



## **ANEJO Nº 11**

### **EL PROYECTO Y LA LEY DE COSTAS**

## **ANEJO Nº 11**

### **EL PROYECTO Y LA LEY DE COSTAS**

#### **INDICE**

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO DE CARA A LA LEY DE COSTAS .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>EL PROYECTO Y LA LEY DE COSTAS .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>FOTOGRAFÍAS .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>DESGLOSE PRESUPUESTO DPMT .....</b>	<b>7</b>

#### **PLANOS**

**PLANO Nº A-11.1: EMPLAZAMIENTO DE ACTUACIONES Y LEY DE COSTAS**

**PLANO Nº A-11.2: COLECTORES Nº 8. OCUPACIÓN TEMPORAL Y DEFINITIVA DEL  
DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE**

**PLANO Nº A-11.3.1: COLECTORES Nº 8. PERFILES LONGITUDINALES SANEAMIENTO  
PLUVIAL**

**PLANO Nº A-11.3.2: COLECTORES Nº 8. PERFILES LONGITUDINALES SANEAMIENTO  
UNITARIO**

## ANEJO Nº 11

### EL PROYECTO Y LA LEY DE COSTAS

#### 1 INTRODUCCIÓN

En este anejo se indica el cumplimiento de los condicionantes señalados en la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, en la Ley 2/2013, de 29 de mayo, de Protección y Uso Sostenible del Litoral y de modificación de la Ley de Costas vigente de cara a la obtención de los permisos necesarios por parte del Servicio de Costas de Gipuzkoa para la ejecución del mismo.

En la citada Ley 2/2013 de 29 de Mayo y por tanto en la Ley 22/1988 consolidada se indica en el artículo 44.6 y 44.7 lo siguiente:

*“6. Las instalaciones de tratamiento de aguas residuales se emplazarán fuera de la ribera del mar y de los primeros 20 metros de la zona de servidumbre de protección. No se autorizará la instalación de colectores paralelos a la costa dentro de la ribera del mar. En los primeros 20 metros fuera de la ribera del mar se prohibirán los colectores paralelos.*

*No se entenderá incluida en los supuestos de prohibición del párrafo anterior la reparación de colectores existentes, así como su construcción cuando se integren en paseos marítimos u otros viales urbanos.”*

*“7. Los proyectos contendrán la declaración expresa de que cumplen las disposiciones de esta Ley y de las normas generales y específicas que se dicten para su desarrollo y aplicación.”*

En este anejo se indica el cumplimiento de ambos artículos ya que el Colector nº8 de la obra proyectada se sitúa en su integridad dentro del Dominio Público Marítimo Terrestre.

## 2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO DE CARA A LA LEY DE COSTAS

La obra proyectada está compuesta por la ejecución de dos colectores (colector nº 6 y colector nº 8) con sus correspondientes ramales tanto de saneamiento residual-unitario como de saneamiento separativo de agua pluvial.

El proyecto es una separata del proyecto general realizado por URA en 2009 y titulado “PROYECTO INTEGRAL DE PREVENCIÓN DE INUNDACIONES DE LAS REGATAS DE LA LADERA ESTE DEL MONTE JAIZKIBEL EN HONDARRIBIA”, correspondiente a los dos colectores citados.

El conjunto de colectores denominados Colector nº 6 está situado en Baserritar Etorbidea, claramente fuera del Dominio Público Marítimo Terrestre (DPMT) y de su posible zona de servidumbre en zona urbana.

En cambio, el colector nº 8 está totalmente en el interior del DPMT, por lo que es de aplicación la Ley de Costas, si bien cabe mencionar que parte del mismo se encuentra dentro de la zona transferida a la C.A.P.V. (Puertos). El colector nº 8 está formado por dos colectores, uno unitario o casi separativo en el futuro de agua residual y otro, en el futuro separativo de agua pluvial, que inicialmente será unitario hasta que no se realicen las separaciones de vertidos en la zona de Interlimen y Arroka. Estos colectores serán la sustitución del colector unitario existente y permitirá en el futuro que el aliviadero existente en la rotonda del Paseo Ramón Iribarren y la calle Foru disminuya el volumen de alivio vertido al mar al disminuir la aportación de agua pluvial y mejore así la contaminación actualmente existente en la ría del Bidasoa.

En los cuatro planos que se adjuntan en este anejo se presentan en primer lugar un plano general de la actuación en donde se aprecia que el colector nº 6 se encuentra fuera del DPMT y de su zona de servidumbre y que el colector nº 8 se encuentra dentro del DPMT con una parte en la zona transferida a la C.A.P.V. El colector azul que vierte al mar es existente.

El segundo plano corresponde al colector nº 8 y su zona de obra situada en el DPMT, diferenciando la zona transferida a Puertos del País Vasco. En dicho plano se aprecian los colectores que van a ser sustituidos por los proyectados. En dicho plano se ha señalado también de color fucsia la ocupación temporal necesaria para la realización de la obra en DPMT que incluye las zonas a demoler y reponer para desvíos de tráfico y en color naranja la ocupación definitiva de los colectores y sus correspondientes arquetas y pozos.

El tercer conjunto de planos, 3.1 y 3.2 se señalan los longitudinales de los colectores proyectados indicándose la profundidad de los mismos.

En cuanto a los desvíos de tráfico, cabe mencionar que en ningún momento se cortarán los accesos a la playa ni los accesos al mar, ya que se habilitarán desvíos provisionales tanto para el tráfico rodado como para el peatonal que irán adaptándose a cada fase de obra.

### 3 EL PROYECTO Y LA LEY DE COSTAS

Las obras correspondientes a este proyecto obligan a ocupar con los colectores y con las obras de preparación de los desvíos y su posterior reposición una zona perteneciente al Dominio Público Marítimo-Terrestre, (D.P.M.T. ), pero, en lo referente a colectores, con profundidades superiores en todo momento a los tres metros, de acuerdo con el perfil longitudinal proyectado.

Esta ocupación es necesaria principalmente por dos razones. La primera y la más obvia es la recogida de las aguas de escorrentía que caen sobre el DMPT. La segunda radica en la configuración actual de los colectores; para recoger los saneamientos y las aguas pluviales de la zona y conectarlas al colector existente de vertido al mar es imprescindible ocupar dicho DMPT.

De acuerdo con el plano de planta en donde se ha situado el deslinde marítimo-terrestre, el área necesaria para la ejecución de la obra ocupará temporalmente el Paseo Ramón Iribarren entre el primer acceso a Interlimen y la Rotonda que tiene dicho paseo con la calle Foru, todo ello incluido en la zona de Dominio (D.P.M.T. ) y correspondiente a una zona urbana. La superficie que se pretende modificar temporalmente durante la ejecución de las obras es de 1076 m<sup>2</sup>, de acuerdo con el plano A-11.2 que se adjunta. La superficie de ocupación definitiva de colectores y sus correspondientes pozos y arquetas es de 163 m<sup>2</sup>.

Se puede indicar que este proyecto cumple las disposiciones de la Ley de Costas, sobre todo el artículo 44.6 de la misma y las normas generales y específicas dictadas para su aplicación, ajustándose a lo ordenado por el Reglamento General para desarrollo y ejecución de la citada Ley, por lo que de acuerdo con el art. 44.7 de la Ley se declara expresamente dicho cumplimiento.

#### 4 FOTOGRAFÍAS

##### COLECTOR 8 (Ramón Iribarren etorbidea)











## 5 DESGLOSE PRESUPUESTO DPMT

El presupuesto correspondiente a las obras que se ejecutarán dentro del DPMT es el del tramo inicial y tramo final del Colector 8; que asciende a 119.534,32 € en Ejecución Material.

<b>02 Colector 8 en DPMT</b>	<b>119.534,32</b>
02.01 DEMOLICIONES	10.676,03
02.02 SANEAMIENTO PLUVIAL	24.028,59
02.03 SANEAMIENTO UNITARIO	39.414,42
02.04 REPOSICIONES	34.466,06
02.05 DESVÍOS DE TRÁFICO	10.949,22

## PLANOS

## **LISTA DE PLANOS**

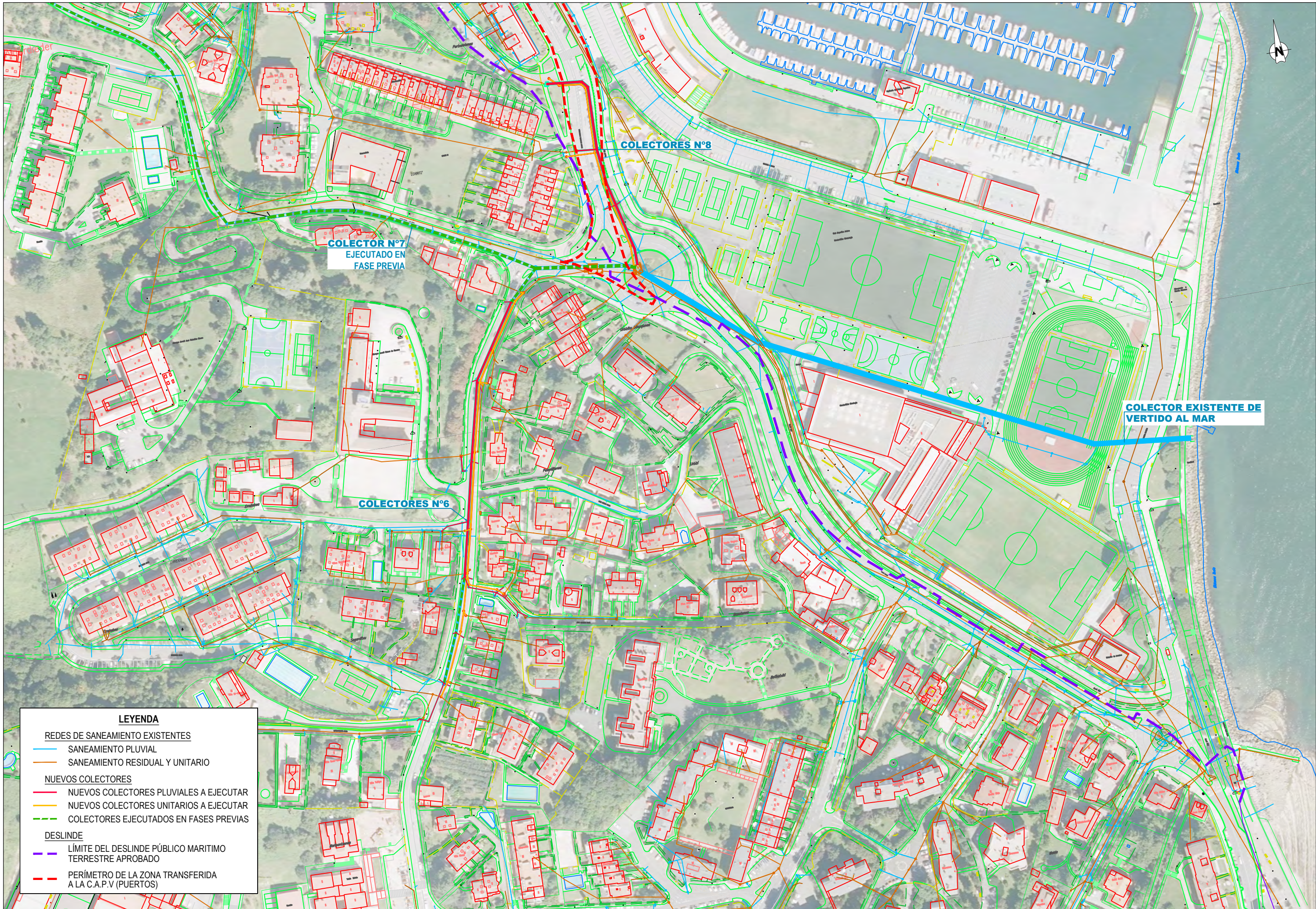
PLANO Nº A-11.1: EMPLAZAMIENTO DE ACTUACIONES Y LEY DE COSTAS

PLANO Nº A-11.2: COLECTORES Nº 8. OCUPACIÓN TEMPORAL Y DEFINITIVA DEL DOMINIO  
PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE

PLANO Nº A-11.3.1: COLECTORES Nº 8. PERFILES LONGITUDINALES SANEAMIENTO PLUVIAL

PLANO Nº A-11.3.2: COLECTORES Nº 8. PERFILES LONGITUDINALES SANEAMIENTO UNITARIO





**LEYENDA**

**REDES DE SANEAMIENTO EXISTENTES**

- SANEAMIENTO PLUVIAL
- SANEAMIENTO RESIDUAL Y UNITARIO

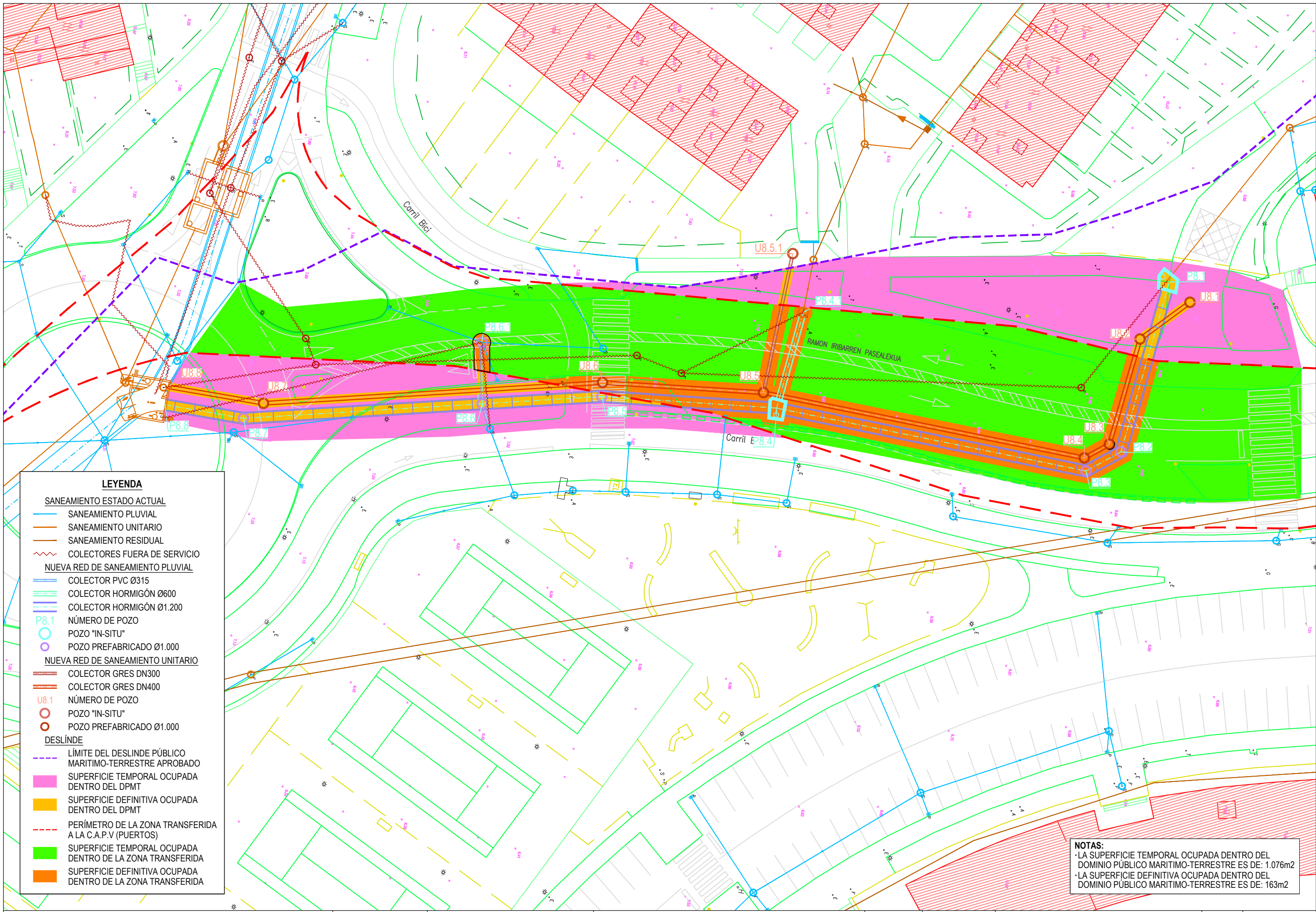
**NUEVOS COLECTORES**

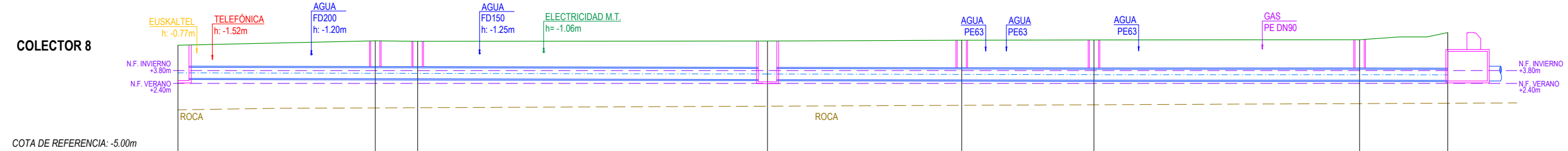
- NUEVOS COLECTORES PLUVIALES A EJECUTAR
- NUEVOS COLECTORES UNITARIOS A EJECUTAR
- COLECTORES EJECUTADOS EN FASES PREVIAS

**DESLINDE**

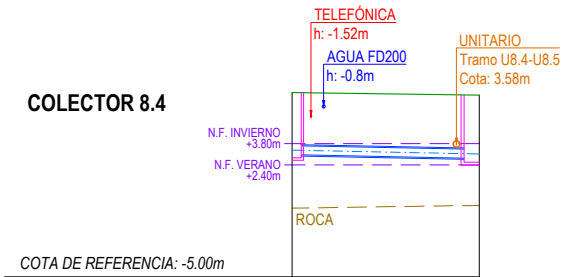
- LÍMITE DEL DESLINDE PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE APROBADO
- PERÍMETRO DE LA ZONA TRANSFERIDA A LA C.A.P.V (PUERTOS)



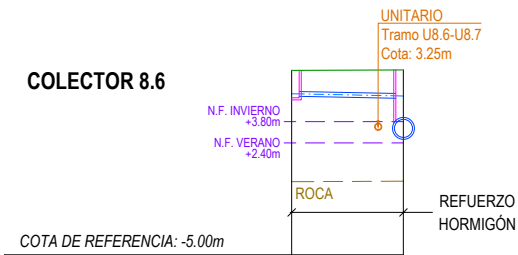




NÚMERO		P8.1	P8.2	P8.3	P8.4	P8.5	P8.6	P8.7	P8.8
TIPO DE ZANJA		Z-H2			Z-H2		Z-H2		
TIPO DE CONDUCCIÓN		TUBERÍA DE HORMIGÓN Ø1.200 CLASE IV							
COTA	URBANIZA.	6.55	7.03	6.98	7.01	7.09	7.12	7.14	7.93
	ENTRADA	2.95	2.91	2.90	2.82	2.78	2.75	2.75	2.73
	SALIDA	2.95	2.91	2.90	2.82	2.78	2.75	2.75	
	DIFERENCIA	3.60	4.12	4.08	4.19	4.31	4.37	4.39	5.20
DISTANCIAS EN PLANTA	A ORIGEN	0.00	21.43	26.03	64.02	85.11	99.47	128.31	137.89
	PARCIAL	21.43	4.60	37.99	21.09	14.36	28.84	9.58	
PENDIENTE		0.0020	0.0020	0.0020	0.0020	0.0020	0.0020	0.0020	



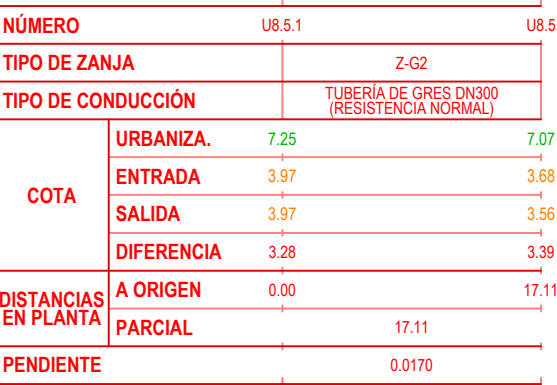
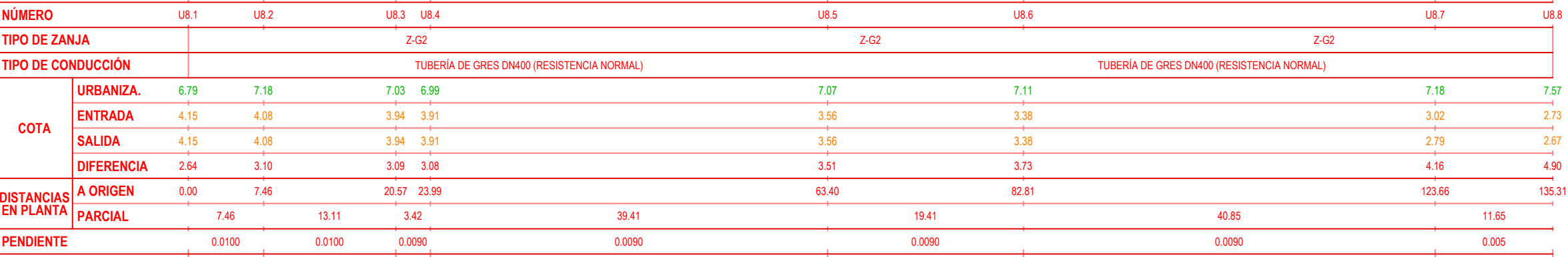
NÚMERO		P8.4.1	P8.4
TIPO DE ZANJA		Z-H2	
TIPO DE CONDUCCIÓN		HORMIGÓN Ø600 CLASE IV	
COTA	URBANIZA.	7.18	7.01
	ENTRADA	3.62	2.82
	SALIDA	3.07	2.82
	DIFERENCIA	4.11	4.19
DISTANCIAS EN PLANTA	A ORIGEN	0.00	12.38
	PARCIAL		12.38
PENDIENTE			0.0200



NÚMERO		P8.6.1	P8.6
TIPO DE ZANJA		Z-PVC3	
TIPO DE CONDUCCIÓN		PVC Ø315 (SN-8)	
COTA	URBANIZA.	7.19	7.22
	ENTRADA	5.71	5.34
	SALIDA	5.49	2.75
	DIFERENCIA	1.70	1.88
DISTANCIAS EN PLANTA	A ORIGEN	0.00	7.39
	PARCIAL		7.39
PENDIENTE			0.0200

**NOTA:**  
LOS TRAZADOS DE LAS REDES DE SERVICIO ACTUALES REPRESENTADAS, SE HAN OBTENIDO DE LA INFORMACIÓN DISPONIBLE, Y ES POSIBLE QUE NO SEA TOTALMENTE EXACTA.  
EN CONSECUENCIA, EL CONTRATISTA, PREVIO AL INICIO DE LAS OBRAS DEBERÁ SOLICITAR A LAS COMPAÑÍAS SUMINISTRADORAS LA CONFIRMACIÓN DE LOS DATOS AQUÍ REFLEJADOS.





**NOTA:**  
LOS TRAZADOS DE LAS REDES DE SERVICIO ACTUALES REPRESENTADAS, SE HAN OBTENIDO DE LA INFORMACIÓN DISPONIBLE, Y ES POSIBLE QUE NO SEA TOTALMENTE EXACTA.  
EN CONSECUENCIA, EL CONTRATISTA, PREVIO AL INICIO DE LAS OBRAS DEBERÁ SOLICITAR A LAS COMPAÑÍAS SUMINISTRADORAS LA CONFIRMACIÓN DE LOS DATOS AQUÍ REFLEJADOS.