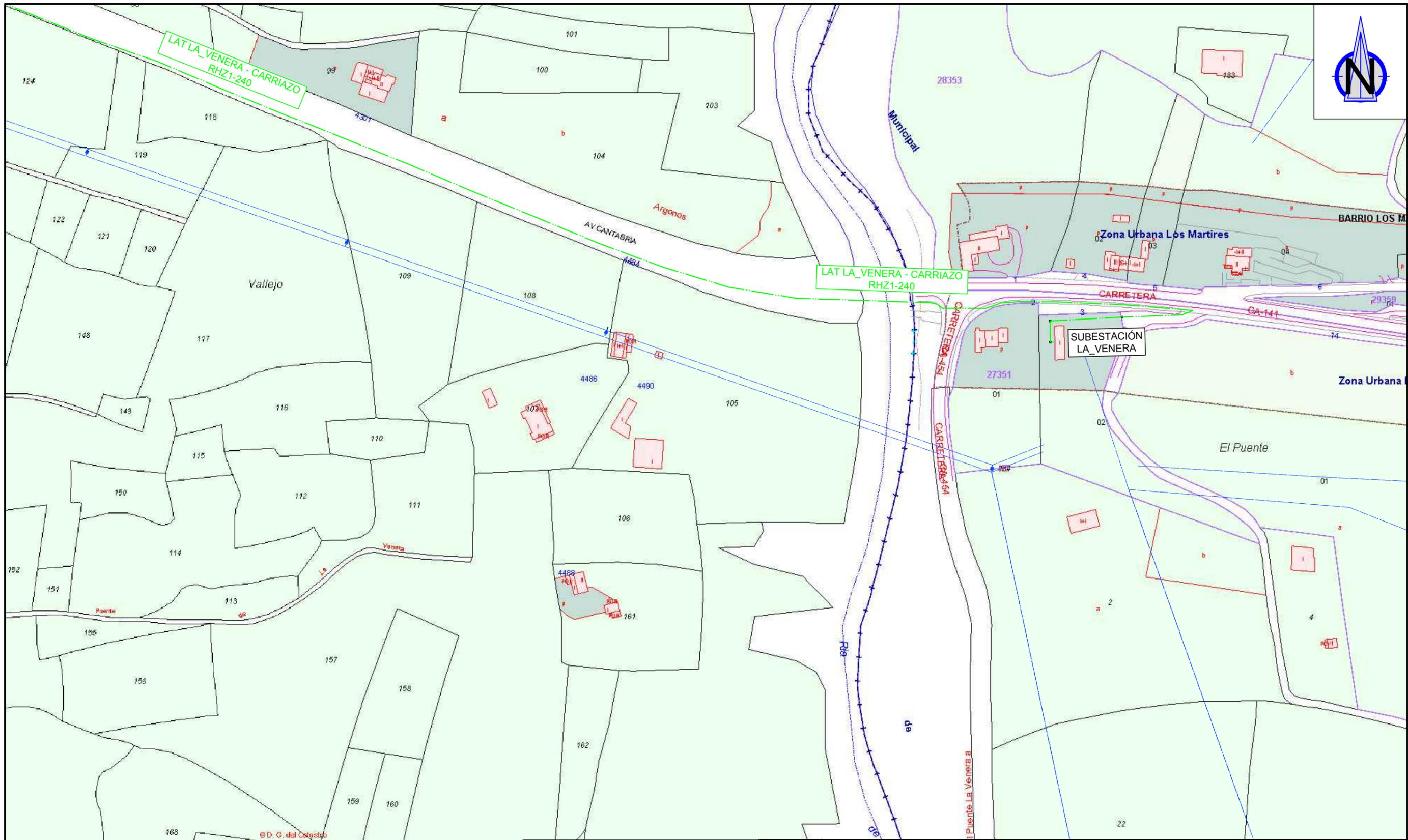
EMPLAZAMIENTO

	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE

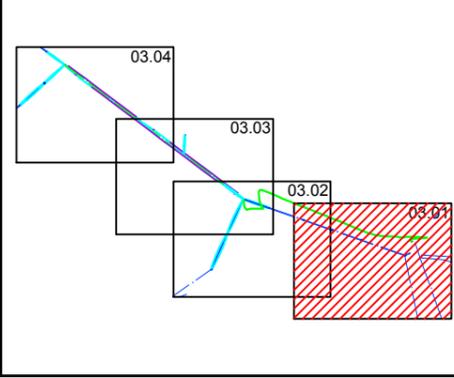
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:

José Luis Rebolledo Malagón
Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.

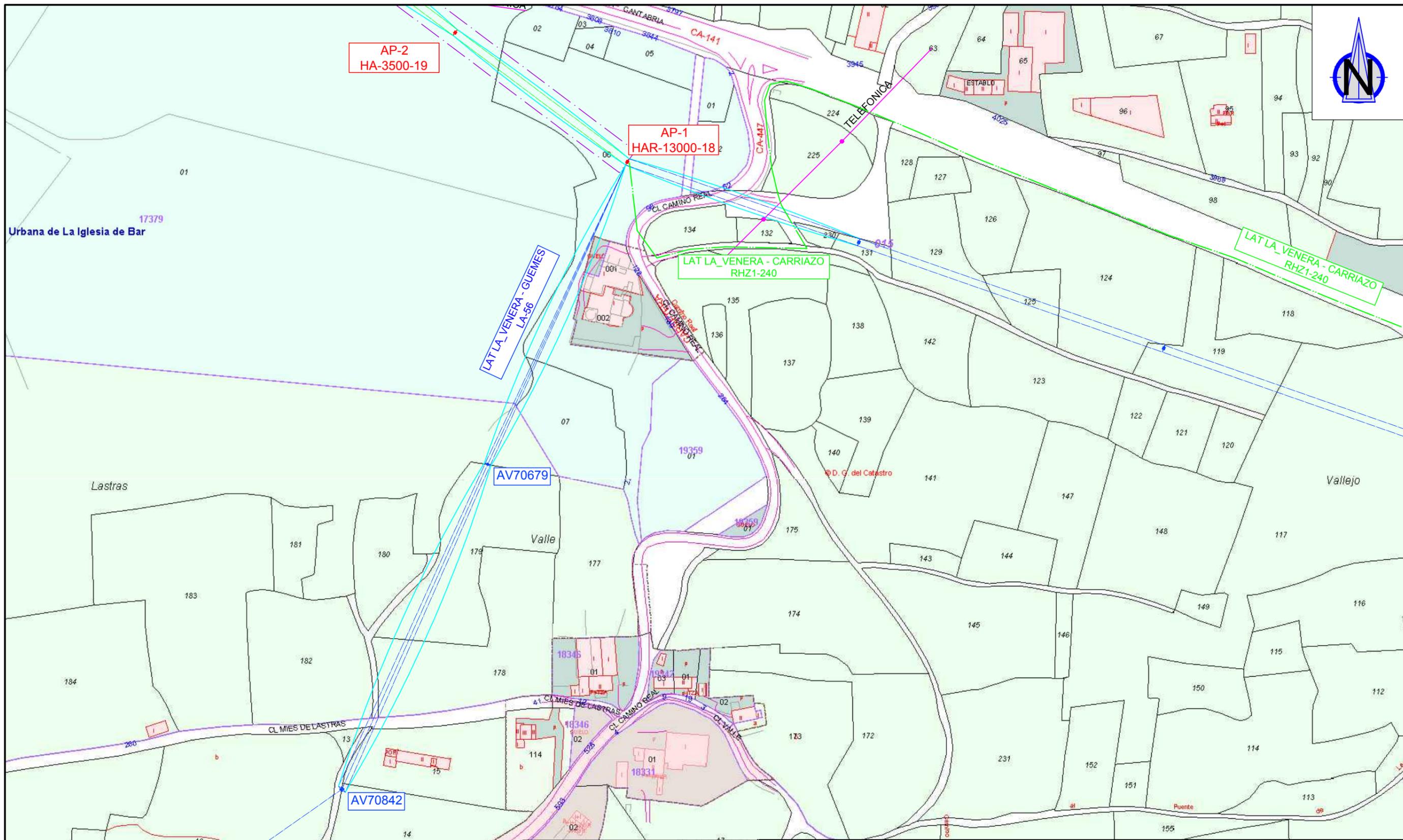
N° Proyecto:	S200293	N° Plano:	02
--------------	---------	-----------	----



LEYENDA			
	L.A.T. Área existente.		L.A.T. Área proyectada.
	L.B.T. Área tensada existente.		L.A.T. Subterránea proyectada.
	Arqueta existente.		Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Apoyo hormigón existente.		Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico existente.		Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación existente.		Centro de Transformación proyectado.
	Red aérea alta tensión a desmontar.		Numeración parcela.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.		Numeración arquetas
	Canalización subterránea existente.		Canalización subterránea proyectada.

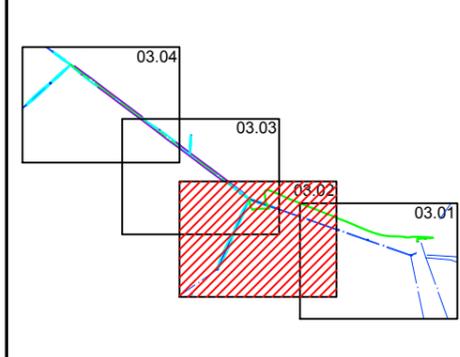


	PROESTE Ingeniería C. y S.	DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE	
		COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE	
Formato	A3	APROBADO	Agosto 2021	PROESTE	
Escala:	1:2.000	EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: José Luis Rebolledo Malagón Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.			
SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174		Nº Proyecto:	S200293	Nº Plano:	03.01
UBICACIÓN SOBRE PLANO CATASTRAL					

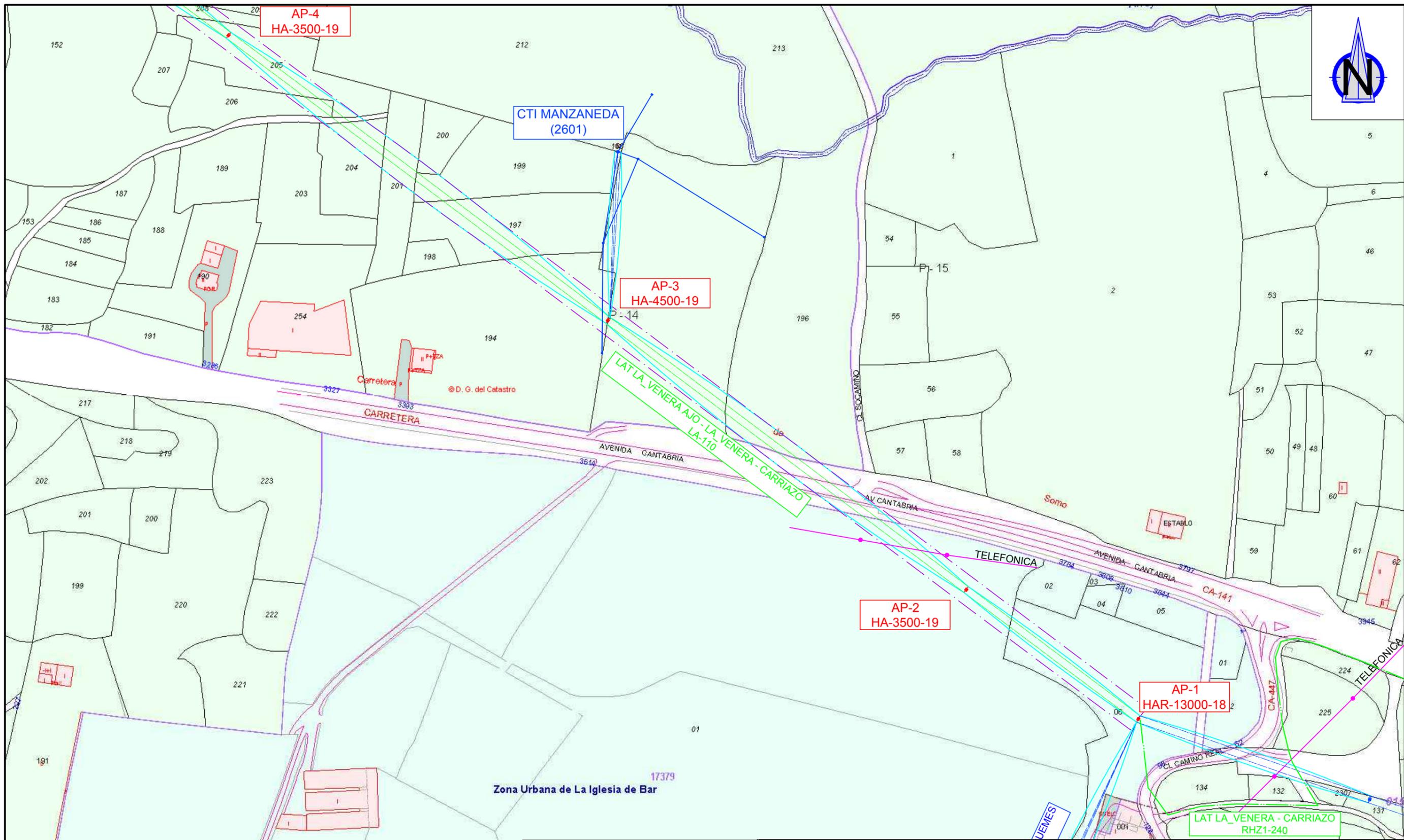


LEYENDA

	L.A.T. Aérea existente.		L.A.T. Aérea proyectada.
	L.B.T. Aérea tensada existente.		L.A.T. Subterránea proyectada.
	Arqueta existente.		Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Apoyo hormigón existente.		Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico existente.		Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación existente.		Centro de Transformación proyectado.
	Red aérea alta tensión a desmontar.		Numeración parcela.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.		Numeración arquetas
	Canalización subterránea existente.		Canalización subterránea proyectada.

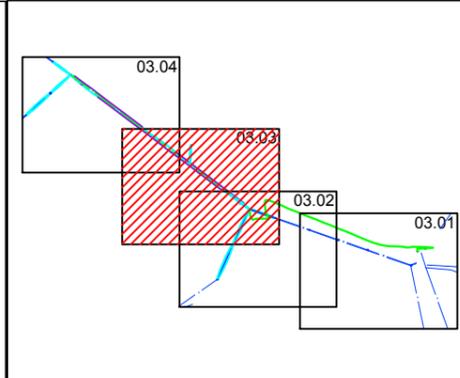


		PROESTE Ingeniería C. y S.		FECHA	NOMBRE	
				DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato A3		SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174		COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
				APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Escala: 1:2.000		UBICACIÓN SOBRE PLANO CATASTRAL		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
				José Luis Rebolledo Malagón Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.		
				Nº Proyecto: S200293	Nº Plano: 03.02	



LEYENDA

	L.A.T. Aérea existente.		L.A.T. Aérea proyectada.
	L.B.T. Aérea tensada existente.		L.A.T. Subterránea proyectada.
	Arqueta existente.		Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Apoyo hormigón existente.		Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico existente.		Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación existente.		Centro de Transformación proyectado.
	Red aérea alta tensión a desmontar.		Numeración parcela.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.		Numeración arquetas
	Canalización subterránea existente.		Canalización subterránea proyectada.



PROESTE
Ingeniería C. y S.

SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174

UBICACIÓN SOBRE PLANO CATASTRAL

Formato: A3

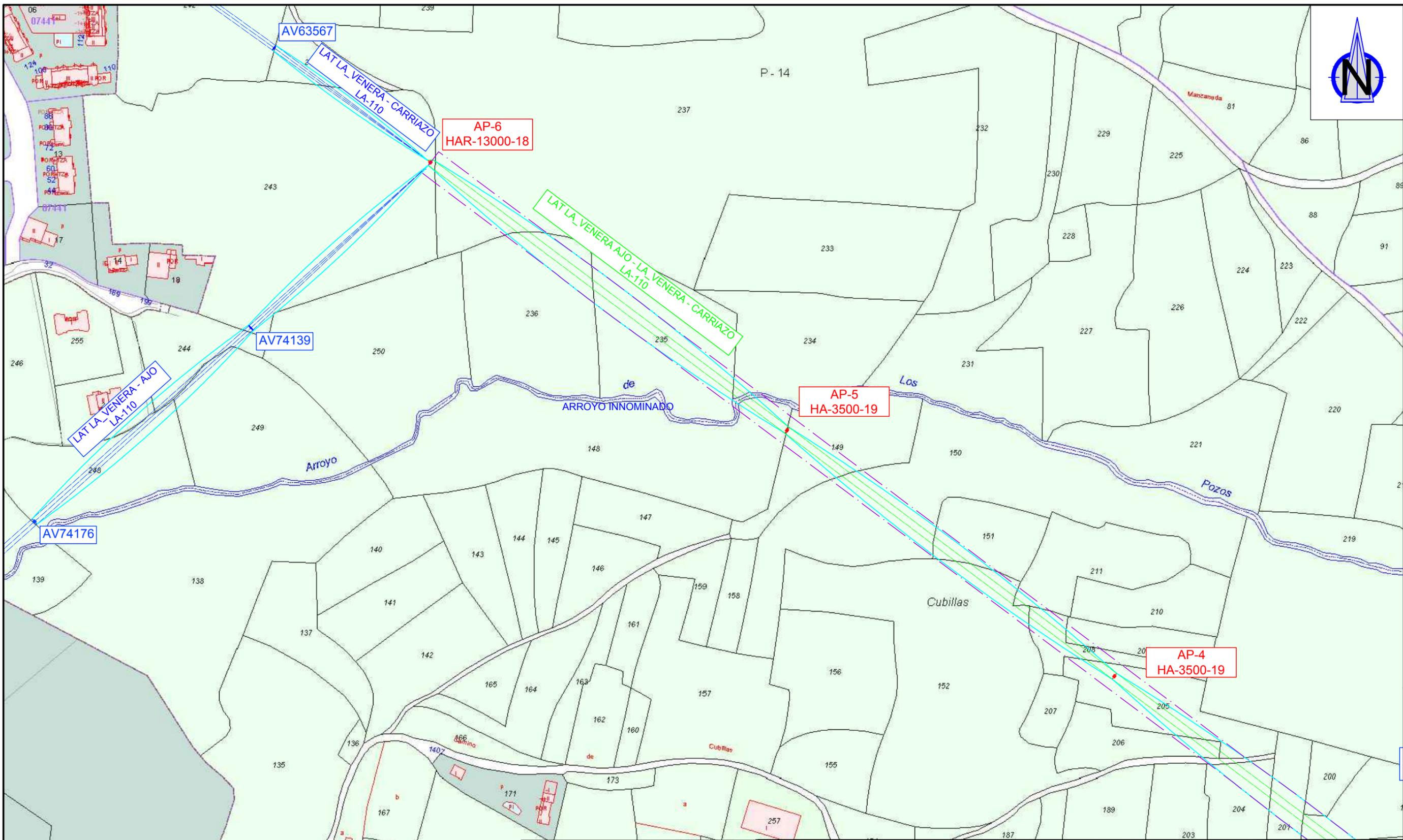
Escala: 1:2.000

	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE

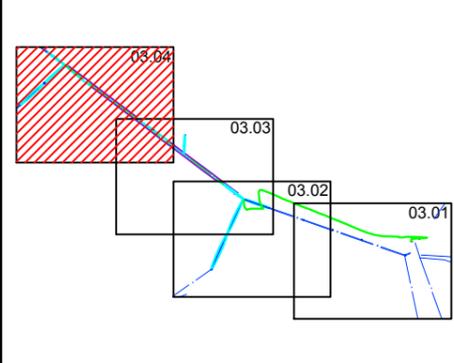
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:

José Luis Rebolledo Malagón
Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.

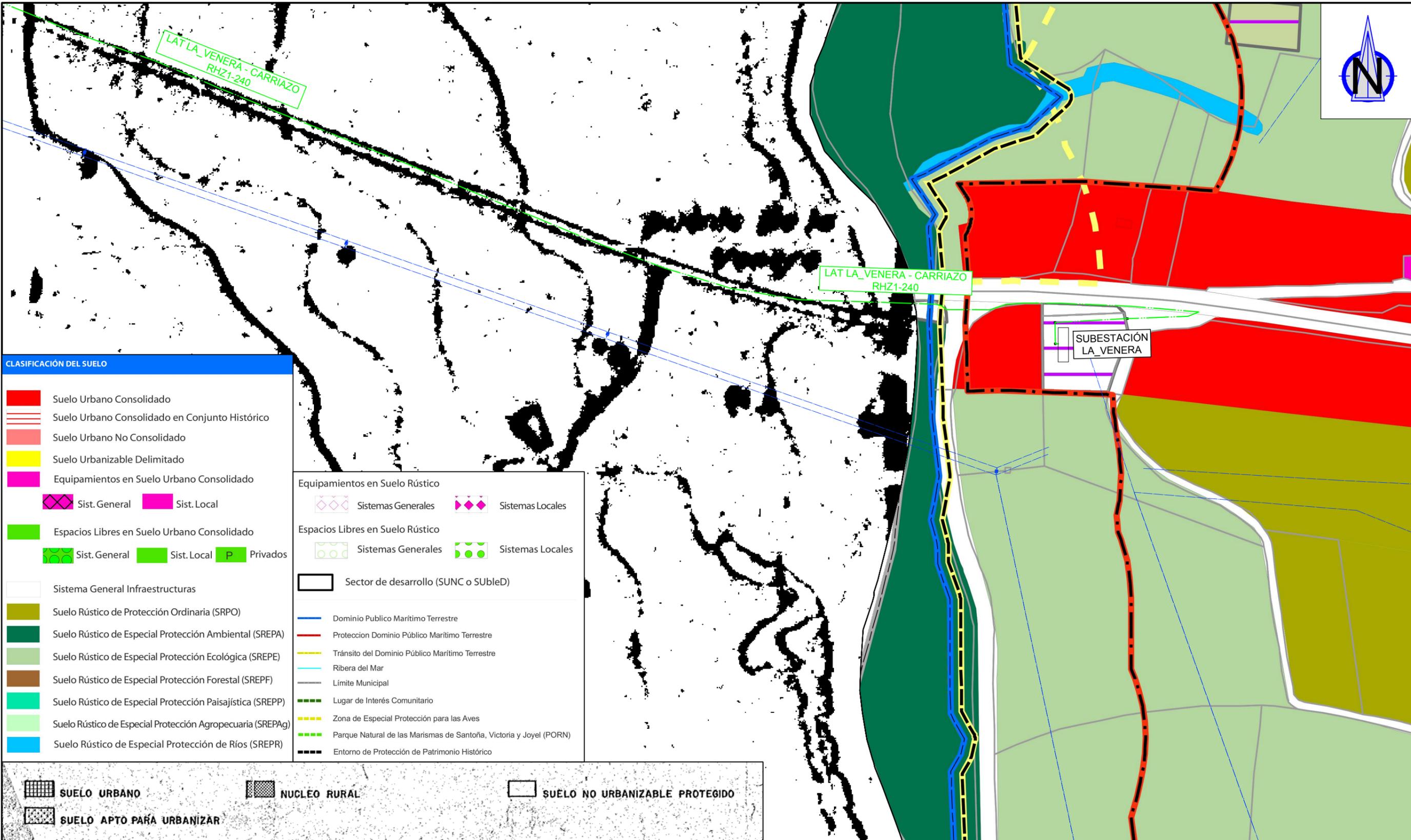
Nº Proyecto: S200293	Nº Plano: 03.03
----------------------	-----------------



LEYENDA	
	L.A.T. Aérea existente.
	L.B.T. Aérea tensada existente.
	Arqueta existente.
	Apoyo hormigón existente.
	Apoyo metálico existente.
	Centro de Transformación existente.
	Red aérea alta tensión a desmontar.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.
	Canalización subterránea existente.
	L.A.T. Aérea proyectada.
	L.A.T. Subterránea proyectada.
	Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación proyectado.
	Numeración parcela.
	Numeración arquetas
	Canalización subterránea proyectada.



		PROESTE Ingeniería C. y S.		FECHA	NOMBRE
				DIBUJADO	Agosto 2021
SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174		COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE	
		APROBADO	Agosto 2021	PROESTE	
Formato A3		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.			
Escala: 1:2.000					
UBICACIÓN SOBRE PLANO CATASTRAL		N° Proyecto:	S200293	N° Plano:	03.04



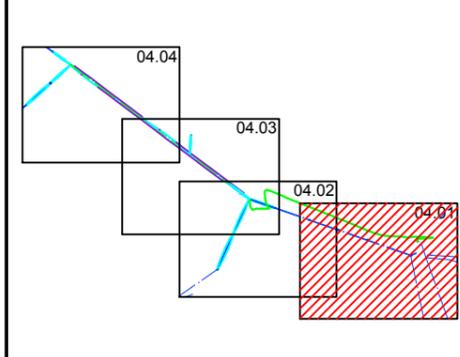
CLASIFICACIÓN DEL SUELO

- Suelo Urbano Consolidado
- Suelo Urbano Consolidado en Conjunto Histórico
- Suelo Urbano No Consolidado
- Suelo Urbanizable Delimitado
- Equipamientos en Suelo Urbano Consolidado
- Sist. General
- Sist. Local
- Espacios Libres en Suelo Urbano Consolidado
- Sist. General
- Sist. Local
- Privados
- Sistema General Infraestructuras
- Suelo Rústico de Protección Ordinaria (SRPO)
- Suelo Rústico de Especial Protección Ambiental (SREPA)
- Suelo Rústico de Especial Protección Ecológica (SREPE)
- Suelo Rústico de Especial Protección Forestal (SREPF)
- Suelo Rústico de Especial Protección Paisajística (SREPP)
- Suelo Rústico de Especial Protección Agropecuaria (SREPAg)
- Suelo Rústico de Especial Protección de Ríos (SREPR)

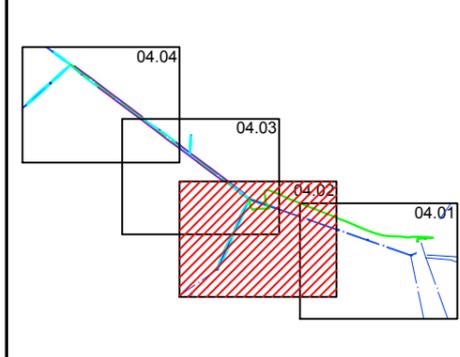
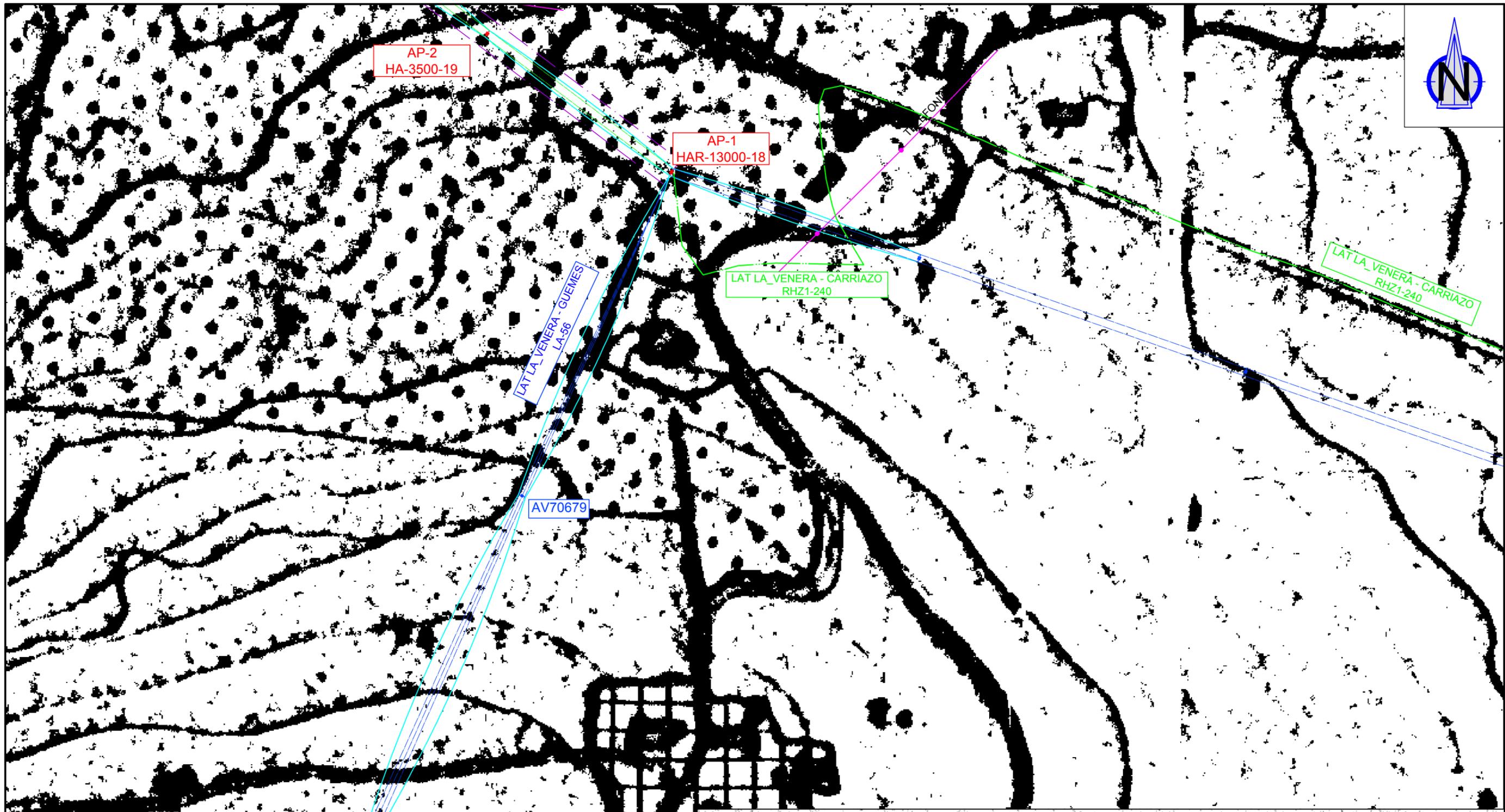
- Equipamientos en Suelo Rústico**
- Sistemas Generales
- Sistemas Locales
- Espacios Libres en Suelo Rústico**
- Sistemas Generales
- Sistemas Locales
- Sector de desarrollo (SUNC o SUBled)
- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Protección Dominio Público Marítimo Terrestre
- Tránsito del Dominio Público Marítimo Terrestre
- Ribera del Mar
- Límite Municipal
- Lugar de Interés Comunitario
- Zona de Especial Protección para las Aves
- Parque Natural de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel (PORN)
- Entorno de Protección de Patrimonio Histórico

SUELO URBANO	NUCLEO RURAL	SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
SUELO APTO PARA URBANIZAR		

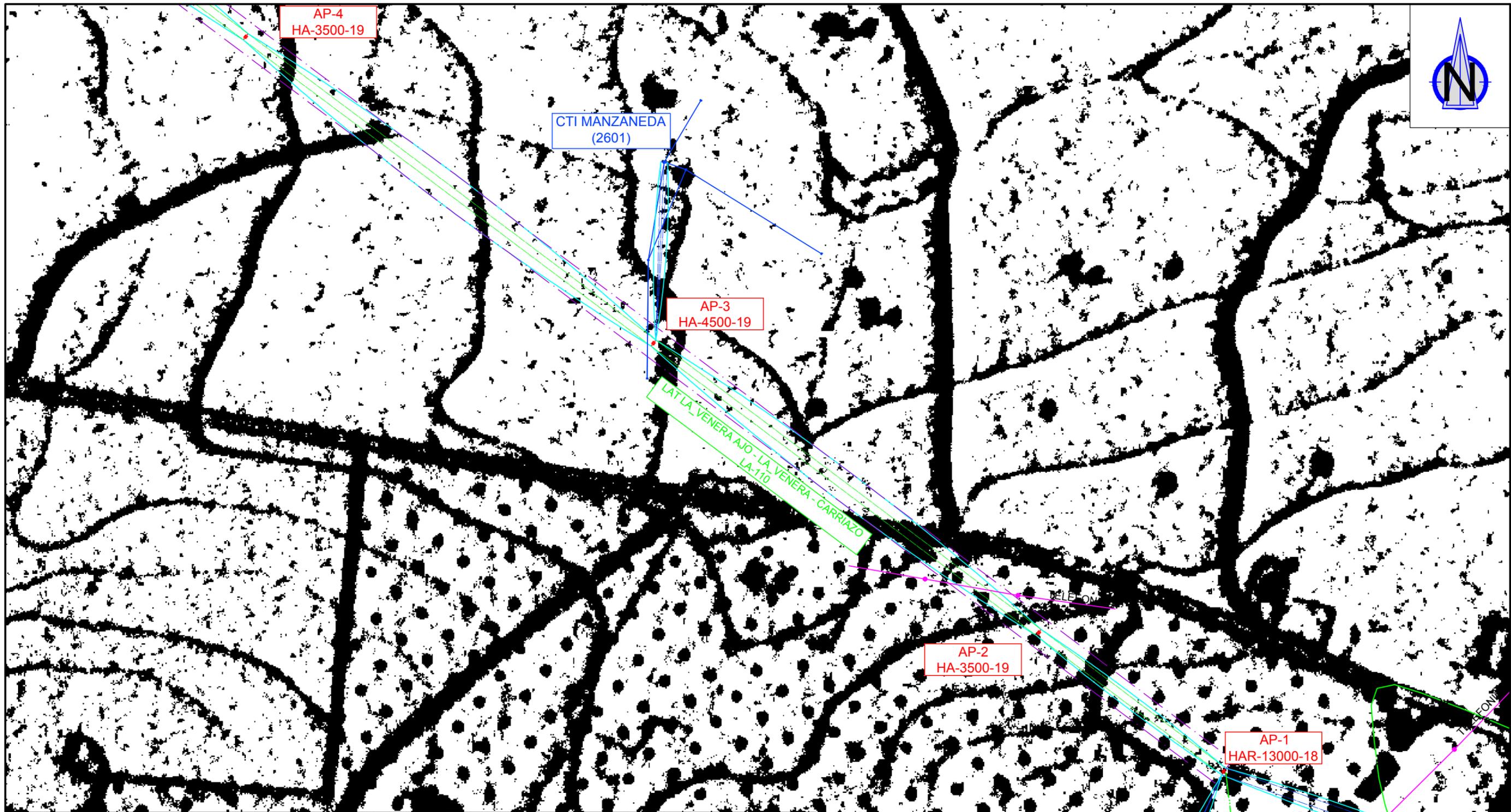
- LEYENDA**
- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> L.A.T. Aérea existente. L.B.T. Aérea tensada existente. Arqueta existente. Apoyo hormigón existente. Apoyo metálico existente. Centro de Transformación existente. Red aérea alta tensión a desmontar. Apoyo metálico monobloque a desmontar. Canalización subterránea existente. | <ul style="list-style-type: none"> L.A.T. Aérea proyectada. L.A.T. Subterránea proyectada. Paso aéreo subterráneo proyectado. Arqueta proyectada. Apoyo metálico monobloque proyectado. Centro de Transformación proyectado. Numeración parcela. Numeración arquetas Canalización subterránea proyectada. |
|--|--|



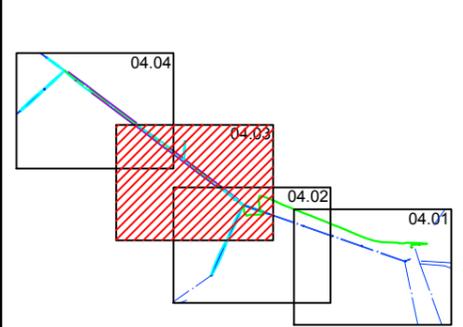
	<i>PROESTE</i> Ingeniería C. y S.		FECHA	NOMBRE	
			DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
			COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
			APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: José Luis Rebolledo Malagón Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.			
Formato	A3	UBICACIÓN SOBRE PGOU			
Escala:	1:2.000	Nº Proyecto:	S200293	Nº Plano:	04.01



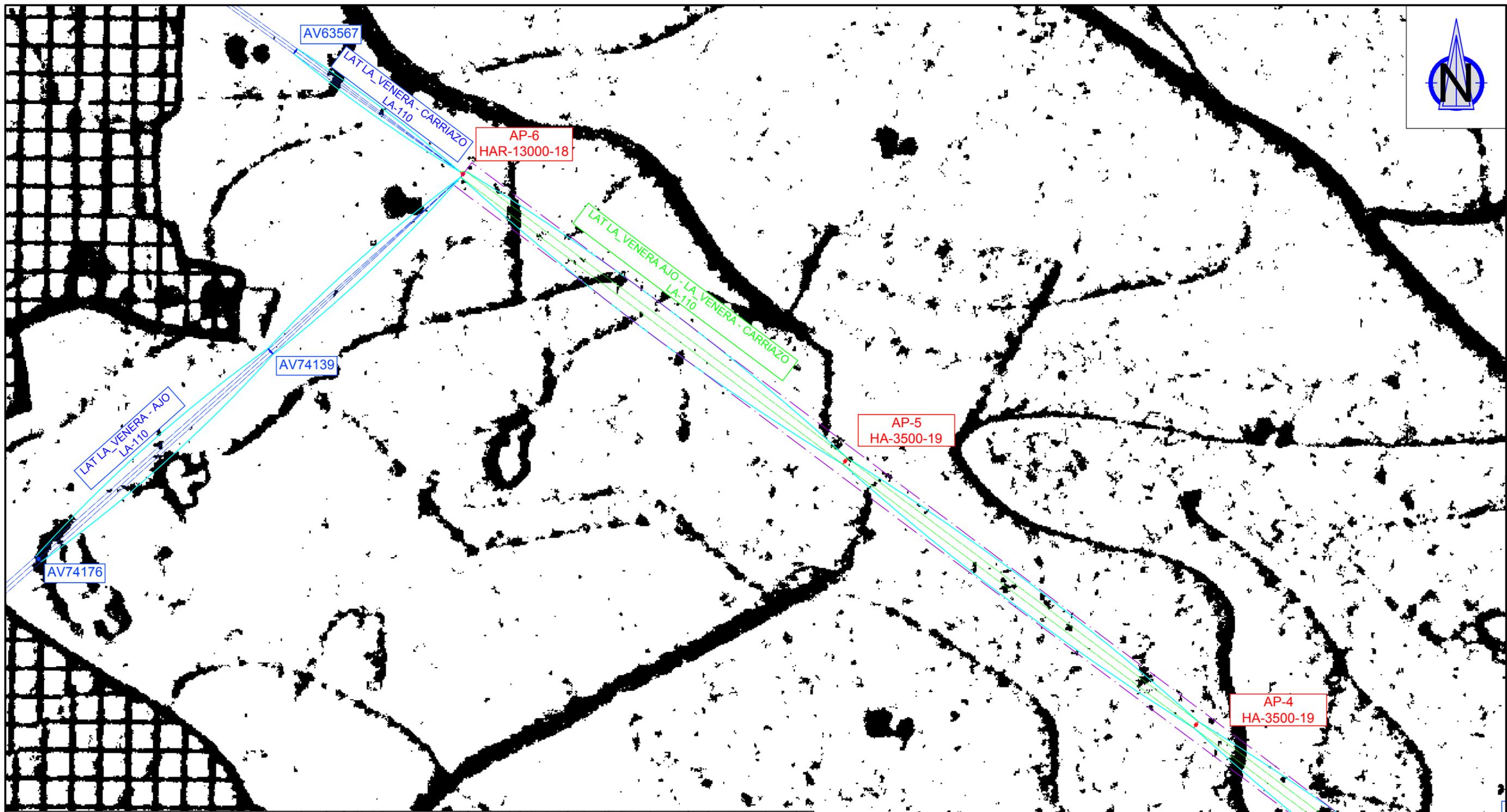
		PROESTE Ingeniería C. y S.		FECHA	NOMBRE	
				DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato A3		SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174		COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
				APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Escala: 1:2.000		UBICACIÓN SOBRE PGOU		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
				José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.T.C.		
				N° Proyecto: S200293	N° Plano: 04.02	



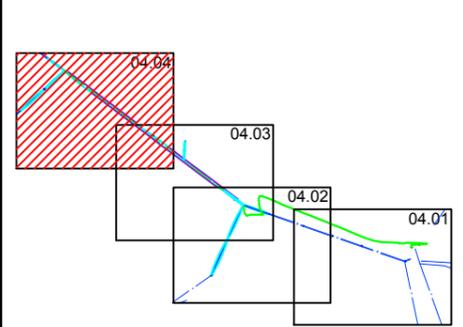
LEYENDA			
	L.A.T. Aérea existente.		L.A.T. Aérea proyectada.
	L.B.T. Aérea tensada existente.		L.A.T. Subterránea proyectada.
	Arqueta existente.		Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Apoyo hormigón existente.		Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico existente.		Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación existente.		Centro de Transformación proyectado.
	Red aérea alta tensión a desmontar.		Numeración parcela.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.		Numeración arquetas
	Canalización subterránea existente.		Canalización subterránea proyectada.



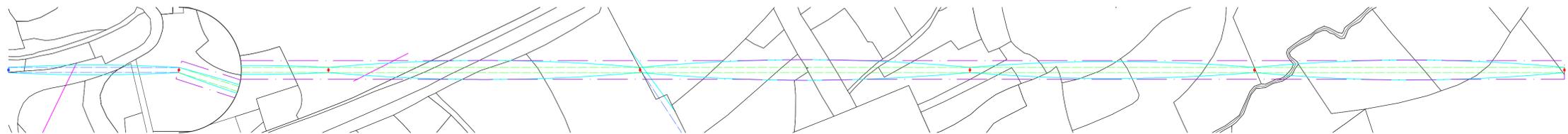
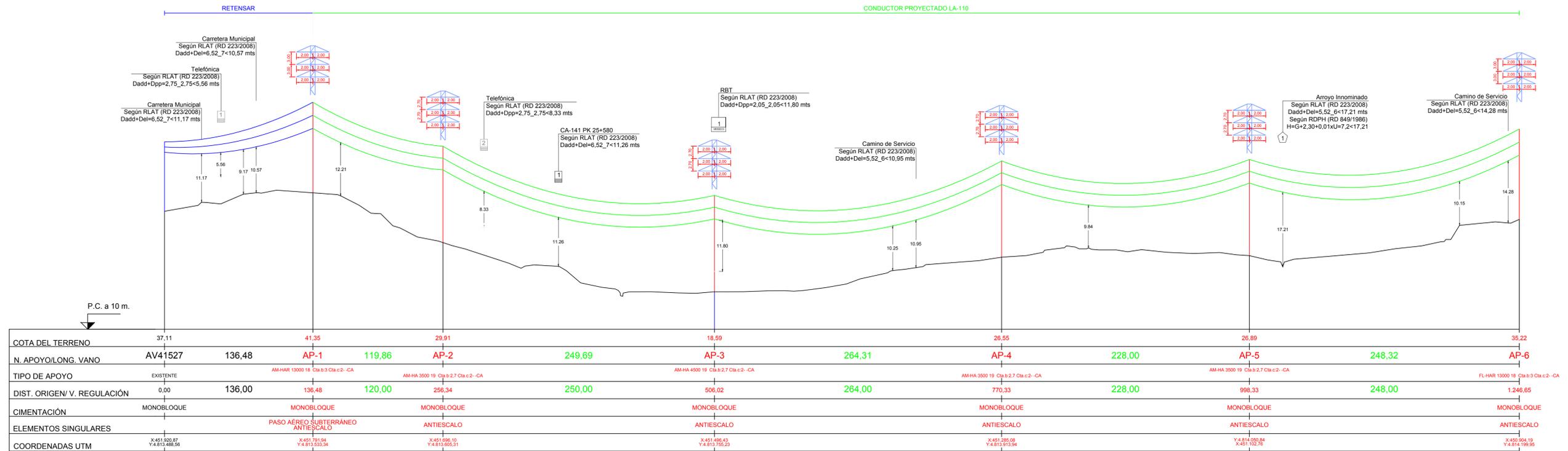
		PROESTE Ingeniería C. y S.		DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
				COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato A3		SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174		APROBADO Agosto 2021 PROESTE		
Escala: 1:2.000				UBICACIÓN SOBRE PGOU		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.
		N° Proyecto:	S200293	N° Plano:	04.03	



LEYENDA	
	L.A.T. Aérea existente.
	L.A.T. Aérea proyectada.
	L.A.T. Subterránea proyectada.
	L.B.T. Aérea tensada existente.
	Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Arqueta proyectada.
	Arqueta existente.
	Apoyo hormigón existente.
	Apoyo metálico existente.
	Centro de Transformación existente.
	Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación proyectado.
	Red aérea alta tensión a desmontar.
	Numeración parcela.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.
	Numeración arquetas
	Canalización subterránea existente.
	Canalización subterránea proyectada.



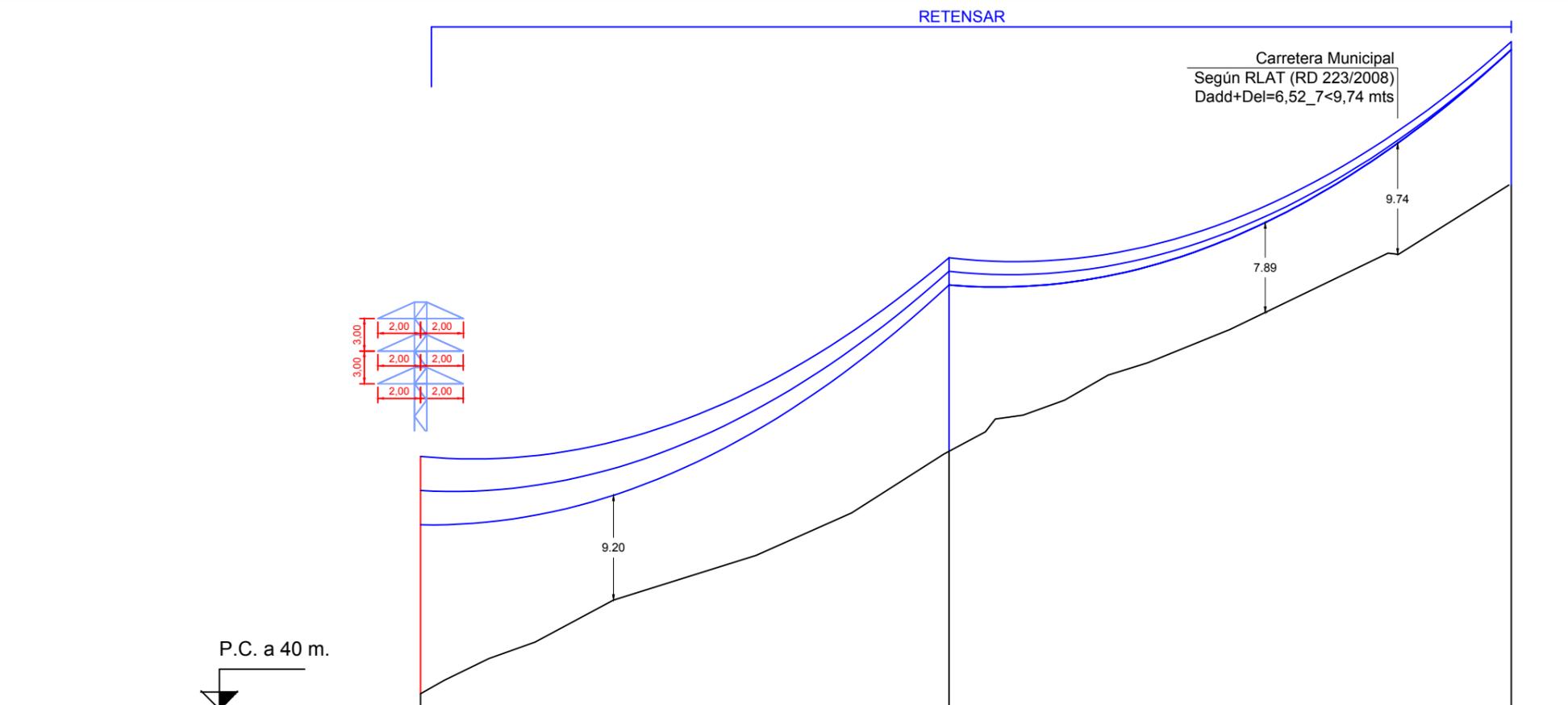
		PROESTE Ingeniería C. y S.		FECHA	NOMBRE	
				DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174		UBICACIÓN SOBRE PGOU		COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
				APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato	A3	EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.T.C.				
Escala:	1:2.000					
N° Proyecto:	S200293	N° Plano:	04.04			



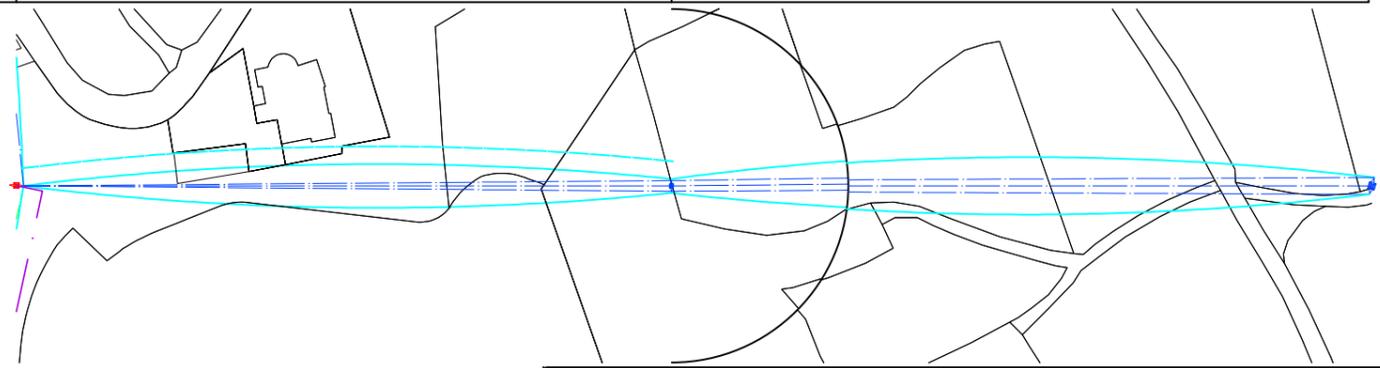
LEYENDA DE CRUZAMIENTOS	
	VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
	CARRETERA AUTONÓMICA
	TELEFÓNICA
	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO

CARACTERÍSTICAS DE LA L.A.T.	
ZONA:	A
CONDUCTOR:	LA-110

		PROESTE Ingeniería C. y S.	
Formato	A1	FECHA	NOMBRE
Escala:	H 1:2.000 V 1:500	DIBUJADO	Agosto 2021 PROESTE
		COMPROBADO	Agosto 2021 PROESTE
		APROBADO	Agosto 2021 PROESTE
SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174 PLANTA Y PERFIL LAT LA_VENERA AJO - LA_VENERA - CARRIAZO		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: José Luis Rebellado Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.C.	
Nº Proyecto:	S200293	Nº Plano:	05.01



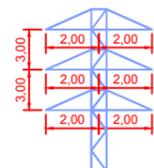
COTA DEL TERRENO	41,35	62,60	85,94		
N. APOYO/LONG. VANO	AP-1	185,45	AV70679	197,41	AV70842
TIPO DE APOYO	FL-HAR 13000 18 Cta.b:3 Cta.c:2 -CA	EXISTENTE	EXISTENTE		
DIST. ORIGEN/ V. REGULACIÓN	0,00	192,00	185,45	192,00	382,86
CIMENTACIÓN	MONOBLOQUE	EXISTENTE	EXISTENTE		
ELEMENTOS SINGULARES	PASO AÉREO SUBTERRÁNEO ANTIESCALO				
COORDENADAS UTM	X:451.791,94 Y:4.813.533,34	X:451.714,18 Y:4.813.364,98	X:451.632,99 Y:4.813.184,11		



LEYENDA DE CRUZAMIENTOS	
	VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
	CARRETERA AUTONÓMICA
	TELFÓNICA
	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO

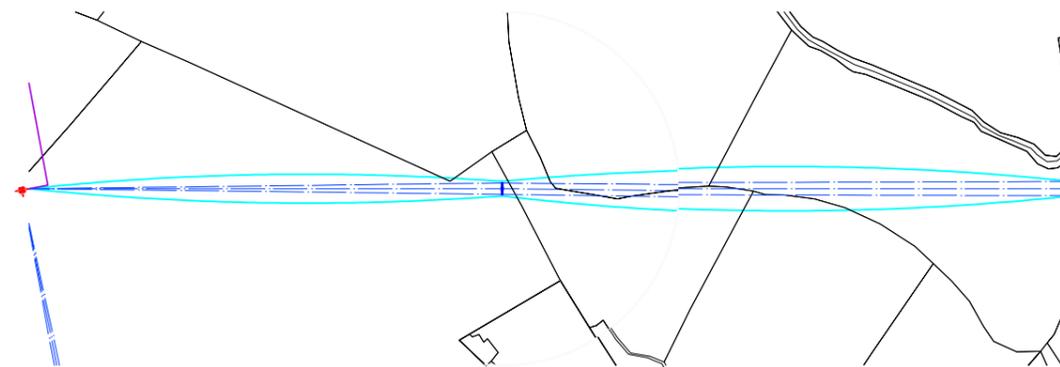
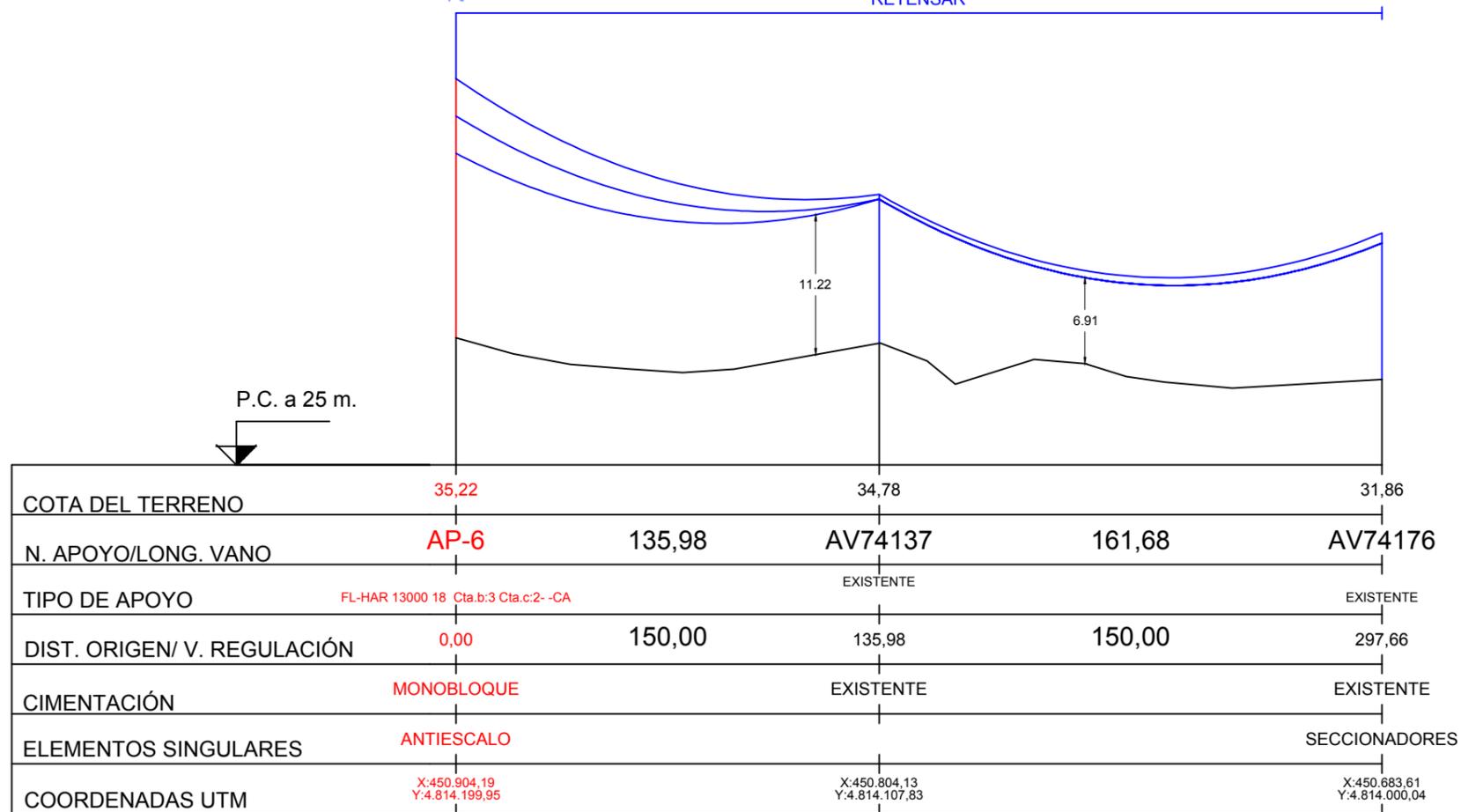
CARACTERÍSTICAS DE LA L.A.T.
ZONA: A
CONDUCTOR: LA-56

		<table border="1"> <tr> <th>FECHA</th> <th>NOMBRE</th> </tr> <tr> <td>DIBUJADO</td> <td>Agosto 2021</td> <td>PROESTE</td> </tr> <tr> <td>COMPROBADO</td> <td>Agosto 2021</td> <td>PROESTE</td> </tr> <tr> <td>APROBADO</td> <td>Agosto 2021</td> <td>PROESTE</td> </tr> </table>	FECHA	NOMBRE	DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE	COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE	APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
		FECHA	NOMBRE										
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE											
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE											
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE											
<table border="1"> <tr> <td>Formato</td> <td>A3</td> </tr> <tr> <td>Escala:</td> <td>H 1:2.000 V 1:500</td> </tr> </table>	Formato	A3	Escala:	H 1:2.000 V 1:500	<p>SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174</p> <p>PLANTA Y PERFIL</p> <p>LAT LA_VENERA - GUEMES</p>	<p>EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:</p> <p></p> <p>José Luis Rebolledo Malagón Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.</p>							
Formato	A3												
Escala:	H 1:2.000 V 1:500												
<p>Nº Proyecto: S200293</p>		<p>Nº Plano: 05.02</p>											



RETENSAR

P.C. a 25 m.



LEYENDA DE CRUZAMIENTOS

- VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
- CARRETERA AUTONÓMICA
- TELEFÓNICA
- CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO

CARACTERÍSTICAS DE LA L.A.T.

ZONA: A
CONDUCTOR: LA-110

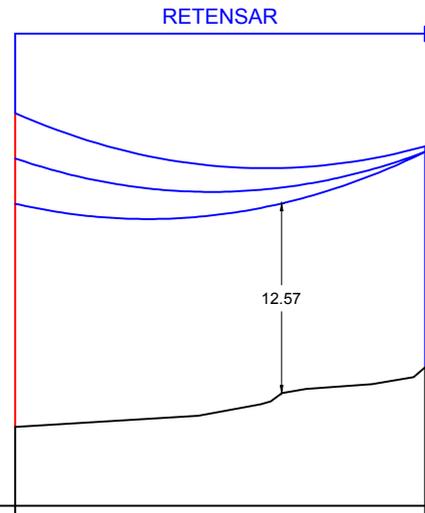
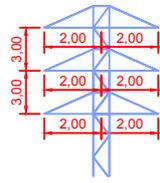


PROESTE
Ingeniería C. y S.

Formato
A3
Escala:
H 1:2.000
V 1:500

SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y
MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV
LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS
AV41410 Y AV42174
PLANTA Y PERFIL
LAT LA_VENERA - AJO

	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
 José Luis Rebolledo Malagón Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.		
Nº Proyecto:	S200293	Nº Plano: 05.03

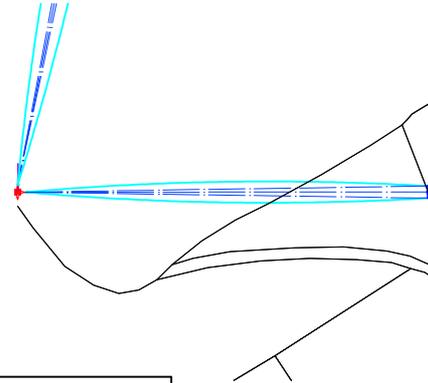


P.C. a 30 m.

COTA DEL TERRENO	35,22		39,17
N. APOYO/LONG. VANO	AP-6	107,84	AV63567
TIPO DE APOYO	FL-HAR 13000 18 Cta.b:3 Cta.c:2- -CA		EXISTENTE
DIST. ORIGEN/ V. REGULACIÓN	0,00	108,00	107,84
CIMENTACIÓN	MONOBLOQUE		EXISTENTE
ELEMENTOS SINGULARES	ANTI ESCALO		
COORDENADAS UTM	X:450.904,19 Y:4.814.199,95		X:450.817,08 Y:4.814.263,73

CARACTERISTICAS DE LA L.A.T.

ZONA: A
CONDUCTOR: LA-110



LEYENDA DE CRUZAMIENTOS

-  VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
-  CARRETERA AUTONÓMICA
-  TELEFÓNICA
-  CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO



PROESTE
Ingeniería C. y S.

	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE

Formato
A4

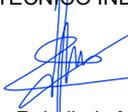
Escala:

H 1:2.000
V 1:500

**SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y
MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV
LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS
AV41410 Y AV42174**

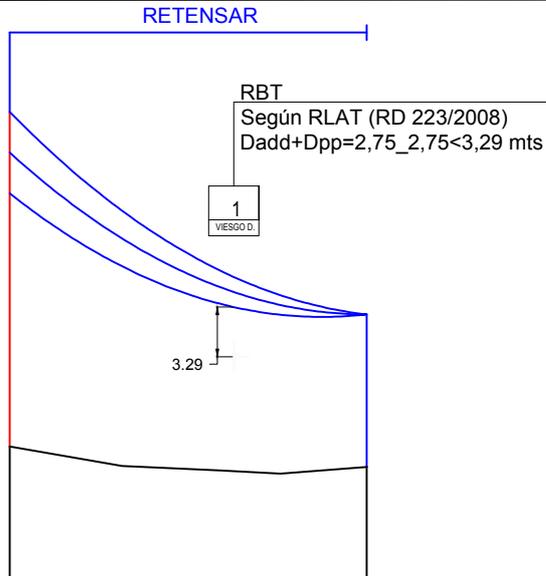
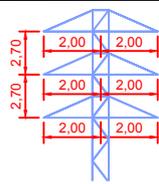
**PLANTA Y PERFIL
DERIVACIÓN CTI MANZANEDA (2601)**

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:


José Luis Rebollo Malagón
Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.

Nº Proyecto: S200293

Nº Plano: 05.04



RBT
Según RLAT (RD 223/2008)
Dadd+Dpp=2,75_2,75<3,29 mts

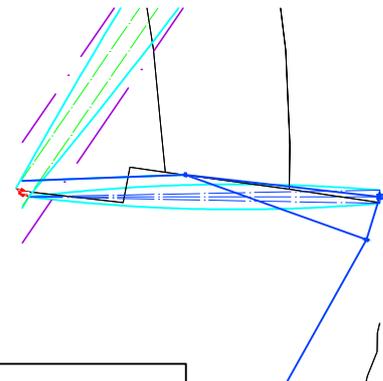
1
VIESGO D.

P.C. a 10 m.

COTA DEL TERRENO	18,89		17,53
N. APOYO/LONG. VANO	AP-3	93,84	CTI
TIPO DE APOYO	FL-HA 4500 19 Cta.b:2,7 Cta.c:2--CA		EXISTENTE
DIST. ORIGEN/ V. REGULACIÓN	0,00	94,00	93,84
CIMENTACIÓN	MONOBLOQUE		EXISTENTE
ELEMENTOS SINGULARES	ANTI ESCALO		FUSIBLES XS
COORDENADAS UTM	X:451.496,43 Y:4.813.755,23		X:451.502,00 Y:4.813.849,03

CARACTERISTICAS DE LA L.A.T.

ZONA: A
CONDUCTOR: LA-56



LEYENDA DE CRUZAMIENTOS

-  VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
-  CARRETERA AUTONÓMICA
-  TELEFÓNICA
-  CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO



PROESTE
Ingeniería C. y S.

	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE

Formato A4
Escala: H 1:2.000 V 1:500
SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174 PLANTA Y PERFIL LAT LA_VENERA - AJO

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:

José Luis Rebolledo Malagón
Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.
Nº Proyecto: S200293 Nº Plano: 05.05

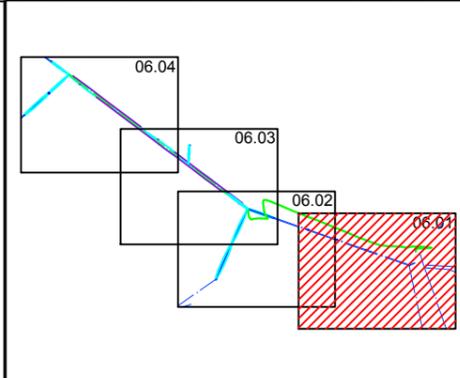


	DESLINDE DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	RIBERA DEL MAR

L.A.T. SUBTERRÁNEA -OBRA ELÉCTRICA-

TRAMO	LONGITUD	Nº CIRCUITOS	CONDUCTOR
A-B	1.280 m	1	RHZ1 - OL 12/20 KV 1x240 K Al + H16

LEYENDA	
	L.A.T. Aérea existente.
	L.B.T. Aérea tensada existente.
	Arqueta existente.
	Apoyo hormigón existente.
	Apoyo metálico existente.
	Centro de Transformación existente.
	Red aérea alta tensión a desmontar.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.
	Canalización subterránea existente.
	L.A.T. Aérea proyectada.
	L.A.T. Subterránea proyectada.
	Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación proyectado.
	Numeración parcela.
	Numeración arquetas
	Canalización subterránea proyectada.



PROESTE
Ingeniería C. y S.

Formato	A3
Escala:	1:2.000

	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:

José Luis Rebolledo Malagón
 Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.

Nº Proyecto:	S200293	Nº Plano:	06.01
--------------	---------	-----------	-------

SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174
INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -OBRA ELÉCTRICA LSAT-



AP-2
HA-3500-19

AP-1
HAR-13000-18

LAT LA_VENERA - GUEMES
LA-56

LAT LA_VENERA - CARRIAZO
RHZ1-240

LAT LA_VENERA - CARRIAZO
RHZ1-240

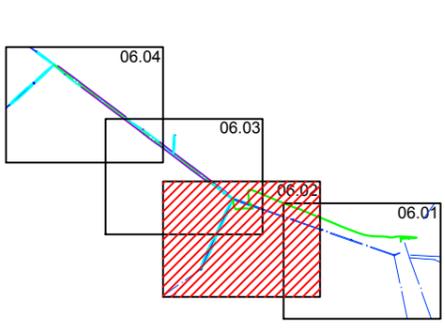
AV70679

- DESLINDE DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
- SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
- RIBERA DEL MAR

L.A.T. SUBTERRÁNEA -OBRA ELÉCTRICA-

TRAMO	LONGITUD	Nº CIRCUITOS	CONDUCTOR
A-B	1.280 m	1	RHZ1 - OL 12/20 KV 1x240 K Al + H16

LEYENDA	
--- L.A.T. Aérea existente.	--- L.A.T. Aérea proyectada.
--- L.B.T. Aérea tensada existente.	--- L.A.T. Subterránea proyectada.
Arqueta existente.	Paso aéreo subterráneo proyectado.
Apoyo hormigón existente.	Arqueta proyectada.
Apoyo metálico existente.	Apoyo metálico monobloque proyectado.
Centro de Transformación existente.	Centro de Transformación proyectado.
Red aérea alta tensión a desmontar.	Numeración parcela.
Apoyo metálico monobloque a desmontar.	Numeración arquetas
--- Canalización subterránea existente.	--- Canalización subterránea proyectada.

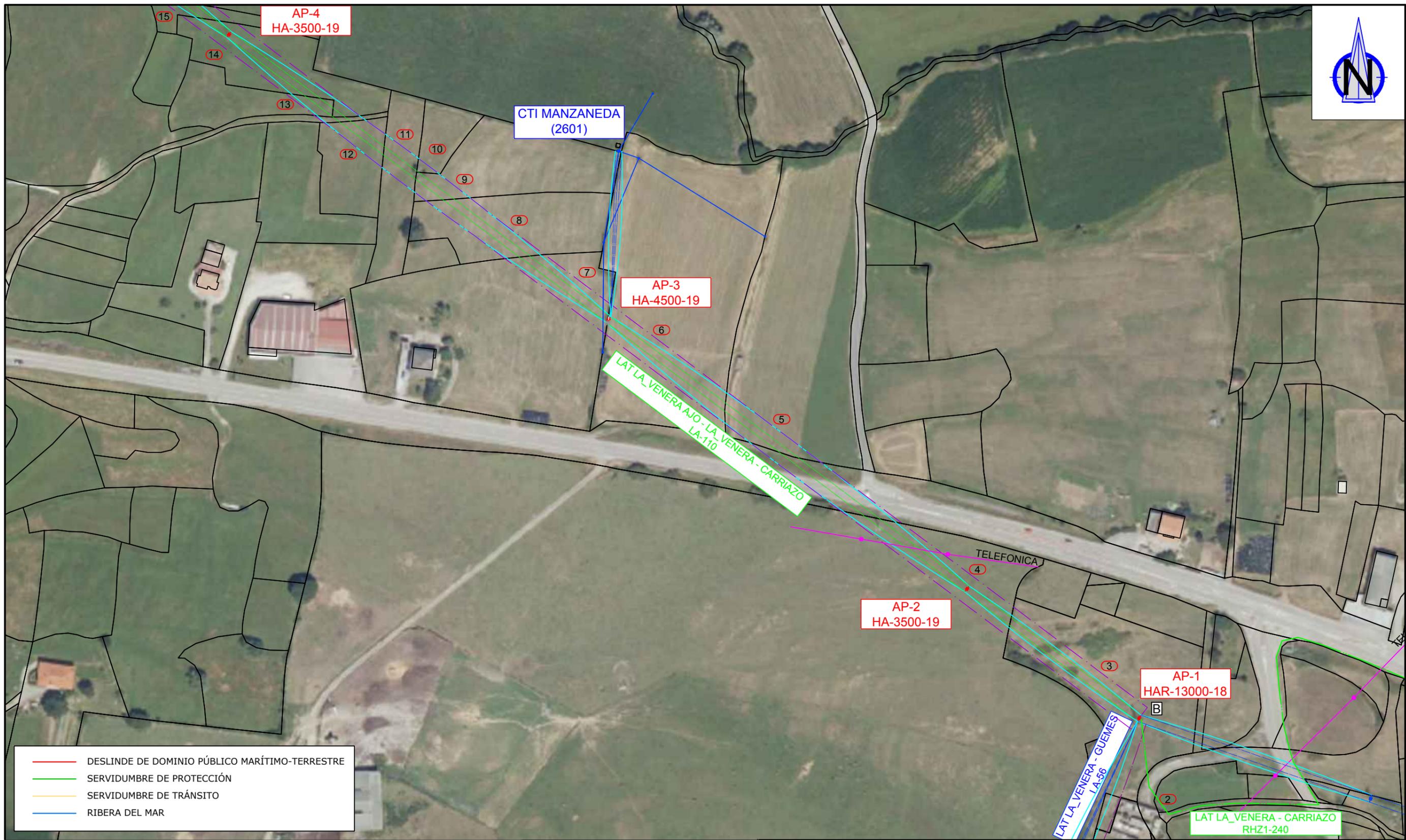


PROESTE
Ingeniería C. y S.

Formato
A3
Escala:
1:2.000

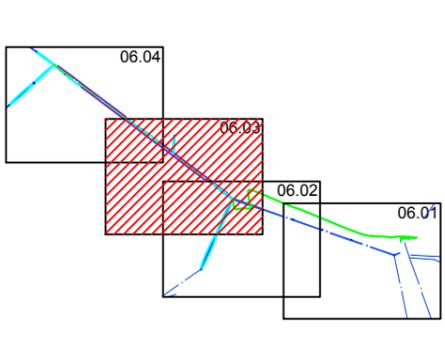
SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174
INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -OBRA ELÉCTRICA LSAT-

	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
 José Luis Rebolledo Malagón Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.		
Nº Proyecto:	S200293	Nº Plano: 06.02

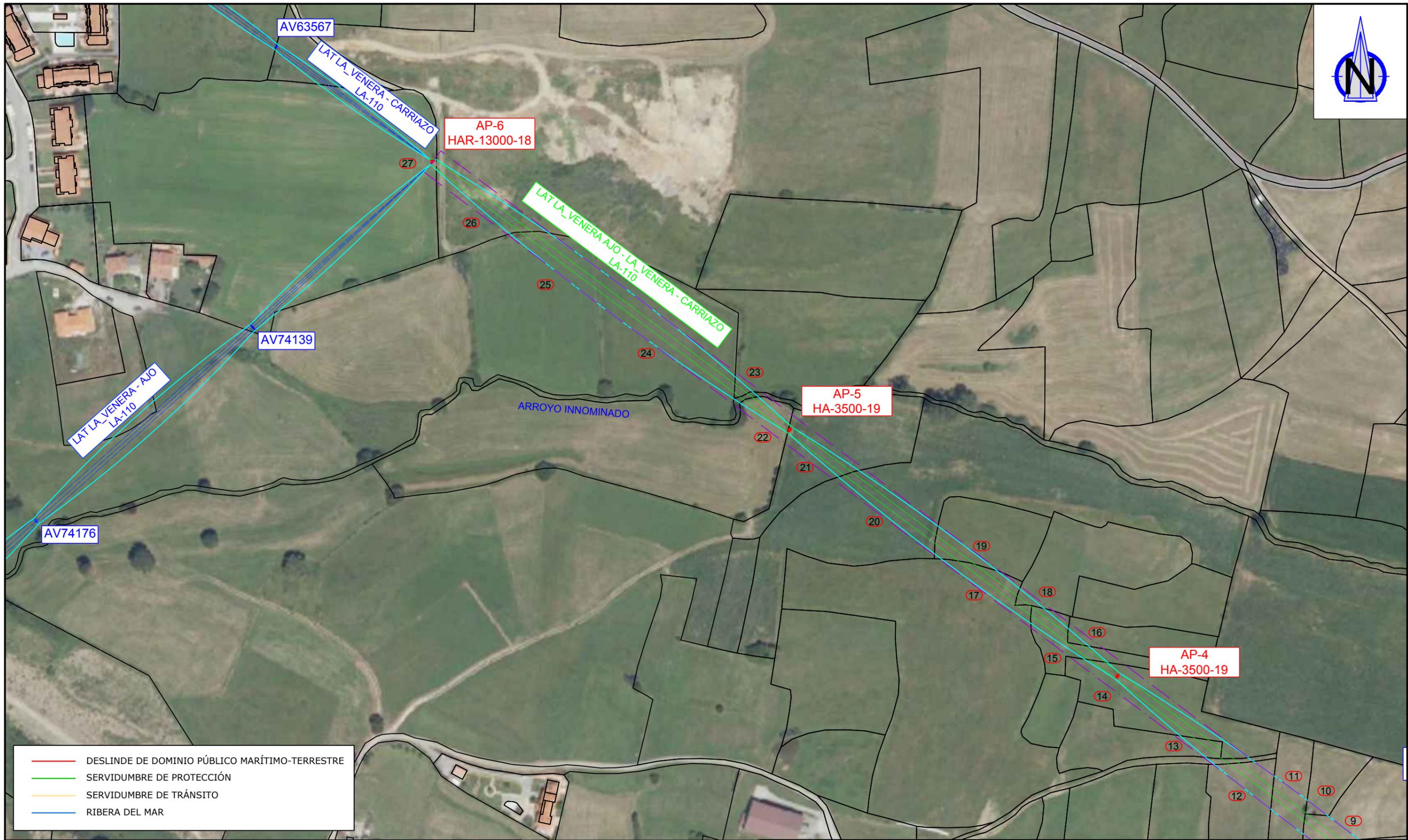


- DESLINDE DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
- SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
- RIBERA DEL MAR

LEYENDA	
--- L.A.T. Aérea existente.	--- L.A.T. Aérea proyectada.
--- L.B.T. Aérea tensada existente.	--- L.A.T. Subterránea proyectada.
Arqueta existente.	Paso aéreo subterráneo proyectado.
Apoyo hormigón existente.	Arqueta proyectada.
Apoyo metálico existente.	Apoyo metálico monobloque proyectado.
Centro de Transformación existente.	Centro de Transformación proyectado.
Red aérea alta tensión a desmontar.	Numeración parcela.
Apoyo metálico monobloque a desmontar.	Numeración arquetas
--- Canalización subterránea existente.	--- Canalización subterránea proyectada.

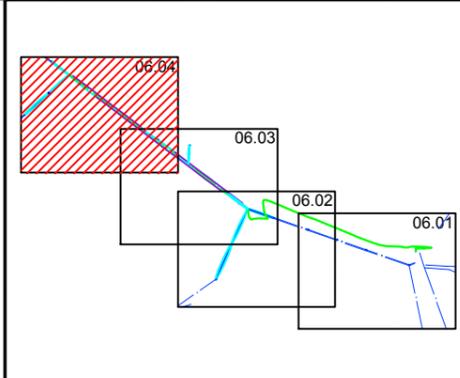


		PROESTE <i>Ingeniería C. y S.</i>		
Formato	A3	SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174 INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -OBRA ELÉCTRICA LAAT-		
Escala:	1:2.000			
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE	FECHA	NOMBRE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE		
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE		
		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
		 José Luis Rebolledo Malagón <small>Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.</small>		
Nº Proyecto:	S200293	Nº Plano:	06.03	



	DESLINDE DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	RIBERA DEL MAR

LEYENDA			
	L.A.T. Aérea existente.		L.A.T. Aérea proyectada.
	L.B.T. Aérea tensada existente.		L.A.T. Subterránea proyectada.
	Arqueta existente.		Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Apoyo hormigón existente.		Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico existente.		Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación existente.		Centro de Transformación proyectado.
	Red aérea alta tensión a desmontar.		Numeración parcela.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.		Numeración arquetas
	Canalización subterránea existente.		Canalización subterránea proyectada.



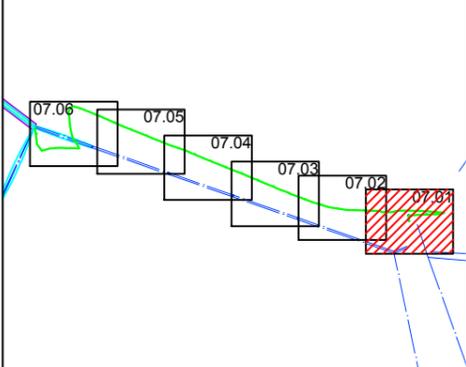
		PROESTE Ingeniería C. y S.		DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
				COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato A3		SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174 INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -OBRA ELÉCTRICA LAAT-		APROBADO Agosto 2021 PROESTE		
Escala: 1:2.000				EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.		
				N° Proyecto: S200293 N° Plano: 06.04		



L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL				
TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONGITUD	CONDUCTOR
0-2	4TØ160mm	TIERRA	55 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
2-3	4TØ160mm	CALZADA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
3-6	4TØ160mm	ACERA	120 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
6-7	4TØ160mm	CALZADA	25 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
7-8	2TØ160mm	ADOSADO PUENTE	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
8-25	4TØ160mm	TIERRA	655 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
25-28	4TØ160mm	CALZADA	110 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
28-30	4TØ160mm	TIERRA	85 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
30-31	4TØ160mm	CALZADA	20 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
31-32	4TØ160mm	TIERRA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16

	DESLINDE DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	RIBERA DEL MAR

LEYENDA			
	L.A.T. Aérea existente.		L.A.T. Aérea proyectada.
	L.B.T. Aérea tensada existente.		L.A.T. Subterránea proyectada.
	Arqueta existente.		Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Apoyo hormigón existente.		Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico existente.		Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación existente.		Centro de Transformación proyectado.
	Red aérea alta tensión a desmontar.		Numeración parcela.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.		Numeración arquetas
	Canalización subterránea existente.		Canalización subterránea proyectada.



				DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
				COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato A3		Escala: 1:500		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: José Luis Rebolledo Malagón Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.		
SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174 INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -OBRA CIVIL-		Nº Proyecto:	S200293	Nº Plano:	07.01	



L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL

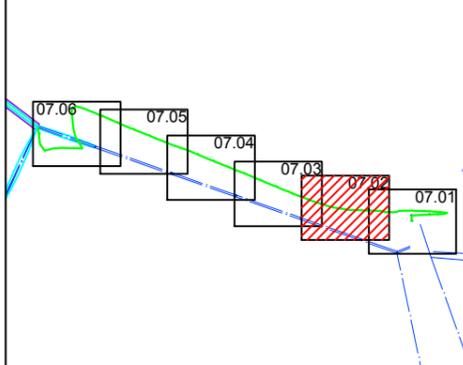
TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONGITUD	CONDUCTOR
0-2	4TØ160mm	TIERRA	55 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
2-3	4TØ160mm	CALZADA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
3-6	4TØ160mm	ACERA	120 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
6-7	4TØ160mm	CALZADA	25 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
7-8	2TØ160mm	ADOSADO PUENTE	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
8-25	4TØ160mm	TIERRA	655 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
25-28	4TØ160mm	CALZADA	110 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
28-30	4TØ160mm	TIERRA	85 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
30-31	4TØ160mm	CALZADA	20 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
31-32	4TØ160mm	TIERRA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16

Término Municipal de Bareyo (Cantabria)

Término Municipal de Arnuero (Cantabria)

	DESLINDE DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	RIBERA DEL MAR

LEYENDA	
	L.A.T. Aérea existente.
	L.B.T. Aérea tensada existente.
	Arqueta existente.
	Apoyo hormigón existente.
	Apoyo metálico existente.
	Centro de Transformación existente.
	Red aérea alta tensión a desmontar.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.
	Canalización subterránea existente.
	L.A.T. Aérea proyectada.
	L.A.T. Subterránea proyectada.
	Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación proyectado.
	Numeración parcela.
	Numeración arquetas
	Canalización subterránea proyectada.



PROESTE
Ingeniería C. y S.

Formato
A3
Escala:
1:500

SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174
INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -OBRA CIVIL-

	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
 José Luis Rebolledo Malagón Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.		
Nº Proyecto:	S200293	Nº Plano: 07.02

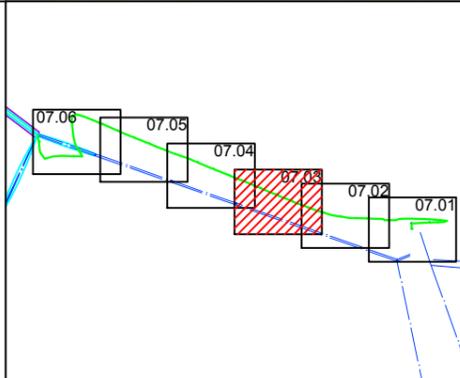


L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL

TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONGITUD	CONDUCTOR
0-2	4TØ160mm	TIERRA	55 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
2-3	4TØ160mm	CALZADA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
3-6	4TØ160mm	ACERA	120 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
6-7	4TØ160mm	CALZADA	25 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
7-8	2TØ160mm	ADOSADO PUENTE	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
8-25	4TØ160mm	TIERRA	655 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
25-28	4TØ160mm	CALZADA	110 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
28-30	4TØ160mm	TIERRA	85 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
30-31	4TØ160mm	CALZADA	20 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
31-32	4TØ160mm	TIERRA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16

	DESLINDE DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	RIBERA DEL MAR

LEYENDA	
	L.A.T. Aérea existente.
	L.B.T. Aérea tensada existente.
	Arqueta existente.
	Apoyo hormigón existente.
	Apoyo metálico existente.
	Centro de Transformación existente.
	Red aérea alta tensión a desmontar.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.
	Canalización subterránea existente.
	L.A.T. Aérea proyectada.
	L.A.T. Subterránea proyectada.
	Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación proyectado.
	Numeración parcela.
	Numeración arquetas
	Canalización subterránea proyectada.



				FECHA	NOMBRE	
				DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato A3		Escala: 1:500		COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
				APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174 INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -OBRA CIVIL-				EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
				 José Luis Rebolledo Malagón Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.		
Nº Proyecto:		S200293		Nº Plano:		07.03

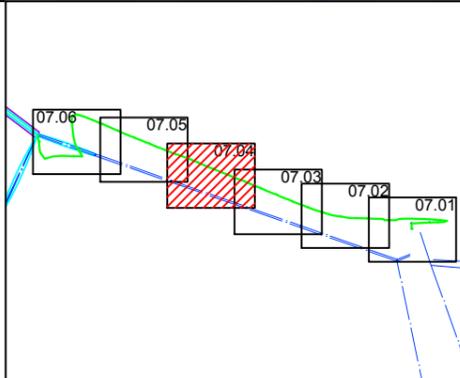


L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL

TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONGITUD	CONDUCTOR
0-2	4TØ160mm	TIERRA	55 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
2-3	4TØ160mm	CALZADA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
3-6	4TØ160mm	ACERA	120 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
6-7	4TØ160mm	CALZADA	25 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
7-8	2TØ160mm	ADOSADO PUENTE	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
8-25	4TØ160mm	TIERRA	655 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
25-28	4TØ160mm	CALZADA	110 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
28-30	4TØ160mm	TIERRA	85 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
30-31	4TØ160mm	CALZADA	20 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
31-32	4TØ160mm	TIERRA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16

	DESLINDE DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	RIBERA DEL MAR

LEYENDA			
	L.A.T. Aérea existente.		L.A.T. Aérea proyectada.
	L.B.T. Aérea tensada existente.		L.A.T. Subterránea proyectada.
	Arqueta existente.		Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Apoyo hormigón existente.		Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico existente.		Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación existente.		Centro de Transformación proyectado.
	Red aérea alta tensión a desmontar.		Numeración parcela.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.		Numeración arquetas
	Canalización subterránea existente.		Canalización subterránea proyectada.



PROESTE
Ingeniería C. y S.

Formato
A3
Escala:
1:500

SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174
INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -OBRA CIVIL-

	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
 José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.		
N° Proyecto:	S200293	N° Plano: 07.04

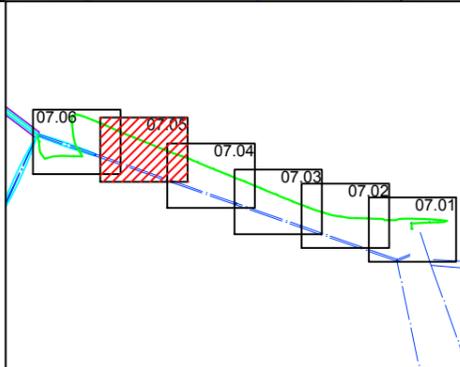


L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL

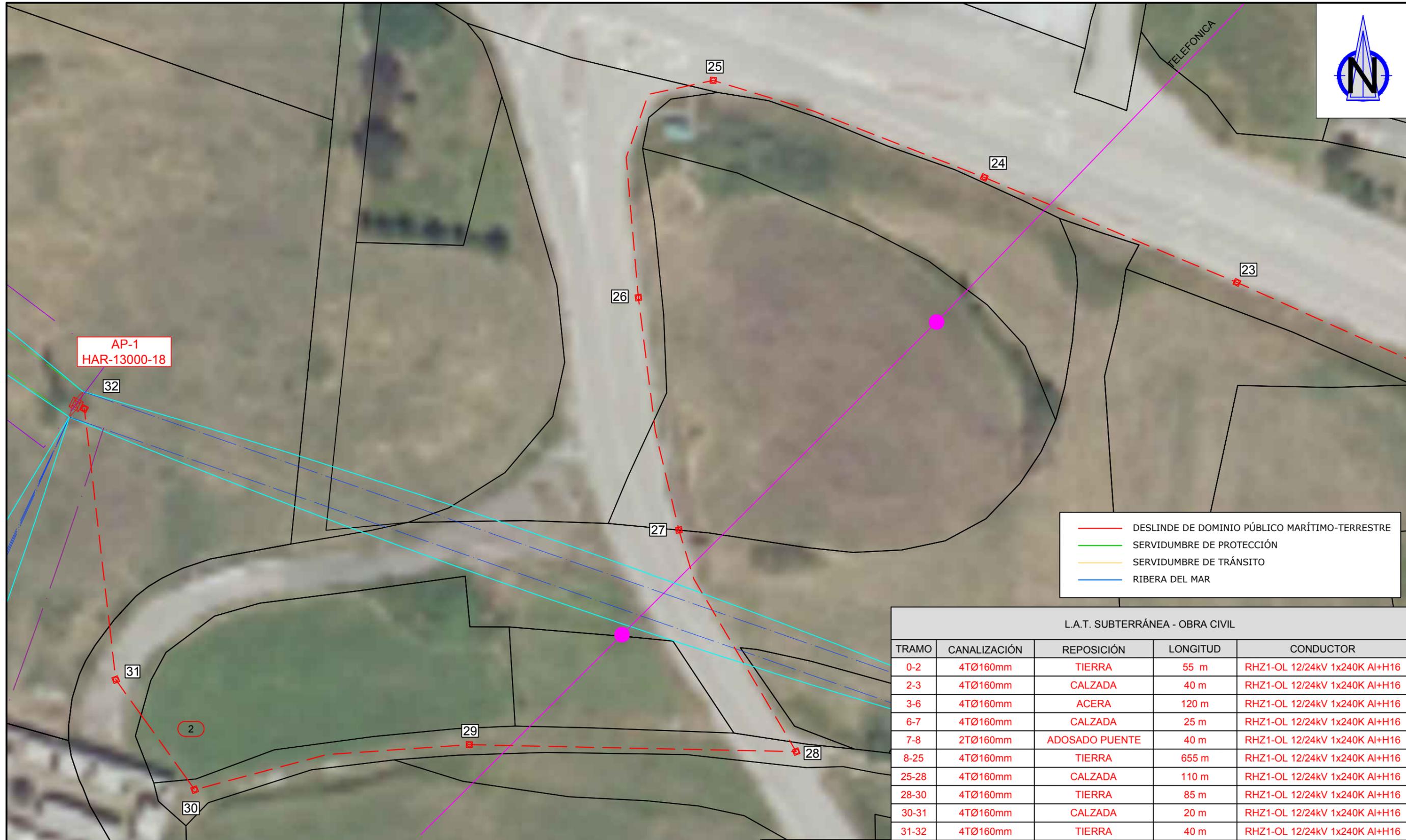
TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONGITUD	CONDUCTOR
0-2	4TØ160mm	TIERRA	55 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
2-3	4TØ160mm	CALZADA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
3-6	4TØ160mm	ACERA	120 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
6-7	4TØ160mm	CALZADA	25 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
7-8	2TØ160mm	ADOSADO PUENTE	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
8-25	4TØ160mm	TIERRA	655 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
25-28	4TØ160mm	CALZADA	110 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
28-30	4TØ160mm	TIERRA	85 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
30-31	4TØ160mm	CALZADA	20 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
31-32	4TØ160mm	TIERRA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16

	DESLINDE DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	RIBERA DEL MAR

LEYENDA	
	L.A.T. Aérea existente.
	L.B.T. Aérea tensada existente.
	Arqueta existente.
	Apoyo hormigón existente.
	Apoyo metálico existente.
	Centro de Transformación existente.
	Red aérea alta tensión a desmontar.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.
	Canalización subterránea existente.
	L.A.T. Aérea proyectada.
	L.A.T. Subterránea proyectada.
	Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación proyectado.
	Numeración parcela.
	Numeración arquetas
	Canalización subterránea proyectada.



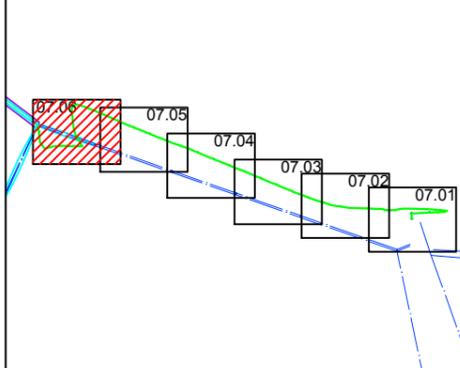
		<table border="1"> <tr> <th></th> <th>FECHA</th> <th>NOMBRE</th> </tr> <tr> <td>DIBUJADO</td> <td>Agosto 2021</td> <td>PROESTE</td> </tr> <tr> <td>COMPROBADO</td> <td>Agosto 2021</td> <td>PROESTE</td> </tr> <tr> <td>APROBADO</td> <td>Agosto 2021</td> <td>PROESTE</td> </tr> </table>		FECHA	NOMBRE	DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE	COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE	APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
			FECHA	NOMBRE										
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE												
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE												
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE												
<p>Formato: A3</p> <p>Escala: 1:500</p>	<p>SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174</p> <p>INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -OBRA CIVIL-</p>	<p>EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:</p> <p></p> <p>José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.</p> <p>N° Proyecto: S200293 N° Plano: 07.05</p>												



	DESLINDE DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	RIBERA DEL MAR

L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL				
TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONGITUD	CONDUCTOR
0-2	4TØ160mm	TIERRA	55 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
2-3	4TØ160mm	CALZADA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
3-6	4TØ160mm	ACERA	120 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
6-7	4TØ160mm	CALZADA	25 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
7-8	2TØ160mm	ADOSADO PUENTE	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
8-25	4TØ160mm	TIERRA	655 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
25-28	4TØ160mm	CALZADA	110 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
28-30	4TØ160mm	TIERRA	85 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
30-31	4TØ160mm	CALZADA	20 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16
31-32	4TØ160mm	TIERRA	40 m	RHZ1-OL 12/24kV 1x240K AI+H16

LEYENDA	
	L.A.T. Aérea existente.
	L.B.T. Aérea tensada existente.
	Arqueta existente.
	Apoyo hormigón existente.
	Apoyo metálico existente.
	Centro de Transformación existente.
	Red aérea alta tensión a desmontar.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.
	Canalización subterránea existente.
	L.A.T. Aérea proyectada.
	L.A.T. Subterránea proyectada.
	Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación proyectado.
	Numeración parcela.
	Numeración arquetas
	Canalización subterránea proyectada.



PROESTE
Ingeniería C. y S.

	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
APROBADO	Agosto 2021	PROESTE

SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174

INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -OBRA CIVIL-

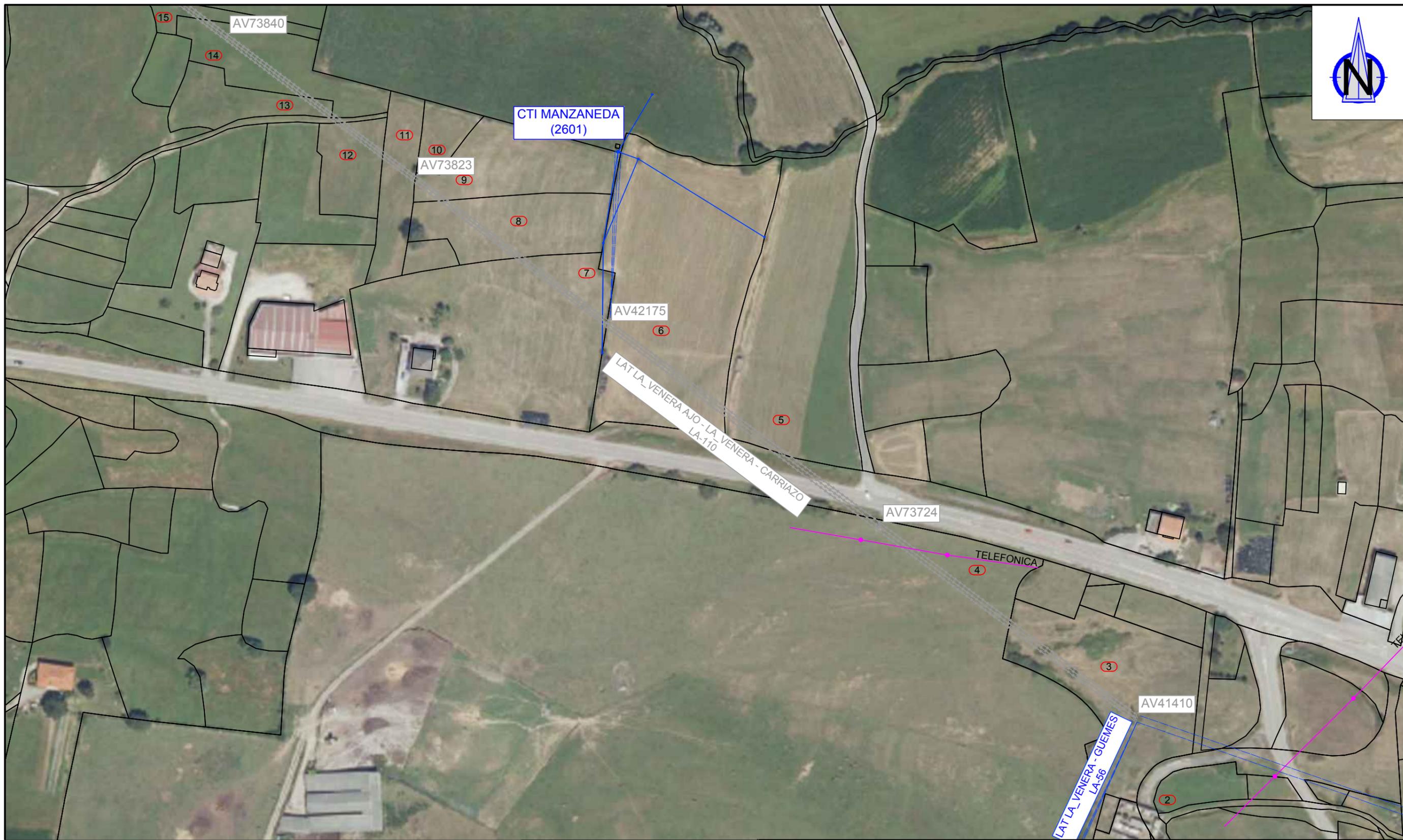
Formato: A3

Escala: 1:500

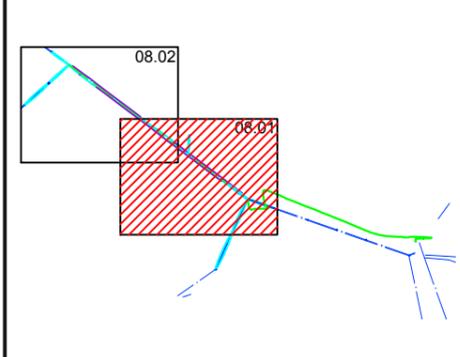
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:

José Luis Rebolledo Malagón
Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.

Nº Proyecto: S200293 Nº Plano: 07.06



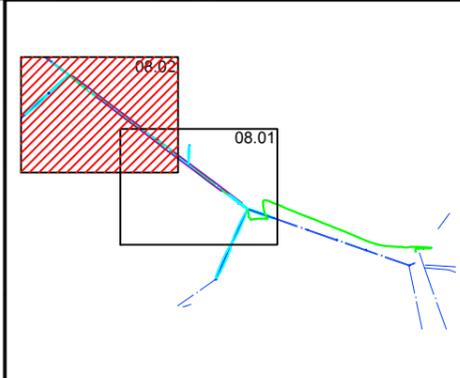
LEYENDA			
	L.A.T. Aérea existente.		L.A.T. Aérea proyectada.
	L.B.T. Aérea tensada existente.		L.A.T. Subterránea proyectada.
	Arqueta existente.		Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Apoyo hormigón existente.		Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico existente.		Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación existente.		Centro de Transformación proyectado.
	Red aérea alta tensión a desmontar.		Númeración parcela.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.		Numeración arquetas
	Canalización subterránea existente.		Canalización subterránea proyectada.



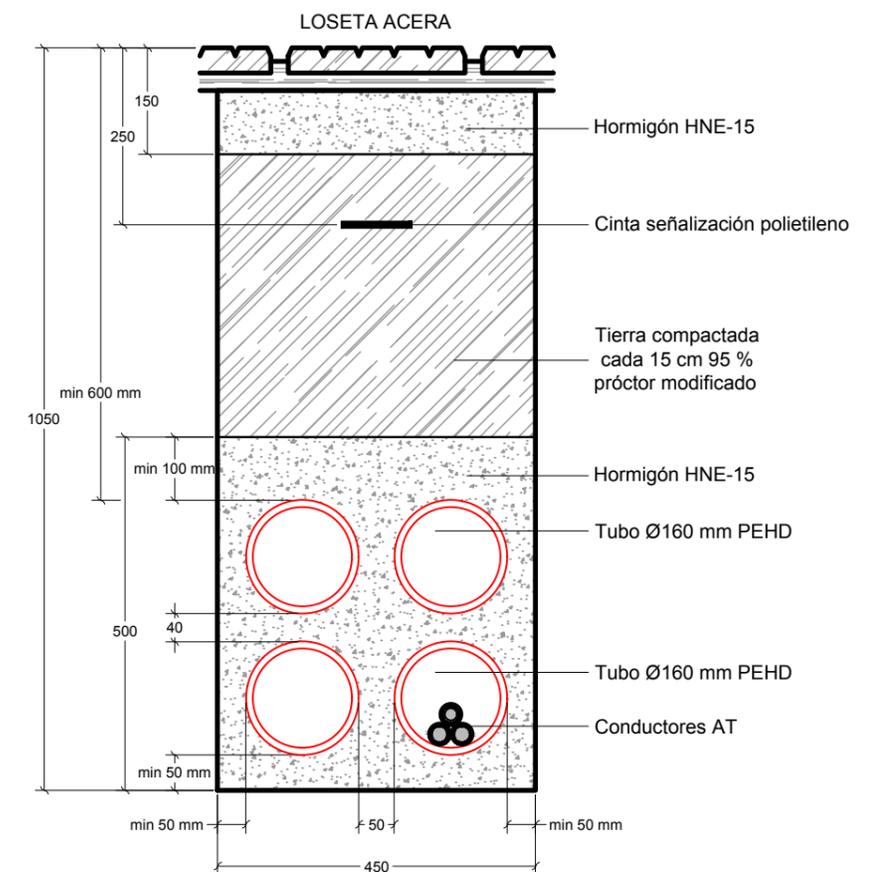
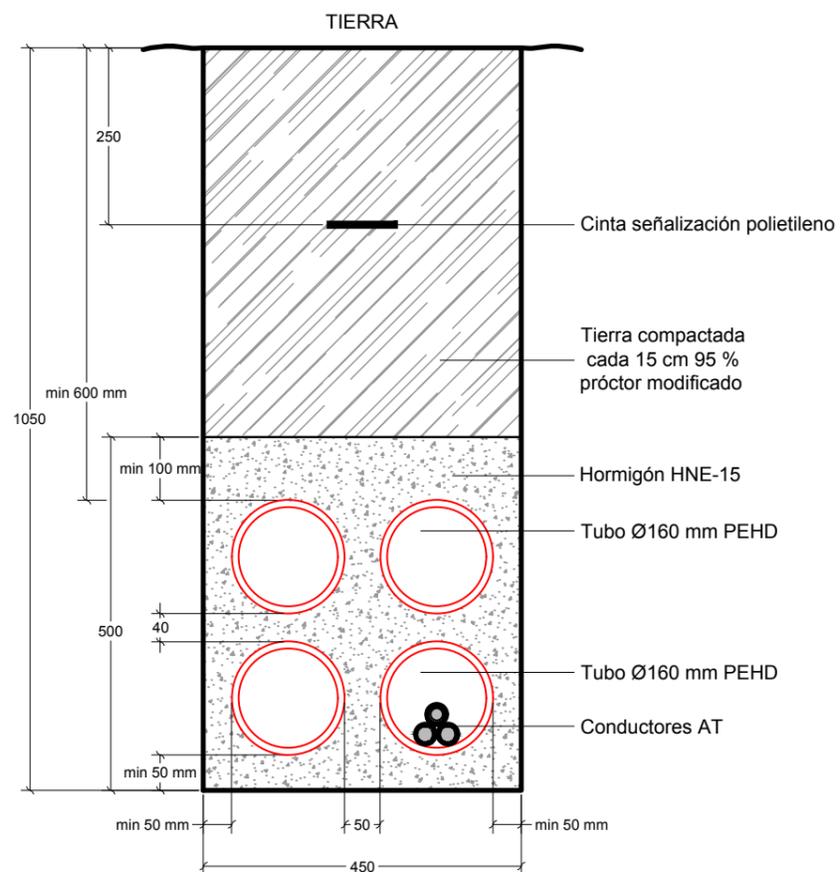
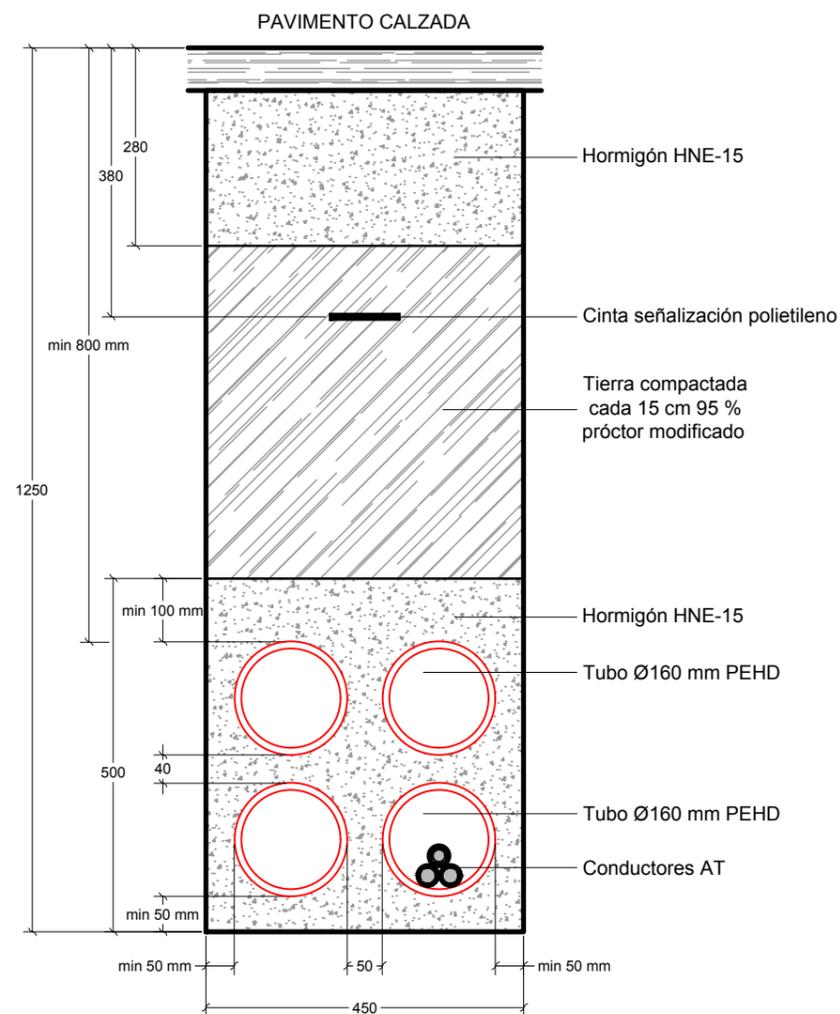
		PROESTE Ingeniería C. y S.		FECHA	NOMBRE	
				DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato A3		SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174		COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
				APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Escala: 1:2.000		INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -DESMONTAJES-		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
				José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.		
				N° Proyecto: S200293	N° Plano: 08.01	



LEYENDA	
	L.A.T. Aérea existente.
	L.B.T. Aérea tensada existente.
	Arqueta existente.
	Apoyo hormigón existente.
	Apoyo metálico existente.
	Centro de Transformación existente.
	Red aérea alta tensión a desmontar.
	Apoyo metálico monobloque a desmontar.
	Canalización subterránea existente.
	L.A.T. Aérea proyectada.
	L.A.T. Subterránea proyectada.
	Paso aéreo subterráneo proyectado.
	Arqueta proyectada.
	Apoyo metálico monobloque proyectado.
	Centro de Transformación proyectado.
	Numeración parcela.
	Numeración arquetas
	Canalización subterránea proyectada.



		PROESTE Ingeniería C. y S.		DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
				COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato	A3	SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174 INSTALACIONES PROYECTADAS SOBRE ORTOFOTO -DESMONTAJES-		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
Escala:	1:2.000			 José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.		
N° Proyecto: S200293						

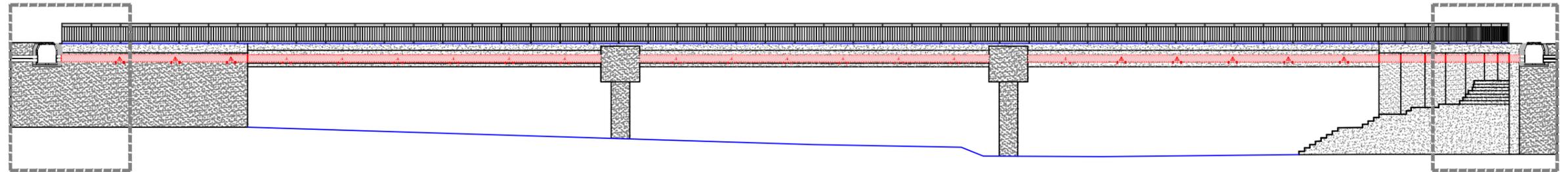


				FECHA	NOMBRE	
				DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
				COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato		A3	EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:  José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.			
Escala:		1:10				
Formato		A3				
SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174				N° Proyecto:	S200293	
DETALLES CANALIZACIÓN				N° Plano:	09	

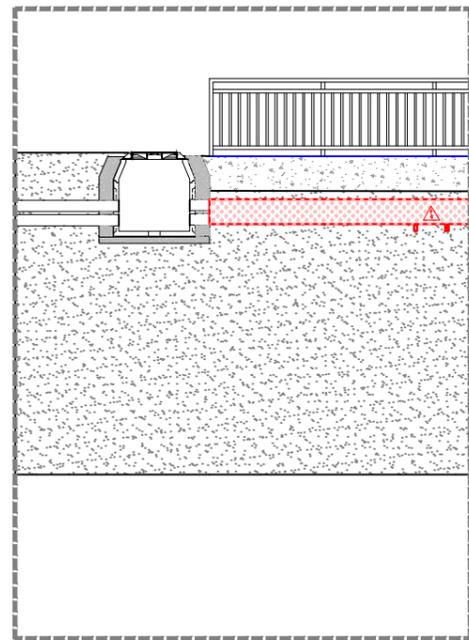


DETALLE A

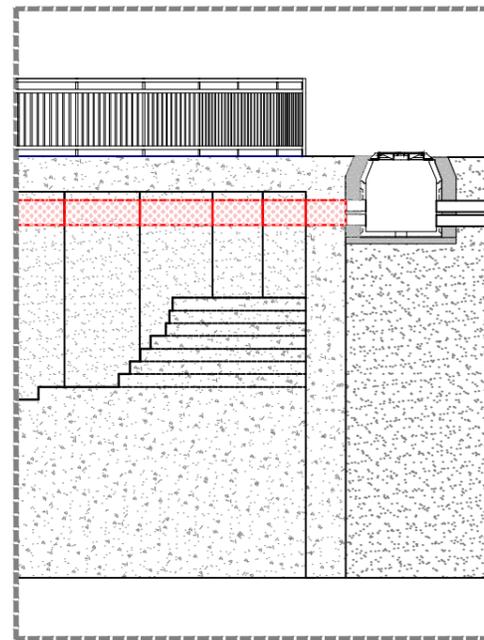
DETALLE B



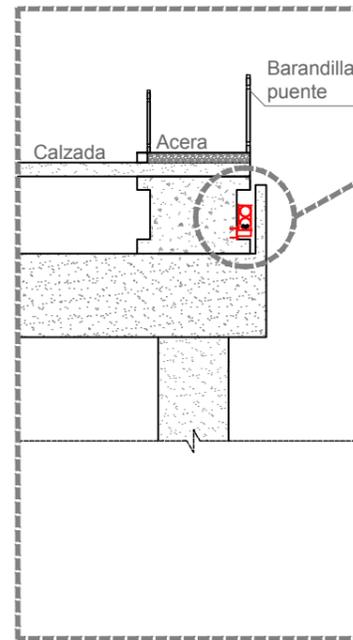
SECCIÓN LONGITUDINAL



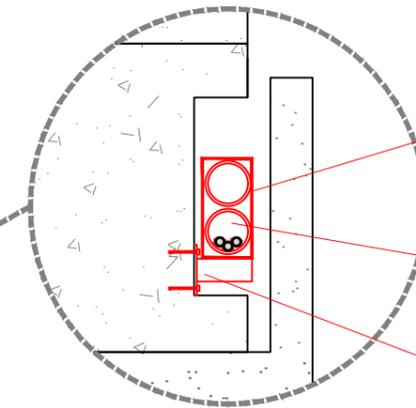
DETALLE A
ESCALA 1:100



DETALLE B
ESCALA 1:100



DETALLE C
ESCALA 1:100



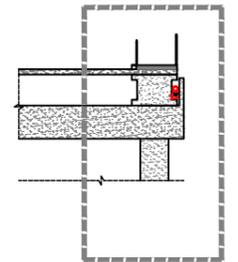
ESCALA 1:25

Protección de chapa de acero galvanizado (e=3mm)

2 Tubos Ø160mm

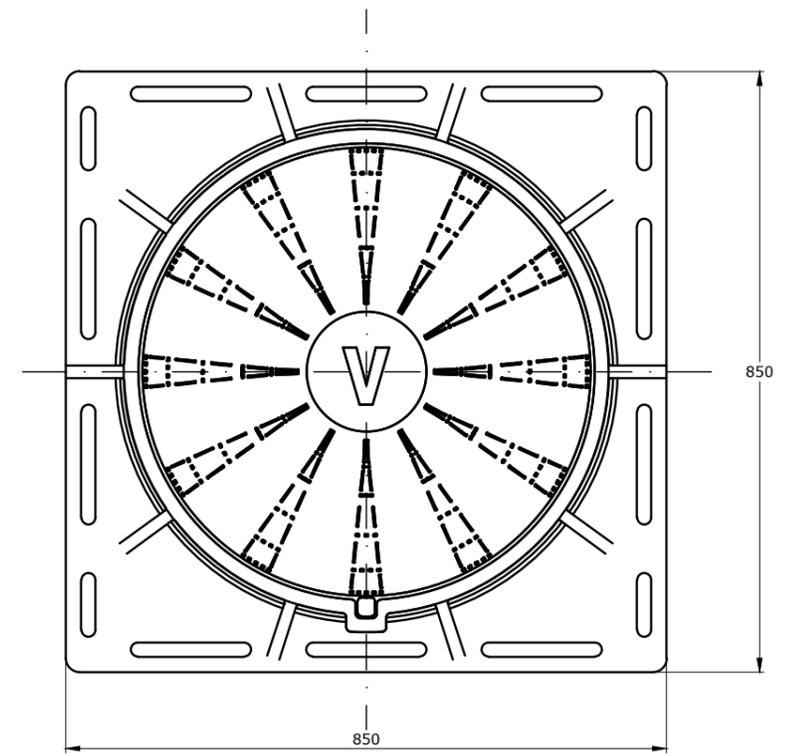
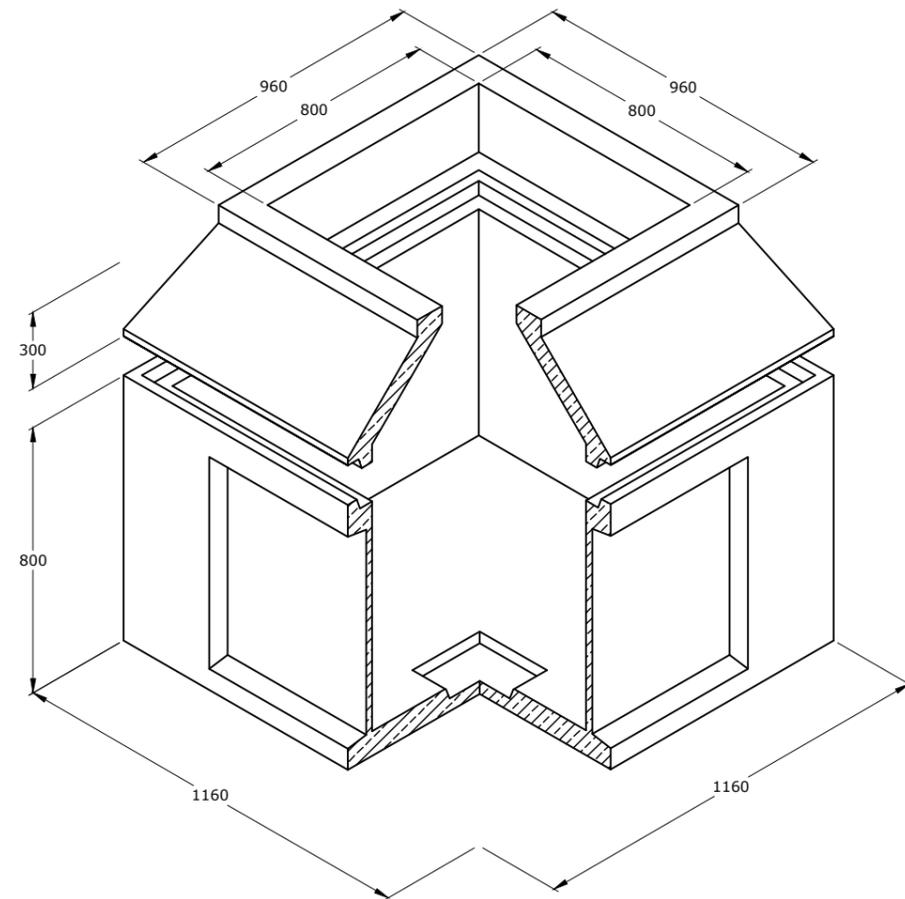
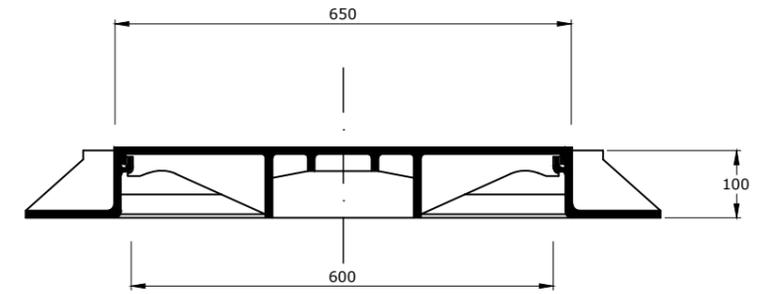
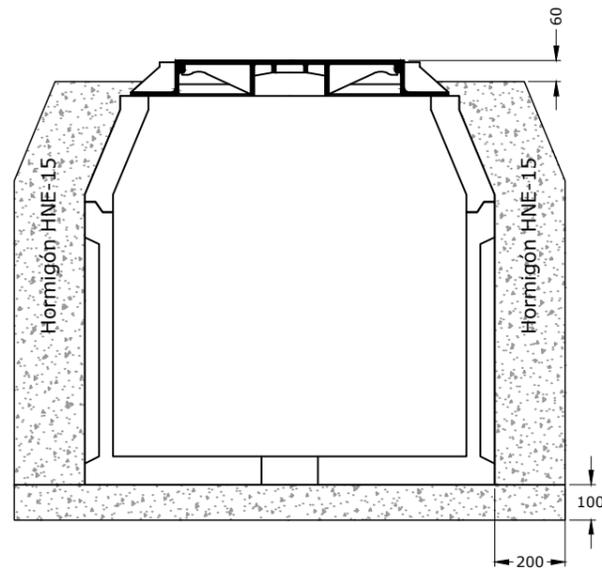
Soportes metálicos atornillados

DETALLE C



SECCIÓN TRANSVERSAL

		PROESTE Ingeniería C. y S.		FECHA	NOMBRE		
				DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE	
Formato	A3	SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174			COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Escala:	1:250				APROBADO	Agosto 2021	PROESTE
DETALLE TRAMO ADOSADO A PUENTE					EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
					José Luis Rebolledo Malagón Colegiado N° 4084 del C.O.I.T.I.C.		
		N° Proyecto:	S200293	N° Plano:	10		



		PROESTE <i>Ingeniería C. y S.</i>		FECHA	NOMBRE	
				DIBUJADO	Agosto 2021	PROESTE
				COMPROBADO	Agosto 2021	PROESTE
Formato	A3	SALIDA ST LA_VENERA - CARRIAZO Y MODIFICACIÓN DE LA L.A.A.T. 12/20 KV LA_VENERA - AJO, ENTRE APOYOS AV41410 Y AV42174		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
Escala:	1:20 1:10			 José Luis Rebolledo Malagón Colegiado Nº 4084 del C.O.I.T.I.C.		
DETALLE ARQUETA						Nº Proyecto: